

KRZYSZTOF JANOWICZ

miniatury
lotnicze
2

JG 26 „Schlageter”

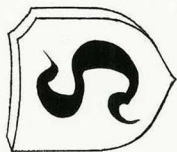
VOL. I



polish-english publication

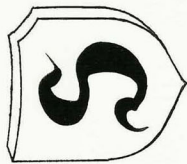
KAGERO

kalkomania! • decals!



A. Wisbel 2001

Messerschmitt Bf 109 E-3 dowódcy 2. Staffel, Oblt. Fritz Losigkeit, wiosna 1940 r. Samolot w malowaniu RLM 02/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-3 of Oblt. Fritz Losigkeit, commander of 2. Staffel, Spring 1940. Airplane in RLM 02/71/65 camouflage.



Messerschmitt BF 109 E-3 z 6.IJC 26, koniec maja 1940 r. Samolot w typowym dla tego okresu malowaniu: RLM02/71/65.
Messerschmitt BF 109E-3 of 6.IJC 26, late May 1940. Airplane in typical for this period camouflage: RLM 02/71/65.

PRZYBLIŻONE ODCIENIE FARB STOSOWANYCH PRZECZ LUFTWAFFE W LATACH 1938-45 APPROXIMATE SHADES OF PAINTS USED BY LUFTWAFFE 1938-45

* wg normy RLM i FS 595B
* basing on RLM and 595B FS STANDARD

FS 39414

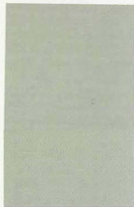
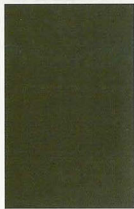
FS 34052

FS 34095

FS 36165

FS1302

FS 3787



RLM 65

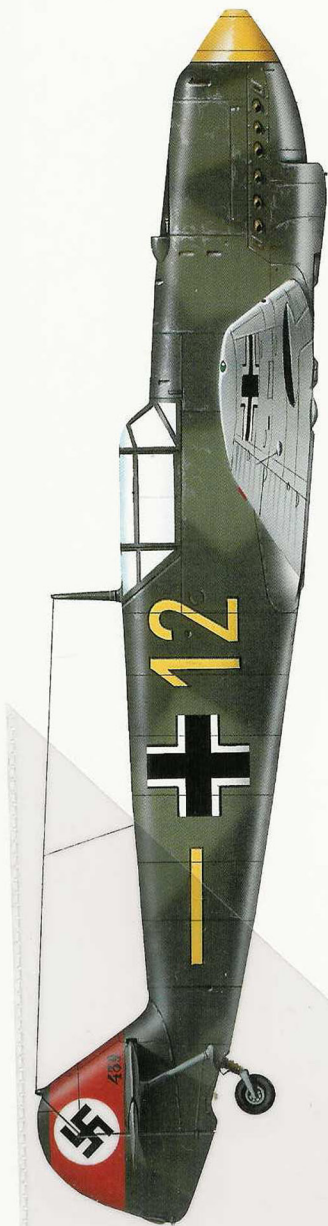
RLM 70

RLM 71

RLM 02

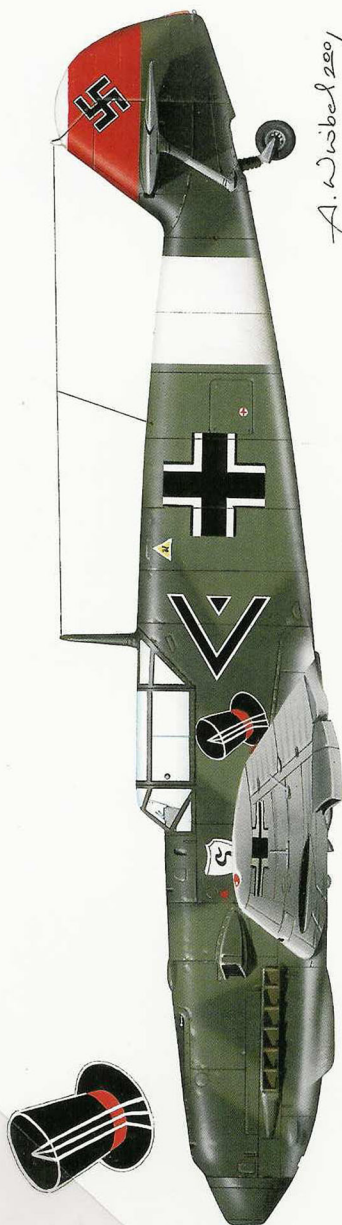
RLM 23

RLM 21



1

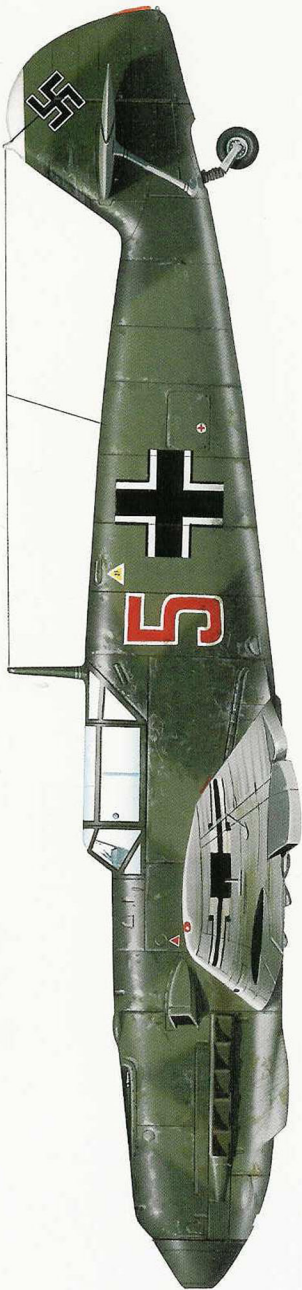
Messerschmitt Bf 109 D z II./JG 234, lato 1938r. Samolot w kamuflażu: RLM70/71/65.
Messerschmitt Bf 109D of II./JG 234, Summer 1938. Airplane in RLM70/71/65 camouflage.



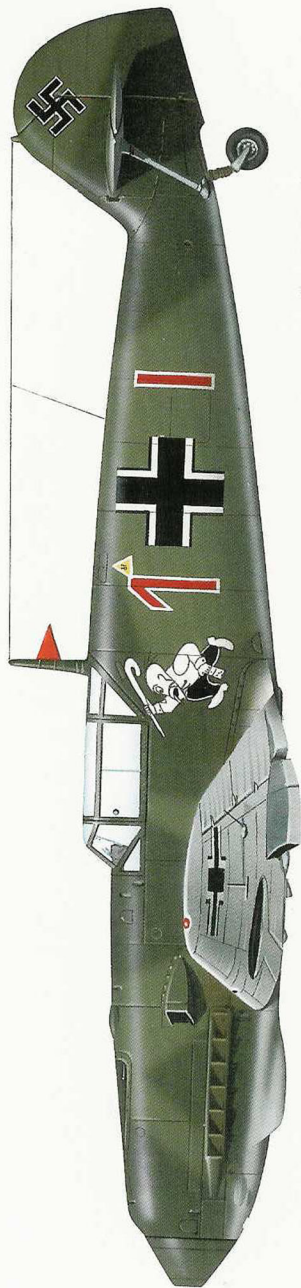
A. Wisbel 2001

2

Messerschmitt Bf 109 E-1 I./JG 26 lato 1939r. Samolot w kamuflażu RLM 70/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-1 of I./JG 26, Summer 1939. Airplane in RLM 70/71/65 camouflage.

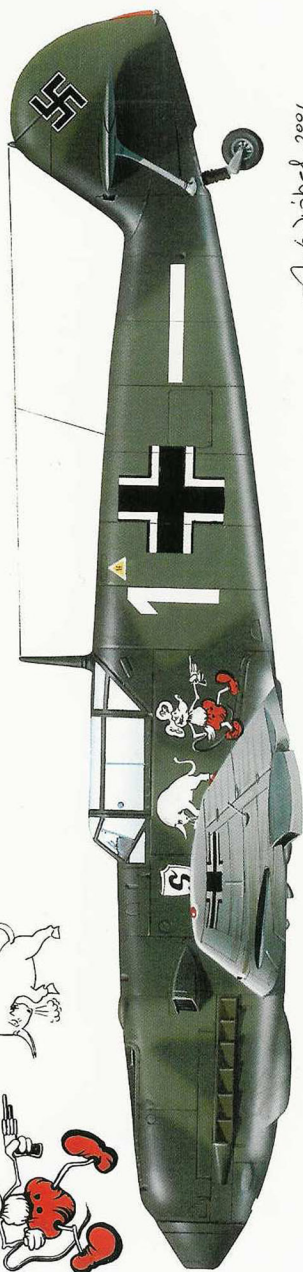
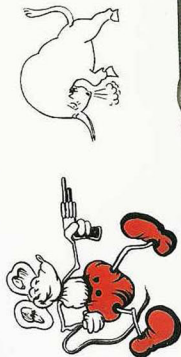


Messerschmitt Bf 109 E-1 Lt. Josefa Bürschgeusa z 2./JG 26. Samolot w kamuflażu RLM 70/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-1 of Lt. Josef Bürschgeusa of 2./JG 26. Airplane in RLM 70/71/65 camouflage.



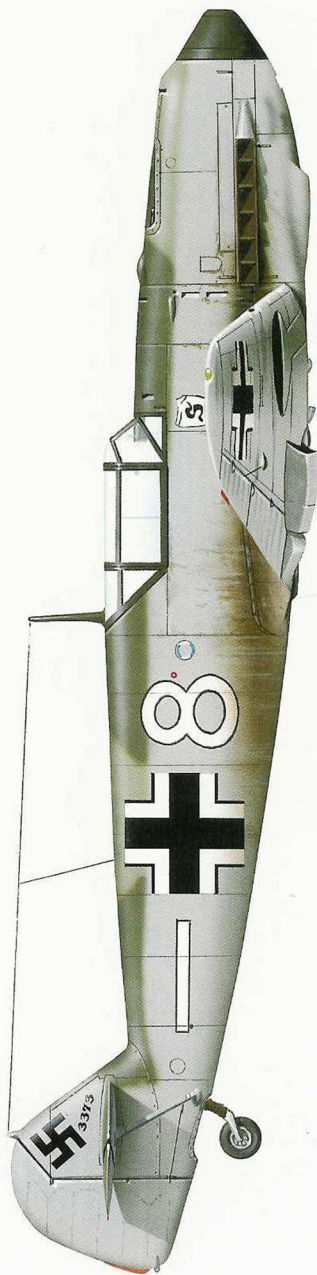
A. Nibel 2001

Messerschmitt Bf 109 E-1 Oblt. Eduarda Neumanna, jesień 1939r. Samolot w kamuflażu RLM 70/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-1 of Oblt. Eduard Neumann, Fall 1939. Airplane in RLM 70/71/65 camouflage.



A. Döbel 2001

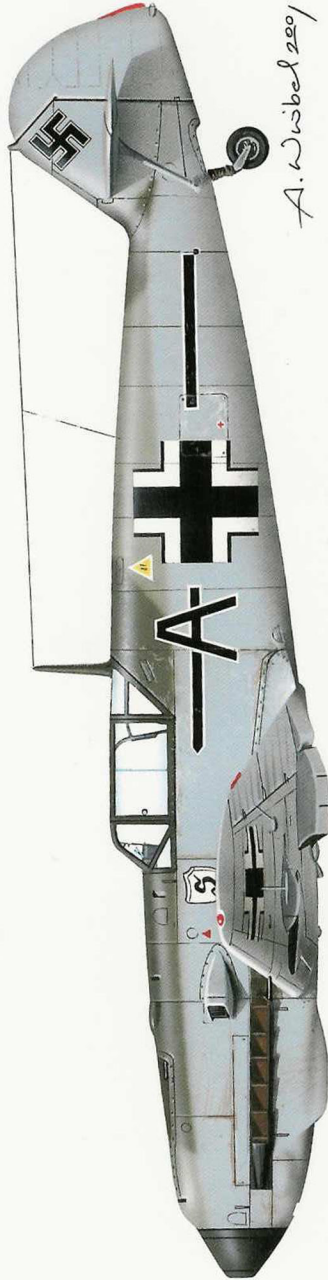
Messerschmitt Bf 109 E-1 Oblt. Karla Ebbighausena, grudzień 1939r. Samolot w kamuflażu: RLM 70/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-1 of Oblt. Karl Ebbighausen, December 1939. Airplane in RLM 70/71/65 camouflage.



Messerschmitt Bf 109 E-1 z 4./JG 26, maj 1940 r. Samolot w kamuflażu: RLM 02/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-1 of 4./JG 26, May 1940. Airplane in RLM 02/71/65 camouflage.



Messerschmitt Bf 109 9./JG 26, sierpień 1940 r. Samolot w kamuflażu: RLM 02/71/65.
Messerschmitt Bf 109 of 9./JG 26, August 1940. Airplane in RLM 02/71/65 camouflage.



A. Wöbel 2009

Messerschmitt Bf 109 E-3 II./JG 26, Hptm. Waltera Adolpha. Samolot w kamuflażu: RLM 02/71/65.
Messerschmitt Bf 109E-3 of Hptm. Walter Adolph from II./JG 26. Airplane in RLM 02/71/65 camouflage.

KRZYSZTOF JANOWICZ

JG 26 „Schlageter”

VOL. I



KAGERO

JG 26 „Schlageter” vol. I • Krzysztof Janowicz

Wydanie pierwsze/First edition
Nakład limitowany/Limited edition

© Wszystkie prawa zastrzeżone. Wykorzystywanie fragmentów tej książki do przedruków w gazetach i czasopiśmie, w audycjach radiowych i programach telewizyjnych bez pisemnej zgody Wydawcy jest zabronione.

Nazwa serii zastrzeżona w UP RP
ISBN 83-99088-00-2

Redakcja/Editing: Damian Majzak

Tłumaczenie i redakcja wersji angielskiej/translation and English version editing: George Parada

Korekta/Proof-reading: Joanna Jewdoszuk

Korekta wersji angielskiej/English version proof-reading: BP, George Parada

Design: Tomasz Gąska, Joanna Jewdoszuk, Damian Majzak

Ilustracja na okładkę/Cover illustration: Arkadiusz Wróbel

Kolorowe sylwetki samolotów, godła itp./Color plane schemes, emblems etc.: Arkadiusz Wróbel

Wybór, opracowanie oraz opisy kolorowych sylwetek samolotów/Selection, preparation and description of plane color schemes:

Krzysztof Janowicz

Wybór i opisy fotografii/Selection and description of photos: Krzysztof Janowicz

DTP: Tomasz Gąska

Opracowanie kalkomanii/Preparation of decal sheet: Kazimierz Łata TECHMOD Dąbrowa Górnicza

Druk i oprawa/Printing: Petit s.c. Lublin

LUBLIN 2002

czterdziesta druga publikacja Oficyny Wydawniczej KAGERO

PODZIĘKOWANIA / ACKNOWLEDGEMENTS

Dziękujemy Panu Markowi J. Murawskiemu za pomoc w uzyskaniu zdjęć oraz udostępnienie własnej kolekcji fotografii do niniejszego opracowania. Dziękujemy również Wydawnictwu AJ-PRESS za udostępnienie fotografii.

W publikacji wykorzystano fotografie H.J. Nowarry, archiwum M.J. Murawskiego, AJ-PRESS, Daimler-Benz oraz z opublikowanych prac: Karl Ries „Luftwaffe photo-report 1919-1945” Motor buch Verlag, Gerhard Aders/Werner Held „Stukas Jagdbomber Schlachtfliieger” Motor buch Verlag

W trosce o największą wiarygodność MINIATUR LOTNICZYCH zwracamy się do wszystkich, którzy posiadają fotografie, dokumenty i inne materiały źródłowe związane z lotnictwem okresu 1914–1945.

W przypadku wykorzystania jakichkolwiek materiałów zostanie wskazane źródło ich pochodzenia.

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY: HISTORYKÓW LOTNICTWA, GRAFIKÓW, ILUSTRATORÓW, TŁUMACZY.

Prosimy o kontakt listowny: Oficyna Wydawnicza KAGERO • ul. Bukowa 14/21 • Turka Os. Borek • 20-258 Lublin

Oficyna Wydawnicza KAGERO • ul. Kazimierza Wielkiego 39 • 27-600 Sandomierz • e-mail: kagero@kagero.kki.pl

Redakcja, Marketing, Dystrybucja:

OW KAGERO • ul. Bukowa 14/21 • Turka os. Borek • 20-258 Lublin • tel./fax: (0-81) 44-369-35, 0609 543 927, 0601 401 157
e-mail: kagero@kagero.kki.pl

Kalkomania dołączona do niniejszej publikacji stanowi integralną część książki i nie może być sprzedawana oddzielnie



Spis treści Contents

Geneza	4	4	The Origin
Wojna	9	9	War
Ofensywa na zachodzie	17	17	Offensive in the West
Dunkierka	32	31	Dunkirk
Koniec Francji	38	36	The End of France
Walki nad Kanałem La Manche	47	46	Fights over La Manche
Plansze barwne	61	61	Colour drawing
Wykaz zestrzeleń	63	63	List of shootings down
Wykaz strat własnych	68	68	List of own loses
Bibliografia	70	70	Bibliografia

Można uznać, że historia Jagdgeschwader 26 (JG 26) miała swój początek w roku 1936, gdy Niemcy zajęli strefę zdemilitaryzowaną w Nadrenii. W dniu 7 marca dowódca III./JG 134, Hptm. Oskar Dinort, otrzymał rozkaz wzięcia udziału w wielkiej mistyfikacji, która miała przekonać zachodnich aliantów o potęgze militarnej III Rzeszy. W południe następnego dnia dwie Staffel jego jednostki zaczęły krążyć nad katedrą w Köln, po czym ich dwupłatowe He 51 wylądowały na miejscowym, cywilnym lotnisku. Jak się miało okazać były to jedyne jednostki lotnicze, jakie wzięły udział w całej operacji zajmowania Nadrenii. Jednak dla przyszłej JG 26 był to załazek jej powstania.

Po wybuchu Wojny Domowej w Hiszpanii i utworzeniu Legionu Condor wspierającego swoimi działaniami nacjonalistyczne wojska generała

It can be said that the history of Jagdgeschwader 26 (JG 26) started in 1936 when Germany remilitarized Rhineland. On March 7th, the commander of III./JG 134, Hptm. Oskar Dinort received an order to take part in a great mystification to convince Western Allies about the military power of the Third Reich. At noon, on the next day, two Staffel from his unit started circling around the cathedral in Köln, while He 51 biplanes landed at the local civilian airport. They were the only airforce units involved in the entire operation of remilitarizing Rhineland. For JG 26, it was the beginning of its formation.

After the outbreak of the Civil War in Spain, and creation of Legion Condor supporting nationalist troops of General Francisco Franco, many members of II./JG 134 joined in and went to Spain



Początki odradzającej się Luftwaffe nie były łatwe. Pierwszym myśliwcem był dwupłatowy Arado Ar 65 osiągający prędkość 300 km/h i uzbrojony w dwa karabiny maszynowe. W miarę rozwijania innych konstrukcji Ar 65 kierowano do szkolenia i treningu. Wielu pilotów JG 26 swoje pierwsze samodzielne loty wykonało właśnie na Ar 65.

Beginning of reviving Luftwaffe was very hard. Arado Ar 65 biplane was the first fighter which achieved 300 km/h and was armed with two MG. As other constructions were developed Ar 65 were directed for training.



Podstawowym myśliwcem III./JG 134 był Heinkel He 51A osiągający prędkość 330 km/h. Na jej wyposażeniu pozostał do listopada 1937 roku.

Heinkel He 51A, which developed 300 km/h was the basic fighter of III./JG 134.

Francisco Franco, na Półwysp Iberyjski wyruszyło wielu członków III./JG 134, aby tam nabrać doświadczenia bojowego. Tymczasem na początku 1937 roku w bazie lotniczej Düsseldorf utworzono JG 234 oraz wchodzącą w jej skład II./JG 234 dowodzoną przez Maj. Eduarda Rittera von Schleicha, znanego asa I WŚ, gdzie zasłynął jako „Schwarze Ritter” („Czarny Rycerz”) i otrzymał najwyższe pruskie odznaczenie Pour le Mérite. Jednocześnie stacjonującą w Köln III./JG 134 przemianowano na I./JG 234, której nowym dowódcą został Hptm. Walter Grabmann. Obie jednostki posiadały po trzy Staffel o odpowiedniej numeracji czyli w I./JG 234 były to 1, 2 i 3 Staffel (latały one na dwupłatowych myśliwcach He 51) a w II./JG 234 następne – 4, 5 i 6 Staffel (również na dwupłatowych Ar 68). W połowie 1937 roku I./JG 234 przeniosła się do nowej bazy lotniczej w Köln-Ostheim.

Już w listopadzie 1937 roku jako druga jednostka w całej Luftwaffe JG 234 rozpoczęła szkolenie na nowych jednomotowych myśliwcach Messerschmitt Bf 109B. Dokładnie rok później jednostka ta otrzy-

to gain combat experience. In early 1937, JG 234 was formed with II./JG 234 as part of it at the airbase at Düsseldorf. II./JG 234 was commanded by Maj. Eduard Ritter von Schleich, well-known WWI ace, nicknamed „Schwarze Ritter” („The Black Knight”), who was awarded the highest Prussian decoration of Pour le Mérite.

At the same time, III./JG 134 stationed at Köln was redesignated as I./JG 234 and received a new commander Hptm. Walter Grabmann. Both units had three Staffel with appropriate numbers: I./JG 234 – 1, 2 and 3 Staffel (He 51 biplane fighters), and II./JG 234 – 4, 5 and 6 Staffel (Ar 68 biplanes). In mid 1937, I./JG 234 was moved to the new airbase at Köln-Ostheim.

In November of 1937, the second unit in the entire Luftwaffe, JG 234, started training on monoplane fighters – Messerschmitt Bf 109B. Exactly one year later, the unit received a new designation – JG 132. Its first commander was Obst. Eduard Ritter von Schleich, who until then commanded II./JG 132, of which command took over veteran of combat in Spain, Hptm. Werner Palm.

mała nowy numer – JG 132. Pierwszym jej dowódcą został w tym samym miesiącu Obst. Eduard Ritter von Schleich dowodzący do tej pory II./JG 132, którą objął teraz weteran walk w Hiszpanii, Hptm. Werner Palm. Nie był to jeszcze koniec zaszczytów dla JG 132. 11 grudnia 1938 roku przyznano jej honorowe imię „Schlageter” na cześć Alberta Leo Schlagetera, który w proteście przeciwko polityce odszkodowań prowadzonej przez zwycięskie mocarstwa wysadził w powietrze wagony kolejowe na linii Duisburg-Düsseldorf, za co został rozstrzelany 26 maja 1923 roku przez okupacyjne wojska francuskie.

Zmiany organizacyjne następowały teraz bardzo szybko. Na stanowisku dowódcy I./JG 132 pojawił się Hptm. Gotthardt Handrick, który zastąpił Grabmanna udającego się właśnie do Hiszpanii, aby objąć dowództwo Jagdgruppe 88. Handrick dopiero co wrócił z Legionu Condor i był nie tylko wyśmienitym pilotem myśliwskim, ale również sportowcem – na olimpiadzie w Berlinie w roku 1936 zdobył złoty medal w pięcioboju nowoczesnym.

Weterani z Hiszpanii zasilali szeregi JG 132 w zawrotnym tempie. Dowódca II./JG 132, Hptm.

It was not the end of honors for JG 132. On December 11th, 1938, it received honorary title of „Schlageter”. The title was in memory of Albert Leo Schlageter, who in protest against policy of war reparations by victorious powers blew up railcars on line Duisburg-Düsseldorf. The act for which he was executed by French occupation army firing squad on May 26th of 1923.

Organizational changes took place very fast. Hptm. Gotthardt Handrick took over command of I./JG 132 after Hptm. Grabmann left for Spain to take the command of Jagdgruppe 88. Handrick just returned from Legion Condor, and was not only a great pilot but also an athlete, who during the Olympic Games in Berlin in 1936 won gold medal in modern pentathlon.

Veterans returning from Spain were quickly filling up the ranks of JG 132. Commander of II./JG 132, Hptm. Werner Palm was soon replaced by Hptm. Herwig Knüppel. Squadron commanders were: Hptm. Hubertus von Bonin, Hptm. Karl Ebbighausen, Oblt. Hubertus Freiherr von Holtey, Hptm. Walter Kienitz, Oblt. Fritz Losigkeit and



Gdy I./JG 234 latała na He 51, nowo sformowana II./JG 234 została wyposażona w Arado Ar 68E. Ten myśliwiec rozwijał prędkość 310 km/h i okazał się niezwykle użyteczny jako maszyna czasów pokoju.

While I/JG 234 used He 51, the new created II./JG 234 was equipped with Arado Ar 68E.

This fighter developed 310 km/h and was very useful during peacetime.



Daimler-Benz

Konstruktorzy Messerschmitta kładli duży nacisk na zwiększenie siły ognia Bf 109E. Eksperymentowano nawet z umieszczeniem działka kalibru 20 mm w wale śmigła, tak jak w tym E-3, W. Nr. 1952, CE+BM.

Testy wypadły jednak niezbyt zachęcająco i projekt takiego uzbrojenia zarzucono.

Designers of Messerschmitt stressed increasing power of Bf 109E. They experimented even with mounting 20 mm gun in propeller shaft, as it was in this E-3, W.Nr. 1952, CE + BM. Results were not be satisfied and the project was given up.

Werner Palm ustąpił wkrótce miejsca Hptm. Herwigowi Knüppelowi a dowódcami eskadr zostali: Hptm. Hubertus von Bonin, Hptm. Karl Ebbighausen, Oblt. Hubertus Freiherr von Holtey, Hptm. Walter Kienitz, Oblt. Fritz Losigkeit oraz Oblt. Eduard Neumann. Jednakże większość pilotów przybywała ze szkół lotniczych. W latach 1938 i 1939 do JG 132 trafili w ten sposób następujący oficerowie: Lt. Peter Blohm, Lt. Kurt Ebersberger, Lt. Otto-Heinrich Hilleke, Lt. Klaus Mietusch, Lt. Kurt Pielmeyer, Lt. Walter Schneider i Lt. Gerhard Schöpfel. Szkoły lotnicze dostarczyły również takich późniejszych asów jak Fhr. Eberhard Henrici, Ofhr. Joachim Müncheberg oraz Fhr. Johannes Naumann. Kilku innych pilotów, w tym Lt. Alfred Pomaska, Lt. Josef Bürschgens czy Lt. Johannes Seifert, przybyło z innych jednostek.

Program szkolenia w latach pokoju nie odbiegał zasadniczo od innych jednostek na całym świecie i obejmował loty w szyku, symulowane walki powietrzne i strzelanie do celów naziemnych. Praktyczne treningi strzeleckie niemieccy piloci wykonywali na poligonie na wyspie Sylt na Morzu Północnym a trening operacyjny udoskonalano w trakcie manewrów odbywanych wspólnie z wojskami niemieckimi.

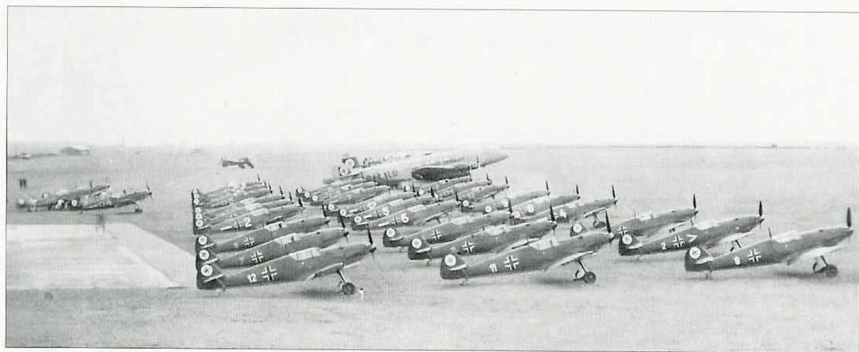
Od grudnia 1938 roku rozpoczęto przebranie jednostki w najnowsze myśliwce Messerschmitt Bf 109E-1, które swoimi osiągnięciami przewyższały wówczas wszystkie samoloty swojej klasy

Oblt. Eduard Neumann. Majority of pilots were arriving from pilot training schools. From 1938 to 1939, following officers straight from training schools joined JG 132: Lt. Peter Blohm, Lt. Kurt Ebersberger, Lt. Otto-Heinrich Hilleke, Lt. Klaus Mietusch, Lt. Kurt Pielmeyer, Lt. Walter Schneider and Lt. Gerhard Schöpfel. Training schools also delivered, soon to be aces such as Fhr. Eberhard Henrici, Ofhr. Joachim Müncheberg and Fhr. Johannes Naumann. Few pilots came from other units including Lt. Alfred Pomaska, Lt. Josef Bürschgens and Lt. Johannes Seifert.

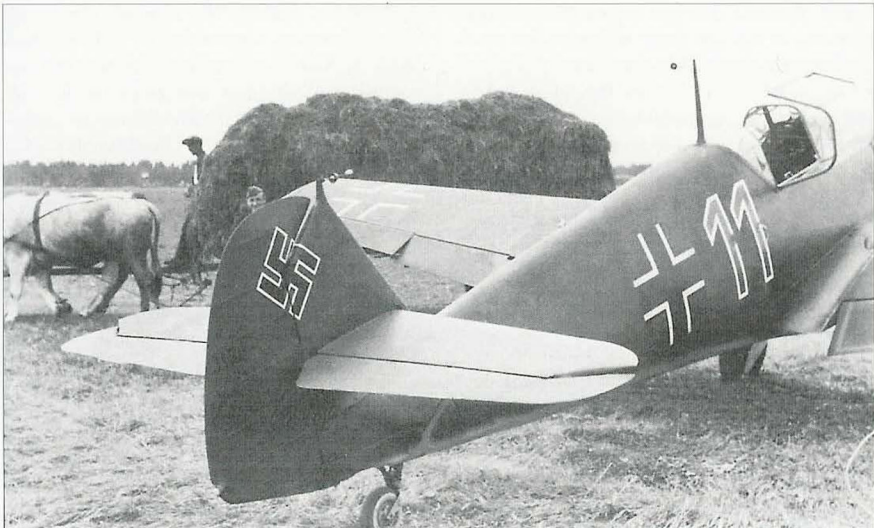
Training program during the years of peace didn't differ much from other units around the world and covered formation flights, simulate air combat, and ground attacks. Practical firing training took place on the proving grounds on the Island of Sylt on the North Sea, while operational training took place during exercises with ground troops.

From December of 1938, rearming of the unit with the newest Messerschmitt Bf 109E-1 fighters took place. New fighter outclassed, at that time, all planes in its class around the world. Two months later, JG 132 was combat ready with its new equipment. On May 1st, 1939, for the last time the number of the unit was changed to Jagdgeschwader 26 „Schlageter”.

With the coming of war in Europe, Luftwaffe began regrouping including JG 26. On August 25th,



Efektowne ujęcie grupy Bf 109E-1 na płycie lotniska w Düsseldorfie. Stojący na drugim planie Ju 90 świadczy o wizycie ważnych gości.
Very effective shot of group of Bf 109E-1 on airfield in Dusseldorf.
Ju 90 on the background means visit of important persons.



Daimler-Benz

Polowe lotniska Luftwaffe często znajdowały się w bezpośrednim sąsiedztwie gospodarstw rolnych i spotkania z „furą” pełną siana nie należały do rzadkości.

Airfields of Luftwaffe were often in immediate vicinity of farms and meets with carts full of hay were not rarity.

na świecie. Pełną gotowość operacyjną na nowym sprzęcie JG 132 osiągnęła już w dwa miesiące później. W dniu 1 maja 1939 roku po raz ostatni zmieniono numer jednostki nadając jej oznaczenie Jagdgeschwader 26 „Schlageter”.

Gdy wojna w Europie wisiała na włosku Luftwaffe rozpoczęła przegrupowania, które nie omiły również JG 26. I Gruppe przeniosła się 25 sierpnia na lotnisko Bonn-Odenorf w lasach Eifel. Tej samej doby o godzinie 1.00 w nocy II Gruppe otrzymała rozkaz przeniesienia do Bönninghardt, na zachodnim brzegu Renu, niedaleko granicy z Holandią i gotowość bojową osiągnęła jeszcze tego samego dnia o godzinie 18.15. Zadaniem JG 26 była obrona powietrzna rejonu przemysłowego i zachodnich granic Niemiec.

Wojna

Gdy o świcie 1 września niemieckie dywizje bez wypowiedzenia wojny przekroczyły granice Polski, piloci JG 26 pełnili dyżury bojowe siedząc w kabinach swoich maszyn lub w sali opera-

I Gruppe was moved to the airbase at Bonn-Odenorf in the Eifel forest. During the same twenty-four hours, at 1:00 at night, II Gruppe received an order to move to Bönninghardt on the west bank of the river Rhein, near the border with Holland. It was combat ready on the same day, at 18:15. Task of JG 26 was air defence of the industrial region, and Germany's western border.

War

When at dawn, on September 1st, German division without any declaration of war crossed into Poland, pilots from JG 26 were on high alert, either sitting in their planes or in the operations room. During one of the patrols, first loss occurred, when the engine of plane piloted by Uffz. Josef Schuhbauer from 2 Staffel stopped. The pilot lost control of the plane and crashed nearby the airbase at Köln-Ostheim, killing the pilot. On the same day, formation of 10(Nacht)/JG 26 started at the airbase at Bonn-Handlar. New

cyjnej. Podczas jednego z patroli poniesiono pierwszą stratę, gdy silnik maszyny Uffz. Josefa Schuhbauera z 2 Staffel nagle przerwał pracę. Pilot stracił kontrolę nad samolotem, który roztrzaskał się o ziemię nieopodal lotniska Köln-Ostheim, grzebiąc Niemca w swoich szczątkach. Tego samego dnia na lotnisku Bonn-Handlar rozpoczęto formowanie 10(Nacht)/JG 26, która miała pełnić rolę „wsparcia nocnej artylerii przeciwlotniczej”. Otrzymała ona przestarzałe już myśliwce Bf 109D oraz Ar 68 a jej dowódcą mianowano Oblt. Johanna Steinhoffa, który przybył z doświadczalnej jednostki nocnych myśliwców, 1(Nachtjagd)/LG 1.

Po przystąpieniu do wojny Francji i Wielkiej Brytanii zadania JG 26 nie uległy zmianie, jednak oczekiwane walki powietrzne nie następowały – na froncie po prostu nic się nie działo. Tymczasem 23 września w bazie lotniczej Werl rozpoczęło formowanie III Gruppe pod kierunkiem Hptm. Waltera Kienitza, którego miejsce na jego dotychczasowym stanowisku dowódcy 2 Staffel zajął Oblt. Losigkeit. Ze względu na niesamowity pośpiech do utworzenia tej jednostki posłużyły inne pododdziały lotnicze. I tak 2 Staffel wydzieliła ze swojego składu połowę pilotów i personelu naziemnego jako załączek 7 Staffel (niestety w żadnych dokumentach nie zachowało się nazwi-

unit was to perform the role of “night anti-aircraft artillery support”. The unit received older Bf 109D, and Ar 68 fighters, and the command of the unit was given to Oblt. Johannes Steinhoff, who arrived from an experimental night fighter unit 1(Nachtjagd)/LG 1.

With France and Great Britain joining the war, the task of JG 26 didn't change although expected air combat didn't take place as nothing happened at the front. Meanwhile, on September 23rd, at the airbase at Werl, formation of III Gruppe under Hptm. Walter Kienitz started. His previous position as commander of 2 Staffel was taken over by Oblt. Losigkeit. Due to the speed with which the new unit was formed, it incorporated other units.

This way 2 Staffel lost half of its pilots, and ground personnel to form 7 Staffel (unfortunately there are no records including the name of the first commander).

Entire 4 Staffel was renamed to 8 Staffel under the command of Oblt. Eduard Neumann, while command of newly reformed 4 Staffel took Oblt. Karl Ebbighausen. 9 Staffel was created with volunteer personnel from destroyer unit II/ZG 26. Its first commander was Oblt. Gerhard Schöpfel.



Głównym czynnikiem sprawdzającym poziom wyszkolenia pilotów w czasie pokoju były manewry przeprowadzane wraz z wojskami naziemnymi. Na zdjęciu widać maszyny z II./JG 26 latem 1939 roku. Niektóre z nich mają usterzenia pomalowane białą farbą, co służyło jako element szybkiej identyfikacji. Manoeuvres carrying out together with army were the main factor, which checked level of training of pilots during peacetime. Photo shows planes of II./JG 26 in Summer 1939. Some of them have control surfaces painted whit, which enabled fast identification.



Bf 109E z nowo sformowanej III./JG 26 na lotnisku Werl, październik 1939 roku. Kamuflaż RLM 70/71/65.

Zwracają uwagę duże krzyże na powierzchniach skrzydeł wprowadzone po tym jak zanotowano kilka przypadków ostrzelania przez własną artylerię przeciwlotniczą podczas walk nad Polską.

Bf 109E from the new created III./JG 26 at Werl airfield, October 1939. RLM 70/71/65 camouflage. Note big crosses painted on wing surfaces, introduced after occurring a few cases of firing by own anti-aircraft artillery during battles over Poland.

ska pierwszego jej dowódcy). Cała 4 Staffel została przemianowana na 8 Staffel pod dowództwem Oblt. Eduarda Neumanna a odtwarzaną od początku 4 Staffel objął Oblt. Karl Ebbighausen. Natomiast 9 Staffel powstała dzięki ochotniczemu poborowi personelu z jednostki niszczycielskiej, II./ZG 26. Jej pierwszym dowódcą został Oblt. Gerhard Schöpfel.

Pierwsze zwycięstwo w powietrzu JG 26 uzyskała w niezwykle dramatycznych okolicznościach. 28 września z wysuniętego lotniska położonego koło Wittlich wystartował Lt. Josef Bürschgens wraz ze swoim bocznym z zadaniem osłony samolotu rozpoznawczego Hs 126 lecącego nad Saar czyli daleko na południe od rejonu operacyjnego jednostki. Na krótko przed zawróceniem do bazy Bürschgens zauważył lecące poniżej myśliwce przeciwnika, których naliczył jedenaście sztuk. Ponieważ zgubił swojego bocznego samotnie zaatakował przeciwników i po jego serii jeden z francuskich Curtissów Hawk 75A zadymił i zaczął opadać ku ziemi w okolicy Tündorf. W następnej chwili Niemiec został ostrzelany od tyłu

The first air victory by JG 26 took place in a very dramatic circumstances. On September 28th, from field airbase near Wittlich, took off Lt. Josef Bürschgens with the partner to protect Hs 126 reconnaissance plane flying over to Saar, far from operational area of the unit. Shortly before turning back to the base at Bürschgens, he noticed few enemy fighters flying below. As he lost his partner, he attacked the enemy alone, and hit one of French Curtiss Hawk 75A planes, which started smoking, and went down near Tündorf. Soon after, the German pilot was hit from the back, and wounded in the right arm. With difficulties, he landed his heavily damaged Bf 109 near a minefield near town of Mettbach, eight kilometers west of Tündorf. He ended up in a hospital and returned to his unit in May next year. His victory was never confirmed by Oberkommando der Luftwaffe (OKL), unit headquarters credited Bürschgens with destruction of the French fighter. As explained after the war, the German pilot fought with three Curtiss fighter from GC II/5 and French pilots also reported one unconfirmed victory without any losses.

i ranny w prawe ramię. Z największym trudem posadził ciężko uszkodzonego Bf 109 w pobliżu pola minowego przy miejscowości Mettbach, osiem kilometrów na zachód od Tündorf. Trafił do szpitala i do swojej jednostki powrócił dopiero w maju przyszłego roku. Choć jego zwycięstwo nigdy nie zostało potwierdzone przez Oberkommando der Luftwaffe (OKL), sztab jednostki zaliczył Bürschgensowi zniszczenie francuskiego myśliwca. Jak się okazało po wojnie Niemiec walczył z trzema Curtissami z GC II/5 i piloci francuscy również zgłosili jedno (także niepotwierdzone) zwycięstwo bez strat własnych.

Dwa dni później gotowość bojową osiągnęła III Gruppe dzięki czemu stan samolotów w JG 26 wzrósł do 129 myśliwców Bf 109E oraz 14 Bf 109D i sześciu Ar 68, które należały do jednostki nocnych myśliwców. Jeden z tych ostatnich został utracony 3 października, gdy Fw. Herbert Zimmermann z 10(N)/JG 26 stracił orientację i po wyczerpaniu paliwa musiał lądować przymusowo na terenie Holandii, gdzie pilot został internowany a jego Arado skonfiskowany. Pochmurna pogoda i częste deszcze zwiększały zagrożenie podczas

Two days later, III Gruppe was reported to be combat ready, and because of that number of planes in JG 26 increased to 129 Bf 109E fighters, 14 Bf 109D and 6 Ar 68 from a night fighter unit. One of last planes was lost on October 3rd, when Fw. Herbert Zimmermann from 10(N)/JG 26 lost his course, and after running out of fuel landed on the Dutch territory, where he was interned, and his plane was confiscated.

Cloudy weather and rain, increased the risk during combat, and training flights. Thick clouds were the cause of another tragic accident. On October 10th, Lt. Henrici and Uffz. Fritz Siebeck from 1/JG 26 were patrolling an assigned sector, and while flying over clouds lost orientation in the terrain. During a frantic search for orientation points they noticed to be running out of fuel. They finally separated, and Henrici jumped out and landed safely on the German territory. Siebeck went down with his plane southwest of Iserlohn near Albringhausen, and was killed. It was the second loss for JG 26. Luckily after finishing training, new pilots arrived at the unit including Uffz. Artur Beese, Lt. Karl Borris, Lt.



„Żółta 7” z 6./JG 26 na lotnisku Bönninghardt, jesień 1939 roku. Kamuflaż RLM 70/71/65.

„Yellow 7” of 6./JG 26 at Bonninghardt airfield, Fall 1939. RLM 70/71/65 camouflage.

Via M. J. Murawski



Via M. J. Murawski

Kolejna maszyna z 6./JG 26, tym razem na lotnisku Werl.

Zwraca uwagę godło Staffel namalowane pod kabiną – szary kozioł na szczycie góry.

Next plane of 6./JG 26, this time at Werl airfield.

Note Staffel emblem painted below the canopy – grey billy-goat on the top of the mountain.

lotów bojowych i treningowych. Gęste zachmurzenie stało się powodem kolejnej tragedii. 10 października Lt. Henrici i Uffz. Fritz Siebeck z 1./JG 26 patrolowali wyznaczony rejon, ale lecąc ponad chmurami zupełnie stracili orientację w terenie i podczas gorączkowych poszukiwań punktów orientacyjnych paliwo w ich maszynach szybko się wyczerpało. Ostatecznie rozłączyli się i Henrici wyskoczył ze spadochronem lądując bez problemów na terenie Niemiec. Natomiast Siebeck spadł na ziemię wraz z samolotem na południowo-zachód od Iserlohn koło Albringhausen i zginął na miejscu. Była to już druga strata w szeregach JG 26. Na szczęście niebawem po ukończeniu szkół lotniczych przybyli do jednostki m.in. Uffz. Artur Beese, Lt. Karl Borris, Lt. Heinz Ebeling, Uffz. Bernhard Eberz, Lt. Josef Haiböck, Fhr. Gustav Sprick i Uffz. Wilhelm Philipp.

Ostatniego dnia października nastąpiła zmiana na stanowisku dowódcy III Gruppe. Hptm. Kienitz otrzymał rozkaz przeniesienia do JG 3 i sformowania nowej Staffel, która w przyszłości miała operować z budowanego lotniskowca „Graf Zep-

Heinz Ebeling, Uffz. Bernhard Eberz, Lt. Josef Haiböck, Fhr. Gustav Sprick and Uffz. Wilhelm Philipp.

On the last day of October, there was a change in the command of III Gruppe. Hptm. Kienitz received an order to move to JG 3, and to form a new Staffel, which was, in future, to operate from an aircraft carrier „Graf Zeppelin”, being constructed at the time. His place took former cavalry officer Maj. Ernest Freiherr von Berg. On November 1st, selected units from JG 26 were moved to their winter bases. In this way, Stab and I Gruppe were moved to the airbase at Dortmund, II Gruppe to Werl and III Gruppe to Essen-Mühlheim.

On November 7th, the unit scored second victory and last before the great offensive by the “day” units of JG 26. The victory was credited to Lt. Müncheberg, who at the time was an adjutant at the III Gruppe headquarters. He took off to intercept an unidentified plane, which proved to be twin-engine British Bristol Blenheim Mk.I bomber from 57th Sqn. After two attacks, the enemy plane leaking oil, and smoking, started



Lt. Walter Horten w kabinie Bf 109 E-4 należącego do III./JG 26
Lt. Walter Horten in cockpit of Bf 109E-4 of III./JG 26.

Vin M. J. Murawski

pelin". Jego miejsce zajął były oficer kawalerii, Maj. Ernest Freiherr von Berg. 1 listopada poszczególne jednostki JG 26 przeniosły się do baz zimowych. I tak Stab i I Gruppe zajęły lotnisko w Dortmundzie, II Gruppe przeniosła się do Werl a III Gruppe przeleciała do Essen-Mühlheim.

W dniu 7 listopada odniesiono drugie i jak się niebawem miało okazać ostatnie przed wielką ofensywą, zwycięstwo w powietrzu odniesione przez jednostki „dzienne” JG 26. Jego autorem był Lt. Müncheberg pełniący wówczas obowiązki Adiutanta w sztabie III Gruppe. Został on podezwany na przechwycenie kręcącego się w pobliżu nierozpoznanego samolotu, którym okazał się brytyjski dwusilnikowy bombowiec Bristol Blenheim Mk.I należący do 57 Sqn. Po dwóch atakach tryskający olejem i dymiący samolot przeciwnika zaczął opadać do ziemi a jego załoga wyskoczyła ze spadochronami dostając się do niewoli. O godzinie 13.43 Blenheim spadł na pole niedaleko Renu na południowy-zachód od Opladen.

Od początku grudnia następowały kolejne w JG 26 zmiany personalne. 9 grudnia zgodnie z rozkazem OKL nakazującym opuszczenie stanowisk bojowych przez weteranów I WŚ i przeniesienie ich do prac sztabowych, Obst. von Schleich zdał obowiązki dowódcy JG 26 na ręce Maj.

slowly to go down, while its crew jumped out and was captured. At 13.43, Blenheim went down into the field near river Rhein, southwest of Opladen.

Beginning of December brought more personnel changes for the JG 26. On December 9th, OKL order requested that all WWI veterans were to leave their combat positions to be transferred to headquarters positions. Following the order, Obst. von Schleich handed over the position of JG 26 commander to Maj. Hugo Witt. Witt was an experienced officer, who served in the Reichswehr, and suffered severe burns during the „Hindenburg” disaster. Two days later, Oblt. Georg Beyer became the commander of 7 Staffel. On December 14, talented pilot Lt. Walter Horten became the Technical Officer in a place of promising but lacking needed skills Lt. Klaus Mietusch.

On December 18th, the night fighter unit 10(N)/JG 26 had its day of glory. For five weeks, Staffel was stationed at Jever, where as part of a newly formed JG 1 commanded by Obstlt. Carl Schumacher was defending Kriegsmarine base at Wilhelmshaven. On this day, British RAF decided to attack Wilhelmshaven with a force of 24 Vickers Wellington bombers flying in a clear weath-

Hugo Witta. Wtł był doświadczonego oficera, służącym w armii jeszcze za czasów Reichswelhy i uczestnicząc w katastrofie sterowca „Hindenburg” odniósł wówczas poważne poparzenia. Dwa dni później dowódcą 7 staffel został Oblt. Georg Beyer a od 14 grudnia Oficerem Technicznym jednostki został zdolny oficer Lt. Walter Horten, zastępując na tym stanowisku Lt. Klause Mietuscha, obiecującego pilota, który jednak nie posiadał odpowiednich kwalifikacji na pełnienie takich obowiązków.

18 grudnia jednostka nocnych myśliwców, 10(N)/JG 26, miała swój wielki dzień chwały. Od pięciu tygodni Staffel stacjonowała w Jever, gdzie jako część nowosformowanej JG 1 dowodzonej przez Obstlt. Carla Schumachera, stanowiła obronę bazy Kriegsmarine w Wilhelmshaven. Tego dnia brytyjski RAF postanowił zaatakować właśnie Wilhelmshaven wysyłając w tym celu 24 bombowce Vickers Wellington, lecące w idealnie bezchmurnej pogodzie bez jakiegokolwiek osłony myśliwskiej. Przeciw nadlatującym bombowcom poderwano niemal całą JG 1. Oblt. Steinhoff poprowadził pięć Bf 109D a ponadto jako boczny Schumachera wystartował inny pilot tej jednostki, Oblt. Johann Fuhrmann. Samoloty te były niemal pierwszymi niemieckimi myśliwcami, jakie zbliżyły się do wrogiej formacji i nawiązały walkę w rejonie na południowy-zachód od wyspy Heligoland. Pierwszy zaatakował bombowce Schumacher, który szybko zestrzelił przeciwnika, ale lecący za nim Fuhrmann dostał się w krzyżowy ogień strzelców z tylnych wieżyczek. Jego wielokrotnie trafiony pociskami Bf 109D stracił manewrowość i pilotowi nie pozostało nic innego jak wodować na morzu. Niestety utonął zanim przybył wysłany z lądu kuter ratunkowy. Tymczasem Steinhoff poprowadził swoich pilotów do ataku po skrócie z boku formacji przeciwnika i w ciągu pięciu minut walki zestrzelono sześć Wellingtonów, z których trzy zostały później potwierdzone. Sam Steinhoff uzyskał dwa zwycięstwa a po jednym meldowali: Fw. Willi Szuggar, Uffz. Werner Gerhardt, Uffz. Martin Portz oraz Uffz. August Wilke. Chociaż w ogólnym rozrachunku piloci niemieccy zgłosili łącznie 37 zestrzeleń wobec faktycznego strącenia dwunastu Wellingtonów, to i tak Brytyjczycy ponieśli kolosalne straty, bowiem z pozostałych dwunastu maszyn, jakie wróciły do Anglii tylko trzy nadawały się do dalszej eksploatacji.

er without any kind of fighter cover. Almost entire JG 1 took off to intercept the bombers. Oblt. Steinhoff led five Bf 109Ds with his partner Oblt. Johann Fuhrmann. Those planes were almost the first German fighters that approached an enemy formation in the area southwest of Island of Heligoland. Schumacher, as first, attacked the bombers, and quickly shot down an enemy plane, while flying behind him Fuhrmann got into crossfire by two rear turret gunners. His Bf 109D was hit numerous times, and lost maneuverability, forcing the pilot to alight on water. Unfortunately, he drowned before the arrival of the dispatched rescue boat. Meanwhile, Steinhoff led his pilots for a side attack on the enemy formation, and during five minutes, shot down six Wellingtons, three being confirmed later. Steinhoff, alone, was credited with two kills, while Fw. Willi Szuggar, Uffz. Werner Gerhardt, Uffz. Martin Portz and Uffz. August Wilke each reported one kill. In conclusion, German pilots reported 37 kills, while in reality 12 Wellingtons were shot down but the British losses were colossal as from the twelve planes that returned to England only three were repairable. It is worth to pointing out that those were probably the last victories by the German on Bf 109D planes during daytime operations. By the end of the year, 10(N)/JG 26 left its unit, and was assigned to IV(N)/JG 2 as 12 Staffel.

From the first days of January 1940, JG 26 began receiving first Bf 109E-3 planes armed with



Werner Bohnenkamp w samolocie z 9./JG26
Werner Bohnenkamp in airplane of 9./JG 26.



Gdy do produkcji trafił Bf 109E-3 piloci JG 26 otrzymali wreszcie samolot uzbrojony w działka kalibru 20 mm. Tu sfotografowano maszyny na przyfabrycznym lotnisku przed wysłaniem ich do jednostek bojowych.

Daimler-Benz

When Bf 109E was under production process pilots from JG 26 finally received airplane armed with 20 mm guns. The photo shows planes on the plant airfield before sending to the combat units.

Warto nadmienić, że były to chyba ostatnie zwycięstwa odniesione przez Niemców na Bf 109D w operacjach dziennych. Do końca roku 10(N)/JG 26 opuściła macierzystą jednostkę i została wcielona do IV(N)/JG 2 jako 12 Staffel.

Od pierwszych dni stycznia 1940 roku do JG 26 zaczęły napływać pierwsze Bf 109E-3 uzbrojone w dwa działka kalibru 20 mm zamontowane w skrzydłach. 27 stycznia II Gruppe przeniosła się do Dortmundu dołączając do Stab i I Gruppe, jednak dwa tygodnie później ta ostatnia przeleciała do Bönninghardt i została włączona pod dowództwo JG 51 pozostając tam do pierwszych dni czerwca. Tymczasem chcąc utrzymać pełny stan trzech Gruppe, w ciągu następnych kilku miesięcy do JG 26 okresowo dołączano różne Gruppe z innych jednostek.

Gdy 1 marca dowódca 3./JG 26, Oblt. Wolf-Heinrich von Houwald otrzymał rozkaz sformo-

two 20 mm cannons mounted in the wings. On January 27th, II Gruppe moved to Dortmund joining Stab and I Gruppe, but two weeks later I Gruppe was moved to Bönninghardt, and was assigned to JG 51, where it remained till early June. Meanwhile to keep the full complement of three Gruppe, during the next few months, various Gruppe were assigned to JG 26.

On March 1st, the commander of 3./JG 26, Oblt. Wolf-Heinrich von Houwald received an order to form III./JG 52 and to hand over his position to Oblt. Johannes Seifert. In mid month, Oblt. Eduard Neumann handed over the command of 8./JG 26 to Oblt. Kuno Wendt and left to JG 27. Meanwhile on March 26th, deadly accident took place when Uffz. Bruno Boy from 8./JG 26, collided over Essen-Mühlheim with another Bf 109E, and unable to abandon his place died in a wreck of his plane. Other pilot managed to gain the

wania III./JG 52 ustąpił miejsca Oblt. Johannesowi Seifertowi. W połowie tego miesiąca Oblt. Eduard Neumann zdał dowodzenie 8./JG 26 na ręce Oblt. Kuno Wendta i odszedł do JG 27. Tymczasem 26 marca zdarzył się śmiertelny wypadek, gdy Uffz. Bruno Boy, właśnie z 8./JG 26, zderzył się nad Essen-Mühlheim z innym Bf 109E i nie zdołał wydostać się z kabiny ponosząc śmierć w szczątkach samolotu. Drugi pilot opanował samolot i udało mu się wylądować przymusowo.

Ofensywa na zachodzie

W ramach przygotowań do rozpoczęcia niemieckiej ofensywy na zachód Europy JG 26 wraz z JG 27, JG 51 i ZG 26 została wcielona do Jagdfliegerführer 2 (Jafü 2), którym dowodził Obst. Kurt-Bertram von Döring. Wszystkie jednostki Jafü 2 podlegały sztabowi Luftflotte 2 dowodzonej przez Genobst. Alberta Kesselringa wspierającej działania Grupy Armii B (Genobst. Fedor von Bock), która miała opanować Holandię,

control over the plane, and made an emergency landing.

Offensive in the West

As the part of preparation for the German offensive in the Western Europe, JG 26 along with JG 27, JG 51 and ZG 26 was incorporated into Jagdfliegerführer 2 (Jafü 2) under command of Obst. Kurt-Bertram von Döring. All units of Jafü 2 were at command of headquarters of Luftflotte 2, commanded by Genobst. Albert Kesselring. Luftflotte 2 was to support operations of Army Group B (Genobst. Fedor von Bock), which was to cross into Belgium, and tied up British and French units coming to the rescue. As a result, during the first few days of combat, II and III./JG 26 were supported by III./JG 3, and operated over Holland, just as I./JG 26 cooperating with JG 51. On the first day of the offensive, units of „Schlageter” had 137 Bf 109E-1, and E-3 fighters with 96 being ready for immediate take off.



Zamaskowane pod drzewami Bf 109E z I./JG 26 na lotnisku Bönninghardt. Samoloty posiadają już nowy kamuflaż, w którym boki kadłuba pokryte są farbą RLM 65 a jego grzbiet RLM 02/71.

Bf 109E of I./JG 26 masked under the trees at Bonninghardt airfield. These airplanes have new camouflage, fuselage sides are painted RLM 65 and the top of the fuselage – RLM 02/71.

przekroczyć granicę Belgii i związać tam spieszące z odsieczą wojska brytyjskie i francuskie. Z tego też powodu przez kilka pierwszych dni walk II. i III./JG 26 wsparte przyłączoną do nich III./JG 3, operowały nad terenem Holandii, podobnie jak I./JG 26 współpracująca z JG 51. W pierwszym dniu ofensywy jednostki „Schlagetera” miały na swoim stanie 137 Bf 109E-1 i E-3, z których 96 było gotowych do natychmiastowego startu.

Podstawowym zadaniem jednostek myśliwskich Luftwaffe była osłona własnych samolotów, polegająca w głównej mierze na patrolowaniu na trasie przelotu ubezpieczanych w ten sposób maszyn. Innym rodzajem zadań było, szczególnie ulubione przez pilotów myśliwskich, swobodne polowanie (Freie Jagd) dające im wolną rękę w doborze celów.

O świcie 10 maja myśliwce Jafü 2 wzniosły się w powietrze jako osłona dla wielkiej formacji

The main task of Luftwaffe fighter units was to protect its own planes by patrolling routes of own formations. Other type of task, especially liked by fighter pilots was free hunt (Freie Jagd), which allowed them to select their own targets.

At dawn on May 10th, fighters from Jafü 2 took off as a cover for a large formation of Ju 52 transport aircraft filled with paratroopers, and assault troops flying to airbases at the area of Rotterdam and the Hague. Due to the element of surprise, enemy activity in the air was minimal but anti-aircraft, and latter field artillery caused heavy losses among transport planes. The first sign of Dutch Airforce was single Fokker TV bomber from BomVA, which dropped few bombs on the golf course at Ockenburg, where paratroopers landed. Immediately, Lt. Sprick from 8/JG 26 was on his tail, and after short chase, at low altitude, he sent it down in flames near Bre-



4 Staffel dowodził charyzmatyczny Oblt. Karl Ebbighausen.

Pod koniec 1939 roku jego „biała 1” miała aż trzy godła – „Schlagetera”, szarżującego byka i myszkę Miki, która miała upamiętniać jego służbę w Legionie Condor.

4 Staffel was commanded by Oblt. Karl Ebbighausen. At the end of 1939 his “white 1” had three emblems – “Schlageter”, charging bull and Miki Mouse, which commemorated his service at Condor Legion.

transportowych Ju 52 wylądowanych spadochroniarzami i oddziałami desantowymi lecących nad lotniska w rejonie Rotterdamu i Hagi. Ze względu na zaskoczenie opór w powietrzu był znikomy, ale artyleria przeciwlotnicza a potem również i artyleria na ziemi, spowodowały ogromne straty wśród samolotów transportowych. Jako pierwszy obecność holenderskiego lotnictwa zaznaczył pojedynczy bombowiec Fokker TV z BomVA, który zrzucił kilka bomb na pola golfowe w Ockenburg, gdzie wylądowali spadochroniarze. Błyskawicznie za jego ogonem usadowił się Lt. Sprick z 8/JG 26 i po krótkiej pogoni tuż nad ziemią posłał w płomieniach do ziemi w okolicy Bredy. Zaraz potem bomby wyrzuciły kolejne trzy TV, które wróciły pół godziny później tym razem nad Waalhaven pod osłoną siedmiu myśliwców Fokker DXXI. Piloci III./JG 26 zaatakowali z góry przeciwników i zgłosili zestrzelenie czterech holenderskich samolotów. Co ciekawe wszystkie one zostały uznane jako zwycięstwa grupowe i zapisane na konto całej Gruppe, a typy samolotów opisano jako „nieznane”. Holendrzy stracili w tej walce tylko dwa bombowce TV.

W locie powrotnym poszczęściło się również 5/JG 26, którzy nieopodal Amsterdamu dostrzegli pomiędzy chmurami dwa Fokkery DXXI. Niemcy ruszyli do gwałtownego ataku, ale w powstałym zamieszaniu piloci przeszkadzali sobie nawzajem i jeden z holenderskich myśliwców zdołał ułknąć w chmury. Drugi spadł korkociągiem do ziemi, ale po przeanalizowaniu przebiegu walki nie można było jednoznacznie ocenić, kto faktycznie trafił Fokkera, więc zaliczono go na konto całej Staffel. Co ciekawe jeden z pilotów niemieckich został zestrzelony nad Kesteren i musiał skakać ze spadochronem, ale uniknął niewoli i szybko wrócił do swojej jednostki.

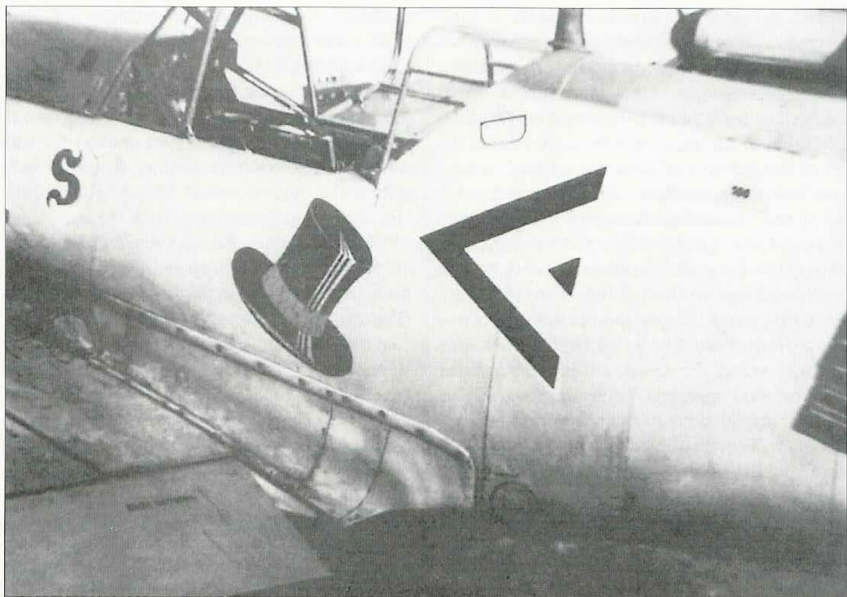
Mniej więcej w tym samym czasie swoje konto otworzyła również I Gruppe, ale zgłoszone o godzinie 6.25 zestrzelenie na południowy-wschód od Rotterdamu myśliwca Koolhoven FK 58 przez Fw. Biegerta z 2/JG 26, choć potwierdzone, budzi wiele wątpliwości, bowiem żaden samolot tego typu nie znajdował się w służbie bojowej. Identyfikacja maszyn przeciwnika w powietrzu nigdy nie była mocną stroną niemieckich pilotów (można nawet powiedzieć, że nie tylko niemieckich), co do dzisiaj przyprawia badaczy

da. Soon after, three other TV bombers with cover of seven Fokker DXXI fighter dropped their bombs on Waalhaven. The pilots from III./JG 26 attacked the enemy from the top, and reported shooting down four Dutch planes. It is interesting that all were accounted as group kills, and credited for the entire Gruppe as “unknown” planes. The Dutch reported only two TV bombers lost in this engagement.

On their return flight, the pilots from 5/JG 26, were also lucky as they saw two Fokker DXXI planes in the clouds nearby Amsterdam. The Germans immediately went to attack them but all the confusion caused by all pilots trying to get them allowed one Dutch fighter to escape into the clouds. The second one went down in a spin and even after analysis of the events, it was impossible to say who was responsible for the kill so the plane was credited to the entire Staffel. It is interesting to mention that one of the pilots from the Staffel was shot down over Kesteren, and had to jump out but escaped captivity, and quickly returned to his unit.

Almost at the same time, at 6.25, I Gruppe reported its first kill – Koolhoven FK 58 fighter by Fw. Biegerta z 2/JG 26, southwest of Rotterdam. The kill was confirmed but is rather suspicious as this type of a plane was not in combat service. Identification of enemy planes was never the strong side of German pilots (or any pilots in general), and often led to problems encountered by researchers even today. Next kill for I Gruppe was credited to the commander of 3/JG 26, Oblt. Seifert, who at 10.15, shot down another Fokker DXXI over Rotterdam.

Lt. Wolfgang Ludewig from 9/JG 26 experienced an unusual adventure on this day. He was ordered to land near the Hague to establish a position of an infantry division that landed there in the morning. During the flight over the designated area, he was hit by anti-aircraft fire, and with his damaged plane, turned towards the base at Ypenburg, where he was to land. He was welcomed by heavy fire from the ground and after receiving few hits, he landed without the landing gear on the nearby sand dunes. He was immediately captured, and was in captivity until May 18th. It is interesting that there is no mention of a pilot being lost in any German documentation.



Wielu pilotów walczących w Hiszpanii przybrało jako swoje osobiste godło kapelusz. Podobnie było w przypadku dowódcy I. Gruppe, Maj. Gottharda Handricka. Jego maszyna sfotografowana wiosną 1940 roku posiada kamuflaż RLM 02/71/65

Many pilots, who fought over Spain adopt hat as their private emblems. Maj. Gotthardt Handrick, commander of I. Gruppe, did the same. His plane photographed in Spring 1940 has RLM 02/71/65 camouflage.

o zawrót głowy. Kolejne zwycięstwo dla I Gruppe odniósł dowódca 3./JG 26, Oblt. Seifert, który o godzinie 10.15 strącił nad Rotterdamem kolejnego Fokkera DXXI.

Niezwykłą przygodę przeżył tego dnia Lt. Wolfgang Ludewig z 9./JG 26. Otrzymał on rozkaz wylądowania w okolicy Hagi i ustalenia miejsca postoju dywizji piechoty, która rano wylądowała w tamtym rejonie. Podczas przelotu nad wyznaczonym rejonem został trafiony przez artylerię przeciwlotniczą i na uszkodzonej maszynie skierował się ku lotnisku Ypenburg, gdzie zamierzał wylądować. Jednak tam przywitał go silny ogień z ziemi i po kilku kolejnych trafieniach wylądował bez podwozia na wydmach koło lotniska. Od razu został schwytyany i przesiedział w niewoli do 18 maja. Co ciekawe, w żadnych dokumentach niemieckich nie ma wzmianki o stracie tego pilota.

By the afternoon, Dutch airforce almost ceased to exist, and JG 26 pilots protecting waves of transport planes had nothing to do. They were happy to score eight victories, while they lost one pilot, and two planes, and few others were damaged by ground fire.

On the next day, units of the BEF and French 7th Army moved deep into Belgium, where they were to take previous planned positions on the rivers Meuse and Dyle. Four Hurricane Wings, few units from the 11th Group in England, and three French fighter units were assigned to protect the regrouping armies. To do so, French moved GC III/1 and GC III/3 to Moerbeke in Belgium, and GC I/4 to Mardyck near Dunkirk. They were to be the enemies of JG 26 on May 11th, who was escorting German bomber groups attacking regrouping Allied units. The first combat took place at 17.30, southeast of Antwerp, when III Gruppe pi-

Od południa siły obronne lotnictwa holenderskiego praktycznie przestały istnieć i piloci JG 26 osłaniający kolejne fale transportowców nie mieli nic do roboty. Cieszył ich fakt uzyskania ośmiu zwycięstw, choć sami stracili jednego pilota i dwie maszyny a kilka innych odniosło uszkodzenia, głównie od ognia z ziemi.

Następnego dnia oddziały brytyjskiego Korpusu Ekspedycyjnego oraz francuskiej 7 Armii ruszyły w głąb Belgii, gdzie miały zająć planowane wcześniej pozycje wzdłuż linii rzek Moza i Dyle. Osłonę przegrupowania wojsk miały zapewnić cztery dywizjony Hurricane'ów stacjonujących we Francji, kilka innych z 11 Group w Anglii a także trzy jednostki myśliwców francuskich. W tym celu Francuzi przerzucili do Belgii GC III/1 i GC III/3, które miały operować teraz z lotniska Moerbeke oraz GC I/4 z Mardyck koło Dunkierki. To właśnie one były w dniu 11 maja przeciwnikami pilotów JG 26, którzy osłaniali liczne grupy niemieckich

lots encountered 25 Curtiss Hawk 75A fighters from GC I/4, protecting the road between Antwerp and Breda. Selected Staffel, protected small groups of Do 17, and He 111 being constantly attacked by the French. The fight soon turned into individual duels. First Curtiss was shot down by commander of 7/JG 26, Oblt. Beyer and his victim was commander of the French unit Cdt. Hertaut. Moments later, fire by Lt. Sprick and Fw. Eberz wounded Cne. Barbier and Cpl. Debéthune. Schwarm from Stab III Gruppe, which was covering small group of He 111 also got involved into combat and two more fighters were shot down by Maj. Von Berg and Lt. Müncheberg. In total, five victories were reported without any losses. Half an hour after the heavy combat by I Gruppe south of Antwerp, it had to intervene to protect bombers from attacks by MS 406 from GC III/3. Fw. Biegert from 2/JG 26 shot down plane of a Czech pilot por. Josef Huback (who was wound-



Via M. J. Murawski

Od grudnia 1939 roku dowódcą JG 26 był Maj. Hugo Witt. Ten uzdolniony oficer przez wiele lat służył w Reichswehrze i był jednym z ocalałych w katastrofie sterowca „Hindenburg”. Jego osobistym godłem był konny rycerz. Maszyna Witta posiada rzadko spotykaną w takim układzie kombinację kamuflażu RLM 02/71/65.

Starting from December 1939 Maj. Hugo Witt was the commander of JG 26. this talented officer served at Reichswehra many years and was one of the survived from disaster of “Hindenburg” airship. Knight on horse was his private emblem. Witt's plane has rare combination of RLM 02/71/65 camouflage.



Podstawowym myśliwcem francuskim był Morane Saulnier MS 406 osiągający prędkość 490 km/h. Choć w walce znacznie ustępował Bf 109, w rękach dobrze wyszkolonych pilotów francuskich stanowił groźną broń, co na własnej skórze odczuli piloci JG 26.

Morane Saulnier MS 406 was French basic fighter. It developed 490 km/h. Although it yielded to Bf 109, in hands of good trained French pilots it was a very dangerous weapon.

bombowców atakujących grupujące się oddziały alianckie. Do pierwszej walki doszło o godzinie 17.30 na północny-wschód od Antwerpii, gdy piloci III Gruppe napotkali 25 myśliwców Curtiss Hawk 75A z GC I/4 osłaniających szosę między Antwerpią a Bredą. Poszczególne Staffel osłaniały

ed and made an emergency landing), but another Czech mjr. Evzen Cizek, hit 109 piloted by Fw. Gerhard Herzog. A German pilot made an emergency landing southwest of Antwerp, was captured by the British soldiers, and spent the rest of the war in a POW camp in Canada. It is inter-

kilkunastosamolotowe grupy Do 17 i He 111 atakowane uparcie przez Francuzów i walka przetrwała się w szereg indywidualnych pojedynków. Pierwszego Curtissa strącił dowódca 7./JG 26, Oblt. Beyer a jego śmiertelną ofiarą był dowódca francuskiej jednostki, Cdt. Hertaute. Moment później celnym okiem popisali się Lt. Sprick i Fw. Eberz, których pociski ciężko zraniły Cne. Barbiera i Cpl. Debéthune'a. Oslaniający grupkę He 111 czterosamolotowy Schwarm ze Stab III Gruppe włączył się do walki i kolejne dwa myśliwce przeciwnika spadły na ziemię trafione przez Maj. Von Berga i Lt. Müncheberga. Odniesiono pięć zwycięstw bez strat własnych.

Nie minęło pół godziny jak ciężką walkę na południe od Antwerpii stoczyła I Gruppe, która musiała interweniować w obronie osłanianych bombowców przed atakami MS 406 z GC III/3. Co prawda Fw. Biegert z 2./JG 26 strącił maszynę czeskiego pilota, por. Josefa Hubacka (ranny lądował przymusowo), ale inny Czech, mjr. Evzen Cizek, trafił „109-tkę” Fw. Gerharda Herzoga. Niemiec lądował przymusowo na południowy-zachód od Antwerpii, został

esting to point out that name of this pilot, originally from Upper Silesia until Spring of 1940 was Gerhard Halupczok, but he changed it to more German sounding name. Under his original name, he fought in Spain, where he was credited with one kill. During his last flight, another pilot from 2 Staffel made an emergency landing but quickly returned to his unit. It was not the end of events on this day as 5/JG 26 operating over Holland, lost its commander Oblt. von Holtey. He made an emergency landing after being hit by enemy anti-aircraft artillery at the area of Zuider Zee during an attack on ground targets. He was in Dutch captivity for few days.

Meanwhile, at 19.00, the rest of II Gruppe made the last flight for the day, while protecting He 111 bombers attacking enemy units, and again combat with GC I/4 took place near Antwerp. This time, also German pilots won a significant victory without any losses. Hptm. Knüppel and Lt. Hill-keke were each credited with a Curtiss, while third plane was credited to the entire 6 Staffel. It was a bad day for the French fighter unit. During two



Ten Hurricane musiał lądować przymusowo na terenie zajętym przez Niemców, którzy na pamiątkę wycięli kokardy RAF. Maszyna należała do 504 Sqn, który 14 maja 1940 roku stracił w walce z JG 26 cztery Hurricane'y.

This Hurricane forced landed at area occupied by Germans. They cut off RAF recognition signs.

This plane belonged to 504 Sqn, which lost 4 Hurricanes during fights with JG 26.

schwytany przez brytyjskich żołnierzy i resztę wojny spędził w obozie jenieckim w Kanadzie. Ciekawostką może tu być fakt, że jeszcze do wiosny 1940 roku, ten pochodzący z Górnego Śląska pilot nazywał się Gerhard Halupczok, ale postanowił zmienić swoje nazwisko na bardziej niemieckie. Pod swoim pierwotnym nazwiskiem walczył w Hiszpanii, gdzie odniósł jedno zwycięstwo nad republikańskim myśliwcem. W trakcie ostatniej dla niego walki został zestrzelony również inny pilot 2 Staffel, który musiał lądować przymusowo, ale ten szybko wrócił do swojej jednostki.

Nie był to koniec wrażeń tego dnia. Operująca nad Holandią 5./JG 26 straciła swojego dowódcę, Oblt. von Holtey'a. Podczas ostrzeliwania celów naziemnych w rejonie Zuider Zee straciła go artyleria przeciwlotnicza i po przymusowym lądowaniu ranny pilot na kilka dni trafił do hollenderskiej niewoli.

Tymczasem reszta II Gruppe o godzinie 19.00 wykonała ostatni już tego dnia lot osłonowy dla bombowców He 111 nękających oddziały przeciwnika i w okolicy Antwerpii ponownie doszło do walk z GC I/4. I tym razem piloci niemieccy bez strat własnych odnieśli znaczący sukces. Dwa Curtissy wpisali na swoje konta Hptm. Knüppel i Lt. Hilleke a trzeci został zapisany na poczet całej 6 Staffel. Dla jednostki francuskich myśliwców był to ciężki dzień – w ciągu dwóch godzin GC I/4 straciła dziewięć Curtissów, dwóch poległych i czterech ciężko rannych pilotów.

12 maja piloci JG 26 nadal osłaniali bombowce, ale wobec braku przeciwników w powietrzu zaczęli coraz częściej atakować również cele naziemne na terenie Holandii i Belgii. Ostrzeliwano głównie kolumny alianckiej piechoty i oddziały zmotoryzowane. Obrony przeciwlotniczej, choć nie była ona intensywna, nie należało lekceważyć. Przekonał się o tym pilot z 2 Staffel, którego Messerschmitt został trafiony w silnik i musiał on czym prędzej lądować przymusowo na zdobytym już przez Niemców lotnisku Waalhaven.

Pomimo gorączkowych przeciwdziałań wojsk francusko-brytyjskich oddziały von Bocka parły naprzód przez północną Belgię a czołgi von Rundstedta zbliżyły się koło Sedanu do Mozy przygotowując się do jej przekroczenia.

Już w pierwszym locie 13 maja doszło do kontaktu z przeciwnikiem. Piloci 1./JG 26 lecąc

hours, GC I/4 lost nine Curtiss fighters, two pilots were killed and four severely wounded.

On May 12th, JG pilots were still protecting bombers but due to the lack of enemy in the air, they started to attack more enemy ground targets in Holland and Belgium. Main targets were Allied infantry columns and motorized units. Air defense was not too intense but, nevertheless, it was not be underestimated. This was learnt by pilot from 2 Staffel, whose Messerschmitt was hit in the engine, and had to make an emergency landing at Waalhaven.

Even with all the counteraction by Franco-British forces, von Bock's units were moving forward through northern Belgium, while von Rundstedt's tank were preparing to cross river Meuse near Sedan.

Encounter with the enemy took place on the first flight on May 13th. Pilots from 1/JG 26, while flying over the front, encountered near Wageningen 12 Dutch planes attacking German ground units. Spotting German Bf 109s, Dutch pilots started to run away looking for cover in clouds. Combat with two twin-fuselage Fokker G-1 fighters took place before they disappeared in the clouds claiming one Messerschmitt. The Germans didn't have any losses, and didn't report any success even though both Fokkers were damaged.

Advance of von Bock's units resulted in appearance over the front of first RAF Wings flying from bases in England, and their opponents were to be „Schlageter” pilots. The first encounter took place unexpectedly at dusk when pilots from 5/JG 26 were on a free hunt. They saw a group of Ju 87 from IV(St)/LG 1, which was bombing massed British forces at a train station at Streefkerk, under attack by six Defiants from 264th Sqn and six Spitfires from 66th Sqn. The British were having no problems firing at slow moving Stukas, and later reported shooting four Ju 87. The German fighters attacked from a higher altitude, and in 20 minutes reported shooting down seven Spitfires and one Defiant in combat. Lt. Roch recorded his first three victories, Lt. Krug two and one each by Uffz. Wemhöner, Fw. W. Meyer and Fw. Stolz, who as the only one identified his victim as Defiant. In reality, the British lost five Defiants and one Spitfire. Fighter Defiant was one of a kind

nad frontem napotkali koło Wageningen 12 holenderskich samolotów ostrzeliwujących niemieckie oddziały ziemne. Na widok Bf 109 Holendrzy rzucili się do ucieczki szukając ratunku w chmurach. Związano walką dwa dwukadłubowe myśliwce Fokker G-1, które zanim zniknęły w chmurach zdążyły jeszcze zgłosić strącenie jednego Messerschmitta. Niemcy nie ponieśli żadnych strat, ale nie zgłosili też sukcesów, choć oba Fokkery odniosły uszkodzenia.

Posuwające się do przodu oddziały von Bocka spowodowały pojawienie się nad frontem pierwszych dywizjonów myśliwskich RAF startujących z baz w Anglii. Ich przeciwnikami mieli się okazać piloci „Schlagetera”. Do spotkania doszło zupełnie przypadkiem, gdy wczesnym rankiem będący na swobodnym polowaniu piloci 5/JG 26 nagle ujrzeli przed sobą niecodzienny widok. Grupa Ju 87 z IV(St)/LG 1 okładająca bombami kon-

hybrid created as a result of the wrong concept of operations as it didn't have any armament firing forward but only rear turret operated by the gunner. This misled Lt. Karl Borris, who closed on the tail of the Defiant and in seconds his Bf 109E was hit by massive fire from four machine guns. His Messerschmitt was in flames and he had to jump out, west of Dordrecht. He returned to his unit four days later.

Fifteen minutes later, the commander of 4 Staffel, Hptm. Ebbighausen had its day of glory. During patrol flight near Dordrecht, his Schwarm encountered single TV bomber (last left in the Dutch Airforce) with cover of two G-1 fighters returning from their bombing raid on a bridge at Moerdijk, between Breda and Dordrecht. Without anticipation, Ebbighausen attacked, and during his approach shot down one fighter. When climbing he saw the bomber and started to chase



Af-Press

W pierwszym roku wojny głównym brytyjskim przeciwnikiem pilotów JG 26 był myśliwiec Hurricane, z którym stoczyli wiele zaciętych walk powietrznych nad zachodnią Europą. Powyższe zdjęcie przedstawia alarmowy start 87 Sqn podczas walk we Francji.

In the first year of the war Hurricane fighter was the main enemy of JG 26 pilots. They fought many furious air fights over west Europe. The photo shows alarm take-off of 87 Sqn in France.

centrację brytyjskich wojsk na stacji kolejowej w Streefkerk została zaatakowana przez sześć Defiantów z 264 Sqn oraz sześć Spitfire'ów z 66 Sqn, które jak na strzelnicę polowały na powolne Stukasy (Anglicy zgłosili później zestrzelenie czterech Ju 87). Niemcy runęli z przewagi wysokości na zaskoczonych przeciwników i w ciągu 20 minut walki zgłosili zestrzelenie siedmiu Spitfire'ów i jednego Defianta. Swoje trzy pierwsze zwycięstwa wpisał na konto Lt. Roch, dwa zaliczył Lt. Krug a po jednym Uffz. Wemhöner, Fw. W. Meyer oraz Fw. Stolz, który jako jedyny rozpoznał swojego przeciwnika jako Defianta. Faktyczne straty Brytyjczyków to pięć Defiantów i jeden Spitfire. Myśliwiec Defiant był swoistą hybrydą powstałą w wyniku błędnej koncepcji operacyjnej – nie posiadał uzbrojenia strzelającego do przodu, ale tylnią wieżyczką obsługiwaną przez strzelca. Zmyliło to Lt. Karla Borrisa, który podszedł blisko ogona Defianta i w jednej chwili jego Bf 109E znalazł się w lawinie pocisków wystrzelonych przez cztery karabiny maszynowe. Messerschmitt stanął w ogniu i rannemu Niemcowi nie pozostało nic innego jak opuścić samolot ze spadochronem, co uczynił na zachód od Dordrechtu. Do swojej jednostki wrócił cztery dni później.

Kwadrans później wielkie chwile przeżył dowódca 4 Staffel, Hptm. Ebbighausen. Jego patrolujący w okolicy Dordrechtu Schwarm napotkał pojedynczy bombowiec TV (ostatni jaki pozostał w holenderskim lotnictwie) osłaniany przez dwa myśliwce G-1, powracające z bombardowania mostu w Moerdijk leżącego między Bredą a Dordrecht. Bez chwili wahania Ebbighausen ruszył do ataku i w pierwszym podejściu zapalił jednego myśliwca. Wznosząc się po ataku dostrzegł sylwetkę bombowca i ruszył za nim. Szybko dopędził przeciwnika i strącił oddając dwie długie serie.

Niezwykle dramatyczną walkę stoczyła przed południem 1./JG 26 na południe od Bredy, gdy została zaskoczona od strony słońca przez sześć MS 406 z GC III./3. Francuzi podeszli bardzo blisko szybko strącając dwa Messerschmitty – zginął Uffz. Hermann Speck a ranny Fw. Max Frank dostał się na kilka dni do holenderskiej niewoli. Nie wielką pociechą był tutaj fakt, że Lt. Henrici zestrzelił maszynę Adj. Chef Leblanca, który lądował w polu i niebawem powrócił do swojej jednostki.

after. He quickly closed on him, and shot him down with two long bursts of fire.

Dramatic fight took place before the afternoon, when 1./JG 26, south of Breda, was surprised by six MS 406 from GC III./3, flying from the direction of sun. French pilots came very close and quickly shot down two Messerschmitts – Uffz. Hermann Speck was killed and wounded Fw. Max Frank was in Dutch captivity for few days. It was not much of a success, when Lt. Henrici shot down the plane of Adj. Chef Leblanc, who landed in the field, and soon returned to his unit. It was not the end of losses. Shortly after, in the afternoon, 1./JG 26 during an escort of He 111 from KG 53 was attacked by Hurricanes from 501st Sqn. Gefr. Günther Langner was killed in his burning plane near Werkendam. In the afternoon, JG 26 was moved for the first since the beginning of the offensive. Stab with III Gruppe and III./JG 3 were moved to München-Gladbach near the Dutch border, while II Gruppe was moved to airbase at Urdingen near the frontline. Meanwhile, 1./JG 26 attached to JG 51 was still patrolling over the frontline. During one of the evening flights, Lt. Butterweck saw a lone Potez 63 from GAO 501 on a reconnaissance mission in the area of Tilburg. Butterweck attacked the enemy with short bursts of fire and even with rear gunner returning the fire, he shot down the plane at 18.38. Burning Potez crashed on outskirts of town of Peppel, south of Tilburg.

The most laborious day of combat ended. Even with 12 victories, mood especially at 1 Staffel was not the best as four planes were lost, two pilots killed and two were wounded including one captured.

The next day, the largest air battle of the campaign in the West started over the crossings at Sedan, when Allies used all of their bombers against the crossing with heavy losses. JG 26 was not involved in the battle as it was covering von Bock's unit in the area of breakthrough at Gembloux, and Namur between rivers Dyle and Meuse. Enemy in the air was only encountered by III Gruppe. The first combat took place at 18.25, when 8/JG 26 encountered a group of six MS 406. During short fight, Oblt. Wendt and Uffz. Grzymalla shot down one plane each. Twenty minutes later in the area of Louvain, six He 111 from III/

Nie był to jeszcze koniec strat. Krótko po południu podczas eskorty wyprawy He 111 z KG 53 osłaniająca je 1./JG 26 została zaatakowana przez Hurricane'y z 501 Sqn i zginął wówczas zestrzelony w płomieniach koło Werkendam Gefr. Günther Langner.

Po południu JG 26 rozpoczęła pierwsze przemieszczanie się od czasu rozpoczęcia ofensywy. Stab wraz z III Gruppe oraz III./JG 3 przeniosły się do München-Gladbach w pobliżu holenderskiej granicy a II Gruppe zajęła lotnisko Urdingen znajdujące się bliżej frontu. Tymczasem 1./JG 26 przyłączona do JG 51 nadal patrolowała nad linią frontu. Podczas jednego z wieczornych lotów Lt. Butterweck dostrzegł samotnego Poteza 63 z GAO 501 wykonującego lot rozpoznawczy w rejonie Tilburga. Butterweck zaatakował krótkimi seriami i pomimo ognia tylnego strzelca strącił francuski samolot o godzinie 18.38. Płonący Potez rozbił się na rogatkach miejscowości Peppel na południe od Tilburga.

Tak zakończył się dla JG 26 najbardziej pracowity jak dotychczas dzień walk. Pomimo odniesienia 12 zwycięstw nastroje, szczególnie w 1 Staffel, nie były najlepsze. Stracono cztery samoloty, dwóch pilotów zginęło a z dwóch innych, którzy odnieśli rany, jeden trafił do niewoli.

Nazajutrz nad przeprawami koło Sedanu rozgorzała największa bitwa powietrzna Kampanii Zachodniej, gdy alianci rzucili przeciwko nim wszystkie posiadane samoloty bombowe ponosząc przy tym ogromne straty. JG 26 nie uczestniczyła w tych walkach osłaniając marsz oddziałów von Bocka w rejonie wyłomu w okolicy Gembloux i Namur między liniami rzek Dyle i Moza. Przeciwnika w powietrzu napotkała jedynie III Gruppe. Do pierwszej walki doszło dopiero o godzinie 18.25, gdy 8./JG 26 napotkała grupkę sześciu MS 406. Podczas krótkiej walki po jednym przeciwniku zestrzelili Oblt. Wendt i Uffz. Grzymalla. W dwadzieścia minut później w okolicy Louvain sześć He 111 z III./LG 1 osłanianych przez 14 „109-tek” z 7 Staffel i Stabschwarm III Gruppe zostało zaatakowanych przez cztery Hurricane'y z 504 Sqn. Znajdujące się w niewielkiej odległości Messerschmitty dostrzegły nurkujące myśliwce brytyjskie i ruszyły na pomoc załogom bombowców w ostatniej chwili, gdyż jeden Heinkel już zaczął dymić. Lt. Müncheberg wszedł na ogon maszyny S/L Parnalla siedzącego za postrzelanym

LG 1 covered by 14 Bf 109s from 7 Staffel and Stabschwarm III Gruppe were attacked by four Hurricanes from 504th Sqn. Messerschmitts were not far from diving British fighters, and went in to help the bombers as one Heinkel was already smoking. Lt. Müncheberg got on a tail of S/L Parnall's fighter, who was behind damaged bomber, and with one burst shot down the Hurricane west of Ath. Immediately, F/O Royce positioned himself behind Lt. Müncheberg, but was hit by Lt. Westphal, and jumped out. Royce reported damaging one Bf 109 but Lt. Müncheberg's plane was not even scratched. Other German pilots didn't waste time, and Lt. Blume and Lt. Müller-Düne shot down one Hurricane each – one piloted by Sgt Hamblett, who was killed and P/O White, who made an emergency landing. Destruction of all four attackers was highly ranked by Luftflotte 2 command. On the same day, congratulations note arrived. In the evening, another unit – II./JG 2 commanded by Wolfgang Schellmann stationed at Peer was attached to JG 26. Dutch troops finally surrendered, and all Luftwaffe units involved in operation against them, including I./JG 26 were to be assigned to new fronts. To do so, on May 15th, I Gruppe was moved to Eindhoven in Holland. Other JG 26 units were assigned to escort bombers on their missions. During one of flights on a route of a German formation, single reconnaissance high-wing monoplane Mureaux Mu 117 was encountered and easily shot down by Oblt. Fronhöfer from 9/JG 26 at 8.35.

Shortly after, in the afternoon, another group of Messerschmitts took off to cover seven Do 17s from 8/KG76, but attacked by eight Hurricanes from 3rd Sqn on return flight, and one bomber was damaged. Vicious air combat took place, and Lt. Müncheberg shot down plane piloted by Sgt Williams. His Hurricane went down with a dead pilot near Overjise, 15 km south of Brussels. One of the German pilots was also shot down and made an emergency landing near Louvain but returned to the unit in the evening. British pilots reported to shot down three Bf 109s, including one that was a probability. On May 16th, reconnaissance Mureaux Mu 117 was shot down near the frontline by Uffz. Brügelmann from 8/JG 26. Later on, pilots from II Gruppe got some luck during a free hunt, when they encountered nine

bombowcem i jedną serią zestrzelił jego Hurricane'a na wschód od Ath. Anglik zginął na miejscu. Teraz za Niemcem ulokował się F/O Royce, który został z kolei trafiony przez Lt. Westphala i wyskoczył ze spadochronem. Royce zgłosił uszkodzenie jednego Bf 109, ale maszyna Müncheberga nie została nawet draśnięta. Inni Niemcy również nie próżnowali i swoje konta otworzyli Lt. Blume i Lt. Müller-Düne strącając dwa pozostałe Hurricane'y – w jednym z nich zginął Sgt Hamblett a w drugim lądował przymusowo P/O White. Zestrzelenie wszystkich czterech atakujących wyprawę myśliwców wroga zostało bardzo wysoko ocenione przez dowództwo Luftflotte 2. Jeszcze tego samego dnia nadeszła depesza gratulacyjna. Wieczorem do JG 26 przyłączono kolejną jednostkę – II./JG 2 stacjonującą w Peer w Belgii, którą dowodził Hptm. Wolfgang Schellmann.

Wojska holenderskie ostatecznie złożyły broń i teraz zaangażowane w działaniach przeciwko nim jednostki Luftwaffe, w tym również I./JG 26, mogły zostać włączone do walk na innych frontach. W tym właśnie celu 15 maja I Gruppe przeniosła się do Eindhoven w Holandii. Inne jednostki JG 26 zajmowały się głównie eskortą wypraw bombowych. Podczas jednego z lotów na trasie przelotu niemieckiej formacji znalazł się pojedynczy rozpoznawczy górnołat Mureaux Mu 117, którego o godzinie 8.35 bez trudu zestrzelił Oblt. Fronhöfer z 9./JG 26. Krótco po południu wystartowała kolejna grupa Messerschmittów do osłony siedmiu Do 17 z 8/KG76, które w drodze powrotnej zaatakowało osiem Hurricane'ów z 3 Sqn i jeden z bombowców został przez nie uszkodzony. Doszło do gwałtownej walki powietrznej, w której Lt. Müncheberg zestrzelił maszynę Sgt Williamsa. Hurricane spadł wraz z martwym pilotem koło Overijse, 15 km na południe od Brukseli. Jeden z niemieckich pilotów również został zestrzelony i lądował przymusowo koło Louvain wracając wieczorem do swojej jednostki. Brytyjczycy meldowali strącenie trzech Bf 109, w tym jednego prawdopodobnie.

16 maja zestrzelono kolejnego szwędającego się nad linią frontu rozpoznawczego Mureaux Mu 117, którego posłał do ziemi Uffz. Brügelmann z 8./JG 26. Potem poszczęściło się pilotom II Gruppe, którzy w trakcie swobodnego polowania napotkali dziewięć myśliwców oślanających roz-

fighters protecting reconnaissance Lysander. First MS 406 was shot down by Uffz. Dahmer from 4 Staffel, and soon after second one was shot down by commander of II Gruppe, Hptm. Knüppel. In addition, Lt. Hilleke reported that he shot down a single Curtiss H 75 near Lille. After the war, it was explained that the Germans fought on this day with Hurricanes from 615th Sqn, which lost killed F/L Thornley, badly burned P/O Young and P/O Jackson, who jumped out. Fw. Erwin Stolz from 5/JG 26 didn't return to the home base as he was shot down and killed by P/O Grassick. Uffz. Martin Schröpfer from 9 Staffel was shot down by a French fighter during bomber escort over Brussels and after jumping out was captured.

On the next day, JG 26 moved again closer to the frontline. III./JG 26 moved to Peer, from where II./JG 2 moved to Tirmont, while III./JG 3 was stationed at St. Trond. The first flight out of new bases took place in the afternoon. 8/JG 26 during an escort of Ju 87 from IV(St)/LG 1, was involved in heavy combat with a group of MS 406 over unidentified village of Gramont, in which Lt. Sprick, Lt. Ebeling and Lt. Ripke each reported a single victory. It is more probable that their opponents were Hurricanes from 17th and 245th Sqn, which south of Brussels lost one plane each during a fight with Bf 109s. At the same time, Lt. Kosse from 6/JG 26 shot down near Mons, armed with bombs Lysander from 16th Sqn. One of the planes from 4 Staffel had an engine failure, and its pilot had to make an emergency landing near Bruges, while suffering minor wounds.

On May 18th, units were moved again closer to the frontline. Stab, II./JG 26 and III./JG 3 flew over to the base at Neerhespen-Landen in Belgium. All Gruppe assigned to JG 26 were directed to support von Kleist's Panzer Group advancing towards the Channel La Manche. The first step was to attack on the airbase at Vitry-en-Artois, which was the main base of Hurricanes flying over the Channel every morning, and returning at night. They were the main threat to the bombers as all French planes were withdrawn pass the river Aisne.

The attack took place between 16.00 and 16.30 and was executed by II./JG 26 and Bf 110s from I, II/ZG 26 and II/ZG 76 and small bomber groups. The region between Douai and Cambrai

poznawczego Lysandera. Pierwszego MS 406 zestrzelił Uffz. Dahmer z 4 Staffel a zaraz potem dowódca II Gruppe, Hptm. Knüppel, stracił kolejnego Morane'a. Z kolei Lt. Hilleke zameldował o zestrzeleniu koło Lille jednego Curtissa H 75. Po wojnie okazało się, że Niemcy walczyli tego dnia z Hurricane'ami z 615 Sqn, który stracił poległego F/L Thornley'a oraz ciężko poparzonego P/O Younga a P/O Jackson uratował się na spadochronie. Do bazy nie wrócił Fw. Erwin Stolz z 5/JG 26 zestrzelony przez P/O Grassicka. Pilot niemiecki zginął. Po skoku ze spadochronem do niewoli trafił Uffz. Martin Schröpfer z 9 Staffel, stracony podczas eskortowania bombowców nad Brukselę przez francuskiego myśliwca.

Nazajutrz JG 26 ponownie zmieniła lotniska przenosząc się bliżej frontu. III./JG 26 przeniosła się do Peer, skąd II./JG 2 odleciała do Tirlemont a III./JG 3 rozlokowała się w St. Trond. Pierwsze loty z nowych baz wykonano już po południu. 8./JG 26 w trakcie eskortowania formacji Ju 87 z IV(St)/LG 1 stoczyła twardą walkę z grupą MS 406 nad niezidentyfikowaną wioską Gramont, w której trzy zwycięstwa zgłosił Lt. Sprick, Lt. Ebeling i Lt. Ripke. Bardziej prawdopodobne wydaje się, że ich przeciwnikami były Hurricane'y z 17 i 245 Sqn, które na południe od Brukseli straciły w starciu z Bf 109 po jednej maszynie. W tym samym czasie Lt. Kosse z 6./JG 26 koło Mons posłał w płomieniach do ziemi uzbrojonego w bombę Lysandera z 16 Sqn. Jedna z maszyn 4 Staffel miała awarię silnika i jej pilot musiał lądować przymusowo niedaleko Bruges, odnosząc przy tym niewielkie rany.

W dniu 18 maja nastąpiły ponowne przenosiny bliżej frontu. Stab, II./JG 26 i III./JG 3 przeleciały na lotnisko Neerhespen-Landen w Belgii. Wszystkie Gruppe podlegające JG 26 zostały teraz skierowane do wsparcia nacierającej w kierunku Kanału La Manche Grupy Pancерnej von Kleista. Pierwszym krokiem był atak na lotnisko Vitry-en-Artois, gdzie znajdowała się główna baza Hurricane'ów przylatujących z Anglii każdego ranka i wracających wieczorem za Kanał. Stanowiły one teraz największe zagrożenie dla bombowców, bowiem wszystkie samoloty francuskie zostały wycofane za rzekę Aisne.

Atak wykonano między godziną 16.00 a 16.30. Wzięły w nim udział II./JG 26 oraz Bf 110 z I., II./

became the place of vicious air combat, which was dominated by the Germans. The pilots from II./JG 26 reported to shot down nine MS 406s, and single Hurricane, while losing Ofw. Heinz Heidenpeter from 4/JG 26, who jumped out and was captured only to be quickly freed by German infantry. From Stabsstaffel victories were reported by Hptm. Knüppel and Lt. Hilleke; from 4 Staffel: Hptm. Ebbighausen, Oblt. Roos, Fw. Roth and Fw. Hoffmann; from 5 Staffel: Lt. Roch and Fw. H. Meyer and from 6 Staffel Oblt. Pomaska, Lt. Kosse and Lt. Blohm. In addition, Lt. W. Schneider shot down passing by Curtiss H 75A. Also crews of Bf 110s reported to shot down additional 11 enemy fighters in the area of airbase at Vitry. In total, British losses were: 10 destroyed and five damaged Hurricanes. In the evening, Wing returned to England, the base was moved to Norrent-Fontes.

On May 19th, II./JG 27, when arrived at St. Trond was temporarily attached to JG 26. The same morning, III./JG 26 moved to Beauvechain, east of Brussels. On this day, Luftwaffe attacked airbases of British fighters near Lille. At 11.00, Stabschwarm with II./JG 26, 4 and 5 Staffel along with 2(J)/LG 2 attacked the base at Lille-Merck and combat began west of the base. Hurricanes from 85th, 87th i 504th Sqn, which took off in a great hurry were unable to obtain needed altitude to attack Bf 109s. The pilots from II./JG 26 found themselves in a very inconvenient situation, while flying at a low altitude, they were attacked by two groups of Hurricanes, which literally pushed them to the ground. When it seemed that Germans would be able to get out of the trouble, another group of Hurricanes appeared. The first plane, smoking, was that of commander of II Gruppe, Hptm. Knüppel. The plane turned upside down, and went from an altitude of 500 meters. Veteran from Spain didn't have any chances to survive. Soon after, well-placed burst of fire hit the fuselage of Bf 109E piloted by commander of 4 Staffel, Hptm. Ebbighausen. A wounded German made an emergency landing east of Lille, and walked back to the German lines. After returning to his unit, Hptm. Ebbighausen learned that he was named temporary commander of II Gruppe. Another Bf 109E from 4/JG 26 spouting glycol turned to the frontline, and its pilot made a very

ZG 26 i II./ZG 76 oraz małe grupki bombowców. Rejon między Douai a Cambrai stał się teraz polem zacieklých starć powietrznych, w których przeważali Niemcy. Piloci II./JG 26 zgłosili zestrzelenie dziesięciu MS 406 i jednego Hurricane'a przy stracie Ofw. Heinza Heidenpetera z 4./JG 26, który po skoku ze spadochronem dostał się do niewoli, ale szybko został odbity przez niemieckich piechurów. Ze Stabsstaffel zwycięstwa meldowali Hptm. Knüppel i Lt. Hilleke; z 4 Staffel: Hptm. Ebbighausen, Oblt. Roos, Fw. Roth i Fw. Hoffmann; z 5 Staffel zestrzelenia uzyskali Lt. Roch i Fw. H. Meyer a z 6 Staffel Oblt. Pomaska, Lt. Kosse i Lt. Blohm. Ponadto Lt. W. Schneider strącił przelatującego w pobliżu Curtissa H 75A. Oprócz tego załogi Bf 110 zgłosiły zestrzelenie w rejonie lotniska Vitry kolejnych 11 myśliwców przeciwnika. Łączne straty Brytyjczyków wyniosły 10 zniszczonych i pięć uszkodzonych Hurricane'ów. Gdy wieczorem dywizyjony wróciły do Anglii baza została przeniesiona do Norrent-Fontes.

19 maja do JG 26 przyłączono okresowo II./JG 27, która przybyła w tym celu do St. Trond.

difficult emergency landing near Brussels. It is unknown what the result of this battle have been, if 2(J)/LG 2 hasn't arrived and immediately jumped Hurricanes from the back shooting down three of them (pilots from this unit reported six victories). One Hurricane was also reported by Lt. Krug from 5 Staffel, but his victory has never been credited to him. Fw. Roth didn't have such problems as he intercepted and shot down reconnaissance Spitfire from PRU after a short chase. Its pilot P/O Coleman was killed in his plane, which crashed 8km east of Lille. Roth identified his victim as a Hurricane. The next victory was reported by Uffz. Wemhöner, who shot down single Curtiss H 75A in the area of Roubaix.

In the evening, III Gruppe with strength of 15 Messerschmitts was in the area of Lille. Northwest of Tournai, they were attacked by three Hurricanes from 615th Sqn and after short fight F/O Eyre shot down plane piloted by Lt. Helmut Brucks from 9/JG 26, who was captured (The British pilot probably reported two victories). Oblt. Schöpfel and Uffz. Eberz, each reported a victory



Rozbity Messerschmitt Bf 109 E-3 należący do 7./JG 26
Damaged Messerschmitt Bf 109E-3 of 7./JG 26

Via M. J. Murawski

Jednocześnie z samego rana III./JG 26 przeniosła się do Beauvechain na wschód od Brukseli. Tego dnia Luftwaffe zaatakowała lotniska brytyjskich myśliwców w okolicy Lille. Już około godziny 11.00 Stabschwarm z II./JG 26, 4 i 5 Staffel wraz z 2(J)/LG 2 zaatakowały lotnisko Lille-Merck i w rejonie na wschód od bazy rozgorzały zacięte walki. Poderwane w wielkim pośpiechu Hurricane'y z 85, 87 i 504 Sqn zdołały wznieść się na pułap i zaatakować Bf 109. Piloci II./JG 26 znaleźli się w bardzo niekorzystnej sytuacji, gdy lecąc na małej wysokości opadły ich dwie grupy Hurricane'ów, które dosłownie przygwoździły Niemców do ziemi. Gdy zdawało się już, że uda się wybrnąć z kłopotów nadleciała kolejna grupa Hurricane'ów. Najpierw buchnęła dymem maszyna dowódcy II Gruppe, Hptm. Knüppela, która przewróciła się na plecy i spadła na ziemię z wysokości 500 metrów. Weteran walk w Hiszpanii nie miał szans na przeżycie. Zaraz potem celna seria ugrzęzła w kadłubie Bf 109E pilotowanego przez dowódcę 4 Staffel, Hptm. Ebbighausena. Ranny Niemiec lądował przymusowo na wschód od Lille i piechotą dotarł do własnych linii. Po powrocie do swojej jednostki dowiedział się, że tymczasowo powierzono mu dowództwo II Gruppe. Kolejny Bf 109E z 4/JG 26 tryskając glikolem skierował się do linii frontu i jego pilot z największym trudem lądował przymusowo w pobliżu Brukseli. Nie wiadomo czym skończyłaby ta jatka, gdyby nie przybycie 2(J)/LG 2, która zjechała na karki Hurricane'om strącając trzy z nich (jej piloci zgłosili sześć zwycięstw). Jednego Hurricane'a zgłosił również Lt. Krug z 5 Staffel, ale jego zwycięstwo nigdy nie zostało uznane. Nie miał takich problemów Fw. Roth, który w ciągu dnia przechwycił rozpoznawczego Spitfire'a z PRU, którego zestrzelił po krótkiej pogoni. P/O Coleman zginął w swojej maszynie, która roztrzaskała się 8 km na wschód od Lille. Roth rozpoznał swoją ofiarę jako Hurricane'a. Kolejne zwycięstwo meldował Uffz. Wemhöner strącając w okolicy Roubaix jednego Curtissa H 75A.

Wieczorem w okolicy Lille znalazła się III Gruppe w liczbie 15 Messerschmittów. Na północny-wschód od Tournai zostały one zaatakowane z zaskoczenia przez trzy Hurricane'y z 615 Sqn i po krótkiej walce F/O Eyre zestrzelił maszynę Lt. Helmuta Brucksa z 9/JG 26, który dostał się do niewoli (Anglik zgłosił dwa zwycięstwa prawdo-

but only Hurricane piloted by F/O Pexton, who was wounded and jumped out, went down. Another victory for II./JG 26 was reported by Fw. Grzymalla, who during the next few days shot down reconnaissance Potez 63.

During the next few days air combat decreased as a result of regrouping of the French airforce and RAF's preparations to cover the BEF evacuation. As a result, ground targets were attacked more often. Many successful attacks were reported, and large amounts of enemy mechanized equipment were destroyed but not without losses. On May 21st, west of Lille, during an attack on a tank column, Bf 109E piloted by Uffz. Hans-Dieter Rudolph from 7 Staffel was hit. Badly wounded pilot managed to land without the landing gear near German infantry unit and was quickly taken to a hospital. His plane was a write-off. Two days later, I Gruppe still assigned to JG 51 moved to Antwerp.

Dunkirk

British preparations for evacuations of its troops were mainly based on collecting the largest number of naval vessels possible and co-ordinating fighter operations not to weaken the defense of Britain herself. Fighter wings were to patrol in full strength area between Boulogne and Ostenda. It was quickly insufficient Germans operated with groups of 40 fighters, over two times stronger than their opponents. Joining few wings into strong patrol force proved to be effective – concept of Wing as full combat unit ready was still being developed.

The first combat over Dunkirk took place on May 24th. Pilots from II Gruppe noticed a group of Spitfires from 74th Sqn attacking group of Heinkels, and immediately attacked them from the top. During the first attack, one Spitfire was shot down by Fw. März, and during the combat to follow Hptm. Ebbighausen and Lt. Hilleke shot down one Hurricane each without any losses. The next day, Stab JG 26 with II./JG 2 were moved to Quevaucamps in the west part of Belgium and on May 27th, III Gruppe and III./JG 3 took over the base at Mauriaux near Maubeuge in northeast France.

podobne). Zestrzelenie dwóch maszyn przeciwnika meldowali Oblt. Schöpfel i Uffz. Eberz, ale do ziemi poszedł tylko Hurricane F/O Pextona, który ranny wyskoczył ze spadochronem. Kolejne zwycięstwo dla III./JG 26 zanotował Fw. Grzymalla, który w ciągu dnia posłał do ziemi rozpoznawczego Poteza 63.

Przez kilka następnych dni walki w powietrzu uległy znacznemu osłabieniu. Było to spowodowane przegrupowaniem lotnictwa francuskiego i przygotowaniem RAF do osłony ewakuacji brytyjskiego Korpusu Ekspedycyjnego. Z tego też powodu częściej atakowano cele naziemne. Odnotowano wiele skutecznych ataków i zniszczono duże ilości zmechanizowanego sprzętu przeciwnika, ale nie obeszło się również bez strat. 21 maja na zachód od Lille w trakcie ostrzeliwania kolumny czołgów został trafiony Bf 109E pilotowany przez Uffz. Hansa-Dietera Rudolpha z 7 Staffel. Ciężko ranny pilot zdołał wylądować ze schowanym podwoziem obok oddziału niemieckiej piechoty, dzięki czemu szybko znalazł się w szpitalu. Jego samolot nadawał się jedynie na złom. W dwa dni później I Gruppe podlegająca wciąż JG 51 przeniosła się do Antwerpii.

Dunkierka

P Przygotowania Brytyjczyków do ewakuacji swoich wojsk z plaż Dunkierki polegały głównie na zebraniu jak największej ilości jednostek nawodnych oraz takim skoordynowaniu działań myśliwców, żeby jednocześnie nie osłabić obrony samych Wysp Brytyjskich. Dywizjony myśliwskie miały patrolować w sile pełnych składów między Boulogne a Ostendą. Szybko okazało się to niewystarczające, gdyż Niemcy operowali grupami liczącymi po 40 myśliwców czyli przewyższali ponad dwukrotnie swoich przeciwników. Skuteczne okazało się łączenie kilku dywizjonów w silne patrole, ale koncepcja tzw. Wingu jako jednostki w pełni bojowej, przygotowanej do wspólnych akcji była jeszcze w powojakach.

Pierwsza walka nad Dunkierką miała miejsce 24 maja. Piloci II Gruppe dostrzegli kilkanaście Spitfire'ów z 74 Sqn atakujących wyprawę Heinkli i bez chwili zwłoki zjechał z góry na przeciwników. Już w pierwszym ataku jednego Spitfire'a

When III Gruppe was changing it base, pilots from II./JG26 were again involved in heavy combat, this time over Ostenda. Three Spitfires were shot down by Fw. Lüders (two) and Uffz. Philipp (one). It is more probable that German opponents were in this case Hurricanes from 605th Sqn, which on this day in engagement with Bf 109s lost two pilots including its commander S/L Perry. Since the previous day, evacuation of surrounded units to England was progress and heavy air combat took place over enemy ships on daily basis.

On May 28th, all units from JG 26 took active part in operations over Dunkirk escorting bomber groups, and patrolling designated areas. As first, around 10.30, pilots from I Gruppe made contact with large formation of Spitfires over Channel La Manche east of Dunkirk. British fighters belonged to three wings from an airbase at Hornchurch – 19th, 65th and 616th Sqn. This time, 2 Staffel suffered a painful loss as very promising pilot Fw. Ernst Biegert was shot down, and jumped out over the beach at St. Pol-sur-Mer but died in a hospital as a result of his wounds. Biegert fought in Spain, and during the campaign in the West was credited with two victories. Another pilots reported eight victories out of which, six were accepted but only two confirmed. In reality, during the combat, the only British loss was a single Spitfire from 616th Sqn, which made an emergency landing on the beach at Dunkirk, while two other planes crashed on their return to England. Two hours later, in the area Ostende, II and III./JG 26 were engaged in combat with three wings of Hurricanes – 213, 229 and 242 Sqn, from a RAF base at Biggin Hill. German pilots without, any losses, reported shooting down five Hurricanes and two Spitfires. In the chase after one of the Spitfires, Uffz. Dahmer went as far as the mouth of the River Thames where he shot him down. During those fights, the British reported loss of six Hurricanes, and reported shooting seven Bf 109s and one Bf 110 and Ju 88.

For JG 26, it was the beginning of heavy combat over Dunkirk. The next day, the sky over the evacuation area cloudy and foggy, what delayed air combat till evening. At the same time, II and III./JG 26 as well as III./JG 3 were clearing the sky for incoming Stuka formation. Through a "window" in clouds, pilots from the III Gruppe saw

stracił Fw. März a w trakcie dalszej walki kolejne dwa wpisali na swoje konta Hptm. Ebbighausen i Lt. Hilleke. Żadnych strat nie poniesiono. Naza jutrz Stab JG 26 wraz z II./JG 2 przeniosły się do Quevaucamps w zachodniej Belgii, a 27 maja III Gruppe oraz III./JG 3 zajęły lotnisko Mauriaux niedaleko Maubeuge w północno-wschodniej Francji.

Gdy III Gruppe zmieniała miejsce postoju piloci II./JG 26 ponownie stoczyli twardą walkę, tym razem nad Ostendą, gdy bez strat własnych zgłoszono zestrzelenie trzech Spitfire'ów (Fw. Lüders dwa a jednego Uffz. Philipp). Bardziej prawdopodobne wydaje się, że przeciwnikami Niemców były w tym przypadku Hurricane'y z 605 Sqn, który tego dnia stracił w starciu z Bf 109 dwóch pilotów, w tym swojego dowódcę, S/L Perry'ego. Od poprzedniego dnia trwała ewakuacja do Anglii okrążonych oddziałów i teraz nad okrętami i statkami codziennie dochodziło do niezwykle zaciętych walk powietrznych.

28 maja wszystkie jednostki JG 26 wzięły aktywny udział w działaniach nad Dunkierką eskortując grupy bombowców oraz patrolując wyznaczone rejony. Jako pierwsi kontakt z przeciwnikiem nawiązali około 10.30 piloci I Gruppe atakując nad Kanałem La Manche na wschód od Dunkierki dużą formację Spitfire'ów. Brytyjskie myśliwce należały do trzech dywizjonów z bazy lotniczej w Hornchurch – 19, 65 i 616 Sqn. Tym razem 2 Staffel poniosła bolesną stratę, bowiem zestrzelony został bardzo obiecujący pilot Fw. Ernst Biegert, który wyskoczył ze spadochronem nad plażą w St. Pol-sur-Mer i zmarł w szpitalu na skutek odniesionych ran. Biegert walczył w Hiszpanii a w Kampanii Zachodniej uzyskał już dwa zwycięstwa. Pozostali piloci zgłosili osiem zestrzeleń, z których zaliczono im sześć, ale potwierdzono tylko dwa. Faktycznie w tej walce po stronie brytyjskiej straty poniósł jedynie 616 Sqn – jeden ze Spitfire'ów lądował przymusowo na plaży koło Dunkierki a dwie inne maszyny rozbiły się po powrocie do Anglii.

W dwie godziny później w rejonie Ostendy II. i III./JG 26 zawarły się w walce z trzema dywizjonami Hurricane'ów z bazy RAF w Biggin Hill – 213, 229 i 242 Sqn. Piloci niemieccy nie ponosząc żadnych strat meldowali zestrzelenie pięciu Hurricane'ów oraz dwóch Spitfire'ów. W pogoni za jednym z tych ostatnich Uffz. Dahmer zapędził

two groups of British fighters. At an altitude of 3000 meters, could be seen Hurricanes from 229 and 242 Sqn and at 4500 meters Spitfires from 64 and 610 Sqn. Later on, German pilots stated that their enemies were only Spitfires. III Gruppe attacked the surprised Hurricanes and in a matter of few moments, five RAF planes were shot down. Attempting to get into combat, Spitfires attacked II./JG 26 and III./JG 3, which later reported four and five victories respectively. Total British losses were ten fighters, including two wing commanders – S/L Rogers from 64th and S/L Franks from 610th Sqn. Even though, JG 26 units didn't have any losses, its opponents reported fifteen Bf 109Es. An important part of the fight was that at the same time, Stukas performed one of the most successful attacks on the evacuation fleet, sinking numerous vessels. While returning to their base, the pilots from the II Gruppe noticed on the background of water, two Ansons from 500 Sqn of Coastal Command patrolling the sea in the area of Zeebrugge. Both were shot down by Lt. Hilleke and Fw. W. Meyer, but because of the lack of witnesses were never officially accepted by OKL.

On May 30th, weather over Dunkirk was terrible, and the use of an airforce was too dangerous. Forced break in flights was used to move one of units (II./JG 27) attached to JG 26 to airbase at Brussels-Evère. The next day, the bloodiest fighting took place over Dunkirk, since the beginning of the evacuation. Around the afternoon, I Gruppe, while on patrol, was surprised by a group of Hurricanes. They approached from the direction of the sun, and immediately shot down unit adjutant Oblt. Kurt Pielmeyer, who was flying as a partner to Hptm. Handrick. Moments later, another Bf 109 piloted by Uffz. Josef Richter plunged into the sea. Both pilots were killed. The only victory for the Gruppe was reported by Lt. Ulenberg, who identified its victim as a Spitfire. At the same time, II Gruppe was fighting Hurricanes from 245 Sqn and one of them was shot down by Fw. Lüders.

The greatest success on this day was reported by III Gruppe, which around 15.30, engaged in combat with RAF fighters from 213 (Hurricane), 264 (Defiant) and 609 (Spitfire) Sqn. Before the engagement, Lt. Müncheberg saw, and shot down



Via M. J. Murawski

Bf 109E-3 z 6./JG 26 na polowym lotnisku we Francji.

Bf 109E-3 of 6./JG 26 at airfield in France

się aż nad ujście Tamizy i dopiero tam go zestrzelił. Brytyjczycy stracili w tych walkach sześć Hurricane'ów zgłaszając stracenie siedmiu Bf 109 i po jednym Bf 110 i Ju 88.

Dla JG 26 był to dopiero początek ciężkich walk nad Dunkierką. Następnego dnia niebo nad miejscem ewakuacji było pochmurne i mgliste, co spowodowało, że walki rozgorzały dopiero wieczorem. W tym czasie wymiatanie przed nadlatującą formacją Ju 87 wykonywały II. i III./JG 26 oraz III./JG 3. Przez okno w chmurach piloci III Gruppe dostrzegli dwie grupy brytyjskich myśliwców – na wysokości 3000 metrów leciały Hurricane'y z 229 i 242 Sqn a 4500 metrów wyżej Spitfire'y z 64 i 610 Sqn, choć piloci niemieccy twierdzili później, że ich przeciwnikami były tylko Spitfire'y. III Gruppe zaatakowała z zaskoczenia Hurricane'y i w ciągu kilku chwil zestrzelono pięć samolotów RAF. Usiłujące włączyć się do walki Spitfire'y zaatakowały II./JG 26 i III./JG 3, które meldowały później odpowiednio cztery i pięć zwycięstw. Łączne straty Brytyjczyków wyniosły dziesięć myśliwców, w tym obaj dowódcy dywizjonów latających na Spitfire'ach – S/L Rogers z 64 i S/L Franks z 610 Sqn. Chociaż jednostki JG 26 nie poniosły żadnych strat ich przeciwnicy zgłosili zestrzelenie 15 Bf 109E. Innym niezwykle ważnym punktem tej walki był fakt, że w tym samym czasie Stukasy dokonały jednego z najbardziej skutecznych ataków na flotę ewakuacyjną zatapiając wiele statków i okrętów.

Wracając po walce do swoich baz piloci II Gruppe wypatrzyli na tle wody dwa Ansony z 500 Sqn należące do Coastal Command patrolujące nad morzem w okolicy Zeebrugge. Oba zostały

lone Lysander from 2 Sqn. The main German attack was directed at Defiants, which were flying to intercept formation of He 111 bombers. The bomber crews quickly released their bomb loads and turned back, while coming from the top in a dive Bf 109 attacked Hurricanes flying at 4500 meters and Defiants 1500 meters below them. Defiants lacking any frontal armament formed a defensive circle and returned fire with their rear turrets. Even with that, one Defiant was shot down and during maneuvers two other collided with each other. During combat at a higher altitude, five Hurricanes were shot down. In total, pilots from JG 26 reported that nine Hurricanes were shot down, while RAF reported loss of five Hurricanes and three Defiants. Also this time there were losses. Lt. Walter Hütter-Walleck from 7 Staffel was killed in his burning Messerschmitt, while Uffz. Helmut Brügelmann from 8 Staffel was wounded in an arm but jumped out and was captured by the British only to be freed soon after their withdrawal. The opponents reported to have shot down nine Bf 109Es. At the same time, 9 Staffel attacked three Spitfires from 609 Sqn, which attempted to chase returning Heinkels. In a short fight, one Spitfire was shot down, while Germans reported two being shot down.

In the evening, during the last patrol, a pair of pilots from Stab III Gruppe was involved in another short fight. First, Lt. Müncheberg shot down Spitfire from 609 Sqn, killing F/O Gilbert and moments later Maj. von Berg shot down Lysander from 16 Sqn. On this day, Joachim



Via M. J. Murawski

Bf 109E-3 z 6./JG 26.

Zwraca uwagę godło 6 Staffel w kolorze brązowym.

Bf 109E-3 of 6./JG 26.

Note brown emblem of 6 Staffel.



Walki nad Dunkierką były bardzo zacięte. Pilot tego Bf 109E-3 (W.Nr. 1937, „brązowa 9”, kamuflaż RLM 02/71/65) z 6. Staffel miał wiele szczęścia i udało mu się wylądować przymusowo bez obrażeń. Zwraca uwagę brak płyty pancernej w osłonie kabiny.

Fights over Dunkirk were very furious.

Pilot of this Bf 109E-3 (W.Nr. 1937, „brown 9”, RLM 02/71/65 camouflage) of 6. Staffel was very lucky and he managed to forced landed without being wounded. Note lack of armour plate in canopy.

zestrzelone przez Lt. Hilleke i Fw. W. Meyera, ale z powodu braku świadków nigdy nie zostały one oficjalnie uznane przez OKL.

30 maja pogoda nad Dunkierką była tak fatalna, że wykorzystanie lotnictwa wydawało się zbyt ryzykowne. Przymusową przerwę w lotach wykorzystano do przeniesienia jednej z przyłączonych do JG 26 jednostek (II/JG 27) na lotnisko Bruksela-Evére. Nazajutrz po południu doszło do najkrwawszych zmagani nad Dunkierką od początku ewakuacji. Około południa patrol wykonała I Gruppe i tym razem to Hurricane'y zaskoczyły Niemców strącając w błyskawicznym ataku od strony słońca adiutanta jednostki, Oblt. Kurta Pielmeyera, który leciał jako boczny dowódca Hptm. Handricka. W chwilę później zwałił się do morza Bf 109 pilotowany przez Uffz. Josefa Richtera – obaj Niemcy zginęli. Jedyne zwycięstwo dla Grupy zgłosił Lt. Ulenberg rozpoznając swego przeciwnika jako Spitfire'a. W tym samym czasie II Gruppe starła się w walce z Hurricane'ami z 245 Sqn i jednego z nich posłał w płomieniach do wody Fw. Lüders.

Największy sukces zgłosiła w tym dniu III Gruppe, która około godziny 15.30 zwała się w walce z patrolującymi myśliwcami RAF z 213 (Hurricane), 264 (Defiant) i 609 (Spitfire) Sqn. Jesz-

Müncheberg reported four victories increasing his total to nine, making him the top ace of JG 26.

Due to the sunny weather on the morning on June 1st, Luftwaffe bombers, under the cover of fighters, attacked the beaches and naval vessels. I Gruppe was at the evacuation area at 6.30, intercepting the formation of 45 Spitfires from 19, 222 and 616 Sqn, which was already in combat with Bf 110s. During heavy combat, two opponents were shot down by Oblt. Losigkeit and Uffz. Wolf, but two German pilots also didn't return to the base.

Lt. Siegfried Gruel from 3 Staffel went down with his plane near town of Pervyse near Dunkirk, and was killed. Seriously wounded Oblt. Rudolf Germeroth also from 3 Staffel made an emergency landing north of Dunkirk and never returned to the unit.

In the afternoon, also II Gruppe was involved in heavy air combat with a large group of Hurricanes from 43, 145 and 245 Sqn. The Germans reported to shot down six Hurricanes and one Spitfire but only three kills were confirmed. Two victories were reported by Uffz. Wemhöner. To make it worst, commander of 6 Staffel, Hptm. Alfred Pomaska was killed and Ofw. Paul Keller from the same unit was seriously wounded. Oblt.

cze przed rozpoczęciem walki Lt. Müncheberg dostrzegł samotnego Lysandera z 2 Sqn i bez trudu go zestrzelił. Główny atak Niemców był skierowany przeciw Defiantom, które pędziły w stronę dostrzeżonej formacji bombowców He 111. Załogi bombowców szybko pozbyły się bomb i zawróciły, a nurkujące z góry Bf 109 zjechały na znajdujące się na wysokości 4500 metrów Hurricane'y i lecące 1500 metrów niżej Defianty. Pozbawione uzbrojenia od przodu dwuosobowe myśliwce RAF utworzyły krąg obronny i ostrzeliwały się ogniem z tylnych wieżyczek. Mimo to jeden z Defiantów został zestrzelony a podczas gwałtownych uników zderzyły się kolejne dwa. W walce toczzonej wyżej strąconych zostało pięć Hurricane'ów. Ogółem piloci JG 26 meldowali zniszczenie dziewięciu Hurricane'ów wobec strat RAF wynoszących pięć myśliwców tego typu i trzech Defiantów. I tym razem nie obszło się bez strat. W płonącym Messerschmicie zginął Lt. Walter Hütter-Walleck z 7 Staffel a ranny w rękę Uffz. Helmut Brügelmann z 8 Staffel wyskoczył ze spadochronem nad Dunkirką i dostał się do niewoli, z której powrócił po wycofaniu się Brytyjczyków. Ich przeciwnicy meldowali o zniszczeniu 9 Bf 109E. W tym samym czasie 9 Staffel zaatakowała trzy Spitfire'y z 609 Sqn, które uparcie goniły wycofujące się Heinkle. W krótkiej walce jeden ze Spitfire'ów został zestrzelony, choć Niemcy zgłosili strącenie dwóch przeciwników.

Wieczorem w trakcie ostatniego patrolu para pilotów ze Stab III Gruppe stoczyła kolejną krótką walkę. Najpierw Lt. Müncheberg trafił Spitfire'a z 609 Sqn, w którym zginął F/O Gilbert a w chwilę później Maj. von Berg dopadł Lysandera z 16 Sqn. Joachim Müncheberg uzyskał tego dnia cztery zwycięstwa podwyższając swoje konto do 9 zestrzeleń, co stawiało go na czele asów JG 26.

Korzystając ze słonecznej pogody od rana 1 czerwca bombowce Luftwaffe pod parasolem myśliwców rzuciły się do ataku na plażę i jednostki nawodne. I Gruppe znalazła się nad terenem ewakuacji już około godziny 6.30 przechwytyując formację 45 Spitfire'ów z 19, 222 i 616 Sqn uwikłaną w walkę z Bf 110. W niezwykle ciężkim starciu dwóch przeciwników stracili Oblt. Losigkeit i Uffz. Wolf, ale do bazy nie wrócili również dwóch własnych pilotów. Zginął Lt. Siegfried Gru-

Walter Schneider became the new commander of 6 Staffel. Hptm. Erich Noack, who arrived from a training school where he was an instructor took over the command of II Gruppe from Ebbighausen. On this day, III Gruppe also lost a pilot. During a patrol, Uffz. Artur Beese from 9 Staffel was shot down near Lille by a lone MS 406 and jumped out to be captured and released after the armistice. In addition, on this day, three other planes from JG 26 were destroyed or damaged.

Also on this day, II/JG 3 and II/JG 27 were taken out from JG 26.

The next fight over Dunkirk, in which II and III Gruppe along with II/JG 2 took part, occurred on June 2nd, at 9.00. They supported Bf 110s in beating off attacks by four British fighter wings – Hurricanes from 32 Sqn and Spitfires from 66, 266 and 611 Sqn. British pilots were so busy attacking formation of He 111s covered by Bf 110s, that the arrival of Bf 109 was a complete surprise. During half an hour, pilots from JG 26 reported to shot down 10 enemy planes, including four Spitfires, and one more reported by Hptm. Schellmann from II/JG 2. In the engagement, involved were also Stab and I/JG 27, which reported additional seven victories. In total, German pilots reported 18 victories but only half of them can be authenticated using British documentation. In the evening, I/JG 26 arrived at the base at Chièvres to finally join its Geschwader. On the next day, II/JG 2 was removed, and returned to its unit.

The End of France

Once, the British ended the evacuation of its troops, Germans turned south to defeat France finally. Luftwaffe command decided to destroy the rest of the French airforce in airbases around Paris with one decisive blow. On June 3rd, early in the afternoon, 300 bombers with a strong cover of Bf 109 and Bf 110 fighters took off. Fighters were to draw enemy fighters in the air, and into combat to destroy them. The French were avoiding combat, attacking only once, and withdrawing to take the fighters away from the bombers. Only I Gruppe was successful in combat as it

el z 3 Staffel, który spadł wraz z samolotem tuż obok miejscowości Pervyse koło Dunkierki. Po-
ważnie ranny Oblt. Rudolf Germeroth również z 3
Staffel, lądował przymusowo na północ od Dun-
kierki i już nigdy nie powrócił do jednostki.

W południe równie ciężką bitwę powietrzną stoczyła II Gruppe z dużą grupą Hurricane'ów należących do 43, 145 i 245 Sqn. Co prawda Niemcy meldowali o zestrzeleniu sześciu Hurricane'ów i jednego Spitfire'a, ale tylko trzy z tych roszczeń zostały potwierdzone. Dwa zwycięstwa zgłosił Uffz. Wemhöner. Co gorsza zginął dowódca 6 Staffel, Hptm. Alfred Pomaska a ciężkie rany odniósł Ofw. Paul Keller z tej samej jednostki. Nowym dowódcą 6 Staffel został Oblt. Walter Schneider a dowództwo II Gruppe przejął od Ebbighausena przybyły ze szkoły lotniczej dotychczasowy instruktor pilotażu, Hptm. Erich Noack.

III Gruppe również straciła tego dnia jednego pilota. W trakcie patrolu Uffz. Artur Beese z 9 Staffel został zestrzelony koło Lille przez samotnego MS 406 i po skoku ze spadochronem dostał się do niewoli, z której powrócił po zawieszeniu broni. Ponadto trzy inne samoloty JG 26 zostały tego dnia zniszczone bądź uszkodzone. Tego dnia spod kontroli JG 26 odeszły II./JG 3 i II./JG 27.

Kolejną walkę w rejonie Dunkierki stoczyli piloci II i III Gruppe wraz z II./JG 2 w dniu 2 czerwca po godzinie 9.00 wspierając Bf 110 w odpieraniu ataków czterech dywizjonów brytyjskich myśliwców – Hurricane'ów z 32 Sqn oraz Spitfire'ów z 66, 266 i 611 Sqn. Piloci brytyjscy byli tak zajęci atakami na formację He 111 osłanianą przez Bf 110, że pojawienie się między nimi Bf 109 kompletnie ich zaskoczyło. W ciągu półgodzinnej walki piloci JG 26 zgłosili zestrzelenie 10 przeciwników, z czego cztery to Spitfire'y a innego wpisał na swoje konto Hptm. Schellmann z II./JG 2. W starciu uczestniczyły również Stab i I./JG 27, które meldowały kolejnych siedem zwycięstw. Łącznie więc piloci niemieccy zgłosili 18 zwycięstw, z których potwierdzenie w dokumentach brytyjskich znajduje tylko połowa. Wieczorem tego dnia na lotnisko Chievres przybyła I./JG 26, dołączając wreszcie do macierzystej Geschwader. Nazajutrz odłączono II./JG 2, która wróciła do swojej jednostki.

shot down three enemy fighters. In the area of Le Bourget, Fw. Klein and Fw. W. Müller each shot down Curtiss H 75A from GC I/5, while over Paris, Fw. H. Hoffmann shot down MS 406 from GC I/6. Less luck had II Gruppe, which fought with four MB 152 and lost Fw. Willy Roth from 4 Staffel Heo jumped out north of Paris, and was in captivity for three weeks.

The next day, the entire Jagdgeschwader 26 moved to the field airbase at around the city of Le Touquet. It was to support the right wing of von Bock's Army Group B attack from Somme and Ailette. The attack began on June 5th and as expected French airforce put up a stubborn defence. Numerous aerial engagements took place but JG 26 was not lucky on this day. The only fight on this day by „Schlageter” pilots ended with a loss of Uffz. Paul Leisse from 4 Staffel and without any success. Seven Messerschmitts were surprisingly attacked by single MB 152 piloted by Sous Lt. Diétrich from GC II/10. Diétrich was a Czech pilot serving with Armee de l'Air. He quickly shot down Leisse and was quickly attacked by other Bf 109s but dramatically escaped low above the ground to his base, where he made an emergency landing. After inspection, 133 holes from machine gun fire and 10 from cannons were counted and his plane was a total write-off. After this fight, he reported to shot down two opponents over the rail station Pont-de-l'Arche increasing his count to four Luftwaffe planes shot down on this day. Remains of Bf 109E and Leisse's body were found in September near the base as he probably tried to reach the base. In fear of unexpected attacks by British fighters, in the evening, Stab, I and II./JG 26 moved its base few kilometers inland. On this day, Maj. von Berg left for office work and never again returned to the active service. His successor Hptm. Adolf Galland was to arrive in a few days.

On June 6th, JG 26 working together with JG 2 was involved in a few air engagements in the area of Compiègne and Montdidier. It was a great day for Lt. „Micky” Sprick from 8 Staffel, who reported to shot down three MB 152 fighters but circumstances of his success are unknown.

The next day, II./JG 26 and a group of Bf 110s covered Do 17s on a bombing mission to attack units surrounded by the Germans at St. Valéry-

Koniec Francji

Gdy Brytyjczycy zakończyli ewakuację swoich wojsk Niemcy skierowali się na południe, aby ostatecznie pokonać Francję. Dowództwo Luftwaffe postanowiło silnym uderzeniem na lotniska zniszczyć resztki francuskiego lotnictwa zgromadzonego na lotniskach wokół Paryża. 3 czerwca krótko po południu wystartowało 300 bombowców w silnej osłonie Bf 109 i Bf 110, które miały wyciągnąć w powietrze myśliwce przeciwnika i zniszczyć je w walkach powietrznych. Jednak Francuzi sprytnie unikali walki atakując tylko jednokrotnie, po czym jak najszybciej odlatali zamierzając odciągnąć osłonę od bombowców. W utarczkach poszczęściło się jedynie I Gruppe, która straciła trzy myśliwce przeciwnika. W okolicy Le Bourget dwa Curtissy H 75A z GC I/5 zestrzelili Fw. Klein i Fw. W. Müller a nad Paryżem Fw. H. Hoffmann posłał do ziemi jednego MS 406 z GC I/6. Mniej szczęścia miała II Gruppe, która stoczyła krótką walkę z czterema MB 152 tracąc Fw. Williego Rotha z 4 Staffel. Na północ od Paryża Niemiec wyskoczył ze spadochronem i na trzy tygodnie dostał się do niewoli.

Następnego dnia cała Jagdgeschwader 26 przemieściła się na połowę lotniska wokół miasta Le Touquet. Miała teraz nadal wspierać prawe skrzydło natarcia Grupy Armii B von Bocka, który przygotowywał się do natarcia znad Sommy i Ailette. Uderzenie rozpoczęło się 5 czerwca i zgodnie z oczekiwaniami lotnictwo francuskie stawiało twardy opór. Doszło do wielu starć w powietrzu, ale JG 26 nie miała tego dnia szczęścia. Wprost przeciwnie – jedyną tego dnia walką pilotów „Schlagetera” zakończyła się utratą Uffz. Paula Leisse z 4 Staffel bez własnych sukcesów. Siędem Messerschmittów zostało zaatakowanych z zaskoczenia przez pojedynczego MB 152, którego pilotował Sous Lt. Diétrich z GC II./10. Diétrich był pilotem czeskim służącym w Armée de l’Air. Szybko zestrzelił Leisse’a, ale potem opadły go inne Bf 109 i w dramatycznej ucieczce tuż nad ziemią wymknął się do bazy, gdzie musiał lądować przymusowo. W jego maszynie naliczono 133 przestrzelenia po pociskach z karabinów maszynowych oraz 10 z działek i praktycznie nadała się tylko na złom. Po tej walce zgłosił zestrzelenie dwóch przeciwników koło stacji ko-

en-Caux. On the return flight, they engaged in combat with Hurricanes from 43 Sqn. On that day, they operated from the base at Rouen. One of the Hurricanes collided with a plane of

Uffz. Rudolf Iberle from 4 Staffel. He went down with his plane and was killed 20km south-east of Dieppe. He was credited with a Hurricane he collided with, which went down. Another pilot killed in action was Ofw. Friedrich Lorenz from 5 Staffel, who crashed his badly damaged Bf 109 near the base at Bois Jean near Montreuil. Uffz. Wilhelm Philipp from 4/JG 26 shot down one Hurricane but was hit by the other and with difficulty returned to the home base. Two Hurricanes were shot down by Uffz. Dahmer but losses of the British wing were only three planes. RAF pilots reported to shot down five German planes.

Situation in the air and on the ground during those days was rather unstable. Heavy fighting on the ground at Somme finally led to the German breakthrough in the frontline and advance south. Heavy combat also took place in the air. On June 8th, III Gruppe took part in a heavy combat near Beauvais with a wing of Hurricanes, reporting to shot down five of them. Two were shot down by Uffz. Busch and one each by Lt. Blume, Lt. Haiböck and Lt. Schauff. Again there were losses. Lt. Hermann Dörr from 7/JG 26 was killed when his Messerschmitt crashed near Neufchatel. Lt. Klaus Mietusch from the same unit had more luck as he made an emergency landing on the French territory. Before the arrival of the French gendarmes he was shot in the buttocks by a civilian with a bear-hunting rifle. He ended up in the captivity and after the armistice continued rehabilitation in Germany. Lt. Hermann Ripke from 8 Staffel returned wounded to the base. British fighters were probably from 501 Sqn. They lost four planes in combat.

Four hours later, pilots from 2 and 3/JG 26 were in the air patrolling the coast in Schwarm to intercept British bombers from England. They were harassing German troops. They first encountered Spitfires, which immediately attacked them. Selected Schwarm flying in rather wide formations had trouble to counter attacks by a well-organized enemy. A plane piloted by Fw. Alfred Burkhardt from 3 Staffel was hit and he made an emergency landing ending up in captivity for two

lejewej Pont-de-l'Arche podnosząc swoje konto do czterech strąconych w tym dniu samolotów Luftwaffe. Szczątki Bf 109E i ciało Leisse'a odnaleziono dopiero we wrześniu niedaleko lotniska – możliwe, że próbował jeszcze dociągnąć do bazy. W obawie przed zaskakującymi atakami brytyjskich myśliwców wieczorem Stab, I. i II./JG 26 przeniosły swoje polowe lotniska kilka kilometrów w głąb lądu. Tego dnia Maj. von Berg odszedł do pracy sztabowej i nigdy już nie wrócił do działań operacyjnych. Wyznaczony na jego następcę Hptm. Adolf Galland miał przybyć za kilka dni.

6 czerwca JG 26 współdziałała wspólnie z JG 2 staczając kilka walk powietrznych w rejonie Compiègne i Montdidier. Swoją wielką rolę miał Lt. „Micky” Sprick z 8 Staffel, który zgłosił zestrzelenie trzech myśliwców MB 152, ale okoliczności jego sukcesu nie są znane.

weeks. Schwarm commander Fw. Müller reported shooting down two Spitfires. Third one was credited to Lt. Ulenberg from 2 Staffel, but he lost his partner Lt. Walter Reimer, killed southeast of Amiens. Moments later, Ulenberg shot down a single Battle bomber from 103 Sqn while the second bomber was shot down by commander of 3/JG 26, Oblt. Seifert. Even with 10 enemy planes shot down, JG 26 was rather sad after a loss of five pilots. The next day, more patrols supporting operations of ground troops breaking French defence took place. In the morning during the free hunt over the frontline, Oblt. Johannes Seifert intercepted lone French Potez 63. French reconnaissance plane was defending itself desperately going lower until it had to maneuver between obstacles on the ground. After the third attack, a French plane started smoking, ignited and went down into the forest. Although the last fire was



Koniec Francji. Cmentarzysko francuskich samolotów na lotnisku pod Paryżem. Armée de l'Air znajdowała się w trakcie reorganizacji i miała na swoim wyposażeniu wiele typów samolotów. Na zdjęciu widoczne są obok nowoczesnych Potezów i Blochów także przestarzałe Amioty i dwupłatowe Potezy.

End of France. Cemetery of French airplanes on the airfield near Paris. Armée de l'Air was under reorganization and was equipped with many types of planes. Photo shows modern Potez and Bloch and also out-worn Amiot and biplane Potez.

Następnego dnia II./JG 26 wraz z grupą Bf 110 osłaniała wyprawę bombową Do 17 lecącą nad okrążone przez niemieckie oddziały St. Valéry-en-Caux i w drodze powrotnej doszło do walki z Hurricane'ami należącymi do 43 Sqn, które tego dnia operowały z lotniska Rouen. Jeden z Hurricane'ów zderzył się z maszyną Uffz. Rudolfa Iberle z 4 Staffel, który spadł wraz ze swoim samolotem 20 km na południowy-wschód od Dieppe i poniósł śmierć. Na jego konto zaliczono Hurricane'a, który wpadł na niego a potem rozbił się o ziemię. Innym poległym w tej walce był Ofw. Friedrich Lorenz z 5 Staffel, który roztrzaskał się lecąc na postrzelanym Bf 109 tuż przed lotniskiem Bois Jean niedaleko Montreuil. Uffz. Wilhelm Philipp z 4./JG 26 zestrzelił jednego Hurricane'a, ale trafiony przez innego został ranny i z wielkim trudem wrócił na lotnisko startu. Dwa inne Hurricane'y zestrzelił Uffz. Dahmer, ale straty brytyjskiego dywizjonu wyniosły tylko trzy maszyny. Piloci RAF zgłosili zestrzelenie pięciu samolotów niemieckich.

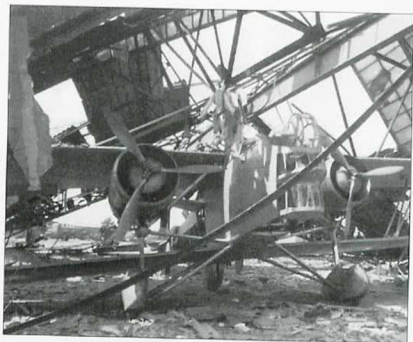
Sytuacja w powietrzu i na ziemi była w tych dniach bardzo płynna. Na ziemi zacięte walki toczące nad Sommą doprowadziły w końcu do przełamania przez Niemców frontu i marszu na południe. W powietrzu było równie gorąco. 8 czerwca przed południem III Gruppe stoczyła niezwykle ciężki bój w okolicy Beauvais z dywizjonem Hurricane'ów meldując zestrzelenie pięciu przeciwników. Dwa posłał do ziemi Uffz. Busch a po jednym Lt. Blume, Lt. Haiböck i Lt. Schauff. Znowu nie udało się uniknąć strat. W rozbitym koło Neufchatel Messerschmicie zginął Lt. Hermann Dörr z 7./JG 26. Więcej szczęścia miał Lt. Klaus Mietusch z tej samej jednostki, który lądował przymusowo po francuskiej stronie frontu bez obrażeń, ale zanim nadbiegli żandarmi został postrzelony w... pośladki przez cywila, który „wygarnął” do niego ze strzelby na niedźwiedzie. Mietusch trafił do niewoli a po zawieszeniu broni musiał kontynuować leczenie w Niemczech. Ponadto ranny do bazy wrócił Lt. Hermann Ripke z 8 Staffel. Brytyjskie myśliwce prawdopodobnie należały do 501 Sqn, który stracił w walce cztery maszyny.

W cztery godziny później w powietrzu znaleźli się piloci 2. i 3./JG 26 patrolując wybrzeże siłami Schwarmów w celu przechwytywania nęka-

returned by the onboard gunner, it hit a fighter's cockpit and wounded Seinfert in the arm. He managed to return to his base without any problems.

In the afternoon, III Gruppe was providing cover for Do 17s from KG 2 flying over to Vernon. In the area of Rouen, combat with French fighters identified as MS 406 took place and three enemy planes were shot down without any losses. At the same time and place, dramatic combat by Polish GC 1/145 took place. Poles were equipped with very light and unarmored Caudron C 714 Cyclone, which proved to be almost suicidal to use. Probably III./JG 26 was not the only opponent for the Poles as on this day JG 51 also reported kills in the area, while GC 1/145 lost seven planes and three pilots were killed. From III./JG 26, Lt. Ebeling, Lt. Bürschgens and Fw. Gärtner reported victories.

The next day, JG 26 was resting and didn't fly any combat missions. This day, 28-year-old, Hptm. Adolf Galland arrived at the Geschwader to take the position of the commander of III Gruppe. The position was previously taken by Maj. von Berg, who left to work at the headquarters and never returned to the active service. Galland to that



Amiot 143 w zniszczonym hangarze. W samoloty tego typu wyposażonych było pięć dywizjonów francuskich. Większość maszyn została zestrzelona 14.05 1940r. przez Luftwaffe podczas desperackich bombardowań pozycji niemieckich w okolicach Sedan.

Amiot 143 in destroyed air-shed. 5 French squadrons were equipped with this type of airplanes. Majority of planes was shot down on May 14th, 1940 by Luftwaffe during bombing of German positions near Sedan.



Na Morane'ach walczyli także piloci polscy włączeni do jednostek francuskich.
Ten MS 406 został porzucony na lotnisku Lyon-Bron.

Also Polish pilots, included into French units, fought on Moranes.
This MS 406 was abandoned at Lyon-Bron airfield.

jących nalotami wojska niemieckie brytyjskich bombowców startujących z baz w Anglii. Najpierw jednak pojawiły się Spitfire'y rozpoczynając bezpardonową walkę. Poszczególne Schwarmy lecące w znacznym rozproszeniu miały spore problemy z odpieraniem dobrze zorganizowanego przeciwnika. Trafiona została maszyna Fw. Alfreda Burkhardta z 3 Staffel, który po przymusowym lądowaniu trafił na dwa tygodnie do niewoli. Dowodzący jego Schwarmem Fw. Müller, zgłosił zestrzelenie dwóch Spitfire'ów. Trzeciego wpisał na swoje konto Lt. Ulenberg z 2 Staffel, który jednak stracił swojego bocznego, Lt. Waltera Reimera, zabitego na południowy-wschód od Amiens. W chwilę później Ulenberg dopadł pojedynczego bombowca Battle z 103 Sqn a drugiego posłał do ziemi dowódca 3./JG 26, Oblt. Seifert. Pomimo zestrzelenia 10 samolotów przeciwnika w JG 26 panowało przygnębienie po stracie pięciu pilotów.

Następnego dnia kontynuowano patrolę wspierając działania wojsk naziemnych przełamujących opór Francuzów. Rankiem podczas swobodnego polowania nad linią frontu Oblt. Johan-

moment served with Stab JG 27, and since the beginning of the campaign in the West, shot down 12 enemy planes. His first experience with the new unit was not too satisfying:

"During the French Campaign, I was surprised, as it happens in the army, that I was moved to Jagdgeschwader 26 Schlageter. I was to take the command of III Gruppe. It was stationed at a large primitive field airbase forgotten by both God and people. When I arrived there, it was a hot summer day, I was wearing standard flying suit. There was no welcome committee. Near the well with a crane, a few soldiers were standing and I wanted to wash myself and have a drink. I asked if they could give me a bucket of water. "Surely," they replied. "The well is full. You have to get the water yourself." Soldiers didn't even suspect for a minute that their new commander was standing in front of them. I scared them a little and a full bucket was ready."

Next evening, Galland took off on his first flight leading III./JG 26 to provide cover for He 111s on a bombing mission to bomb a rail junc-

nes Seifert przechwycił w okolicy Rouen samotnego Poteza 63, którego zaatakował z tylniej półsfery. Francuski zwiadowca bronił się dzielnie i zniżając lot do samej ziemi umykał przeskakując przeszkody terenowe. Po trzecim ataku Seiferta za jego ogonem pojawiła się smuga dymu, potem płomień i Potez spadł w las. Jednakże ostatnia seria francuskiego strzelca pokładowego trafiła w kabinę niemieckiego myśliwca i jeden z pocisków ranił Seiferta w rękę. Mimo to zdołał on bez problemów wrócić na swoje lotnisko. Po południu III Gruppe osłaniała wyprawę Do 17 z KG 2 lecącą nad Vernon i w rejonie Rouen doszło do walki z grupą francuskich myśliwców, zidentyfikowanych jako MS 406, w której zestrzelono trzech przeciwników bez strat własnych. W tym miejscu i czasie dramatyczną walkę stoczył polski GC 1/145 latający na bardzo lekkich i pozbawionych opancerzenia samolotach Caudron C 714 Cyclone, które okazały się dla Polaków konstrukcją wręcz samobójczą. Prawdopodobnie III./JG 26 nie była jedynym przeciwnikiem Polaków, gdyż tego dnia zwycięstwa w tym rejonie meldowała również JG 51 a GC 1/145 straciła siedem samolotów i trzech poległych pilotów. Z III./JG 26 zwycięstwa zgłosili: Lt. Ebeling, Lt. Bürschgens i Fw. Gärtner.

Następnego dnia JG 26 odpoczywała nie wykonując lotów bojowych. Tego dnia do Geschwader przybył 28-letni Hptm. Adolf Galland, który zastąpił na stanowisku dowódcy III Gruppe Maj. von Berga. Galland służył dotychczas w Stab JG 27 i od początku Kampanii Zachodniej zestrzelił już 12 samolotów przeciwnika. Jego pierwsze wrażenie o nowej jednostce nie było zachęcające:

„Podczas Kampanii Francuskiej zupełnie nieoczekiwanie, jak to bywa w wojsku, poinformowano mnie, że zostaję przeniesiony do Jagdgeschwader 26 Schlageter. Miałem objąć tam dowodzenie III Gruppe. Stacjonowała ona na dużym, zapomnianym przez Boga i ludzi, prymitywnym polu. Gdy tam przybyłem był upalny letni dzień i na lotnisku pojawiłem się w zwykłym lotniczym kombinezonie. Nie postawiono tam żadnej bramy powitalnej. Koło studni z żurawiem stało kilku żołnierzy a bardzo chciałem się umyć i napić. Spytałem czy nie daliby mi kubka wody. Oczywiście, odpowiedzieli, studnia jest pełna. „Trzeba tylko samemu go wyciągnąć.” Żołnierze ani przez chwilę nie przypuszczali, że stoi przed nimi ich

tion at Conches. There was no opposition in the air and even with heavy anti-aircraft fire, bombers delivered their load and all returned to the base.

On this day, a tragic accident took place at the base at Bois Jean. Shortly after a take off, wing of communication plane Klemm Kl 35 from II Gruppe broke off. Pilot Lt. Karl Krammer from 6 Staffel and well-known surgeon serving as unit's doctor Ass.-Arzt. Dr. Friedrich Axmacher were killed. On this day, I Gruppe moved to the base at Laon-Samoussy east of Soissons.

Other JG 26 units also moved and on June 13th were stationed on field airbases north of Paris in the mouth of the river Oise. Stab with II Gruppe moved to Morgny and III Gruppe to Les Tilliers. Even before being moved, Lt. Ludewig from 9 Staffel shot down reconnaissance Potez 63-11 from GAO 3/551 over St. Marquise-en-Ouche.

At 11.30, Hptm. Galland took off from Capelle leading his pilots to the new base and getting familiar with the area of the southern part of the river Oise. During the flight, south of Paris, 8 Staffel spotted a few British planes and reported to shot down two planes, identified as Defiants. Lt. Sprick and Lt. Ebeling, who reported the kills, surely misidentified the planes. They were



Dewoitine D-520 zestrzelony przez niemieckiego myśliwca w okolicach Sedan
Dewoitine D-520 shot down by German fighters near Sedan.



Polski GC 1/145 został wyposażony w lekkie myśliwce Caudron C 714 Cyclone oparte na konstrukcji samolotu sportowego, który zupełnie nie nadawał się do służby bojowej. Udowodnili to między innymi piloci JG 26, którzy 9 czerwca strącili trzy C 714 rozpoznając je błędnie jako MS 406. Przedstawiony na zdjęciu Cyclone stoi na zajęтым przez Niemców lotnisku i polska szachownica została już wycięta przez „łowców pamiątek”.

Polish GC 1/145 was equipped with light fighters Caudron C 714 Cyclone, which design was based on sport airplane. It did not suit for combat service completely. This fact was proved by JG 26 pilots, who shot down three C 714 on June 9th, when they wrongly recognized them as MS 406. Photo shows Cyclone on the airfield occupied by Germans and Polish checker was cut off by keepsake hunter.

nowy dowódca. Napędziłem im porządnego stracha i kubek natychmiast znalazł się na górze.”

Już następnego dnia wieczorem wystartował do pierwszego lotu prowadząc swoją III./JG 26 na osłonę wyprawy bombowej He 111 lecącej nad węzeł kolejowy w Conches. Oporu w powietrzu nie napotkano i pomimo silnego ognia artylerii przeciwlotniczej bombowce zrzuciły swój ładunek i zawróciły w komplecie do bazy.

Tego dnia na lotnisku Bois Jean zdarzył się tragiczny wypadek. Tuż po starcie odpadło skrzydło w samolocie komunikacyjnym II Gruppe Klemm Kl 35. W rozbitym na płycie lotniska samolocie śmierć ponieśli: pilot 6 Staffel, Lt. Karl Krammer i znany chirurg, służący jako lekarz jednostki, Ass.-Arzt. Dr. Friedrich Axmacher. Jeszcze tego samego dnia I Gruppe przeniosła się na lotnisko Laon-Samoussy położone na wschód od Soissons.

two light Battle bombers from 142 Sqn. This unit lost entire formation commanded by F/L Hewson on a bombing mission against German troops in the area of Vernon.

After returning to Les Tilliers, Galland took off two more times to do some hunting and during a first flight encountered a lone reconnaissance Potez 63. He managed to hide in the clouds and escaped. During a second patrol, III./JG 26 was protecting advance of German ground troops without encountering any enemy planes.

On June 14th, the planes from JG 26 were still patrolling the frontline more towards Paris. They fought with enemy planes, which in small groups were dropping bombs on the German troops. Messerschmitts didn't have problems in intercepting slow Battle bombers from 12 and 103 Sqn, which sent total of 26 crews. Four bombers were

Pozostałe jednostki JG 26 również zmieniły miejsca postoju i 13 czerwca przenieśli się na połowę lotniska na północ od Paryża w dorzeczu rzeki Oise. Stab wraz z II Gruppe przenieśli się do Morgny a III Gruppe do Les Tilliers. Jeszcze przed przenosinami Lt. Ludewig z 9 Staffel stracił nad St. Marqurite-en-Ouche rozpoznawczego Poteza 63-11 z GAO 3/551. O godzinie 11.30 Hptm. Galland wystartował z Capelle prowadząc swoich pilotów na nowe lotnisko i jednocześnie zamierzał zapoznać się z terenem południowego koryta rzeki Oise. W trakcie lotu na południe od Paryża 8 Staffel dostrzegła kilka samolotów brytyjskich zgłaszając zestrzelenie dwóch maszyn rozpoznanych jako Defianty. Zwycięscy piloci (Lt. Sprick i Lt. Ebeling) z całą pewnością pomylili typy samolotów i ofiarą ich ognia padły dwa lekkie bombowce Battle ze 142 Sqn, który stracił cały jeden klucz dowodzony przez F/L Hewsona, podczas bombardowania niemieckich wojsk w okolicy Vernon.

Po przybyciu do Les Tilliers Galland startował dwukrotnie na swobodne polowanie i w pierwszym locie napotkał rozpoznawczego Poteza 63, ale ten zdołał skryć się w chmurach zanim Niemiec zajął dogodną pozycję strzelecką. W drugim patrolu III./JG 26 osłaniała natarcie wojsk naziemnych nie napotykając samolotów przeciwnika.

14 czerwca JG 26 nadal patrolowała nad przesuającym się w stronę Paryża frontem zwalczając samoloty przeciwnika, które w kilkuset samolotowych grupkach zrzucały bomby na niemieckie oddziały. Patrolujące Messerschmitty nie miały problemów z przechwytywaniem powolnych bombowców Battle z 12 i 103 Sqn, które wysłały łącznie 26 załóg. Cztery z nich zestrzelili: Hptm. Galland, Hptm. Ebbighausen, Lt. Blume i Fw. Gärtner. Nieco wcześniej Galland zestrzelił koło Vernon jednego z trzech napotkanych Blenheimów, który należał do 21 lub 40 Sqn operujących w tym rejonie. Lt. Sprick dostrzegł trójkę Hurricane'ów i w krótkiej walce zestrzelił jednego z nich jako swoje 9 zwycięstwo. Zaraz potem sam został trafiony i lekko ranny wrócił do Les Tilliers.

Tego samego dnia do Paryża wkroczyły pierwsze oddziały niemieckie. Gdy dwa dni później na czele francuskiego rządu stanął bohater I WŚ, marszałek Pétain, rozpoczęto rozmowy o zawieszeniu broni. Ten fakt ostatecznie złamał morale Francuzów i walki zaczęły ustawać.

shot down by: Hptm. Galland, Hptm. Ebbighausen, Lt. Blume and Fw. Gärtner. A bit earlier, Galland shot down one of three Blenheims encountered at Vernon. They belonged to either 21 or 40 Sqn, which operated in that area. Lt. Sprick spotted three Hurricanes and in a short fight shot down one of them as his ninth air victory. Shortly after he was hit, and lightly wounded, he returned to Les Tilliers.

On this day, the first German troops entered Paris. When two days later, WWI hero Marshal Pétain, became the head of the new French government, armistice talks started. This event completely broke the French morale and fighting everywhere started draw to a close.

On June 17th, I./JG 26 moved to the base at St. Remy, southeast of Paris, while the rest of the Geschwader moved to the well-known pre-war French airforce base at Villacoublay near Paris. Even with all the diplomatic proceedings about the armistice, not all French units wanted to surrender. Sporadic fighting took place in a few places in Southern France. Without any opponents in the air, pilots from JG 26 were ordered to attack ground targets. In the morning of June 19th, III./JG 26 destroyed an anti-aircraft battery near Vatan, and in the afternoon, attacked infantry columns effectively near La Chapelle. Meanwhile, 6/JG 26 lost two pilots to enemy ground fire (Lt. Peter Blohm and Uffz. Josef Ganster), when attacking a mechanized column near Chateauroux. Both were killed.

Those were the last flights during the campaign in the West. On June 20th, I Gruppe was moved south, to Nevers, while II Gruppe was chosen to patrol the air over Compiègne on June 22nd, during the signing of the armistice.

JG 26 began its return to Germany. On these days, III Gruppe moved to München-Gladbach. The next day, Stab and II Gruppe moved to Dortmund, where two days later the change in the command of Geschwader took place. Major Witt received a position of operations officer at headquarters of Jäfu 2 in Le Touquet. The command was taken over by Major Gotthardt Handrick. During the course of war, he held different headquarters positions in Africa, Norway, Silesia and Italy. The command of I Gruppe after Handrick was taken over by

17 czerwca I./JG 26 przeniosła się na lotnisko St. Remy na południowy-wschód od Paryża a reszta Geschwader do dobrze znanej przedwojennej bazy lotnictwa francuskiego, w Villacoublay pod Paryżem. Pomimo zabiegów dyplomatycznych o zawieszeniu broni nie wszystkie francuskie oddziały zamierzały się poddać. Walki toczyły się sporadycznie w kilku punktach w południowej Francji. Wobec braku przeciwników w powietrzu piloci JG 26 zostali skierowani do atakowania celów naziemnych. Rankiem 19 czerwca III./JG 26 zniszczyła ostrzeliwującą ją baterię przeciwlotniczą w okolicy Vatan a po południu skutecznie zaatakowała kolumnę piechoty koło La Chapelle. Natomiast 6./JG 26 straciła od ognia z ziemi dwóch pilotów (Lt. Petera Blohma i Uffz. Josefa Ganstera), gdy ostrzeliwała koło Chateauroux kolumnę zmechanizowaną – obaj zginęli.

Były to już ostatnie loty w Kampanii Zachodniej. 20 czerwca I Gruppe przeniosła się bardziej na południe, do Nevers a II Gruppe została wyznaczona do patrolowania 22 czerwca nad Compiègne podczas podpisywania zawieszenia broni. Jednostki JG 26 rozpoczęły powrót do Niemiec. Jeszcze tego samego dnia do München-Gladbach przeniosła się III Gruppe a nazajutrz Stab i II Gruppe wyruszyły do Dortmundu, gdzie dwa dni później nastąpiła zmiana na stanowisku dowódcy Geschwader. Dowodzenie przejął Major Gotthardt Handrick a Major Witt otrzymał przydział na stanowisko Oficera Operacyjnego w sztabie Jäfu 2 w Le Touquet. W późniejszych latach wojny zajmował różne stanowiska sztabowe w Afryce, Norwegii, na Śląsku i we Włoszech. Miejsce dowódcy I Gruppe po Handricku zajął Hptm. Kurt Fischer, który 26 czerwca przybył ze swoją jednostką do Bönninghardt. Podczas lotu do Niemiec zdarzył się nieszczęśliwy wypadek. Silnik maszyny Gefr. Heinza Braune z 2 Staffel nagle przerwał pracę i „109-tka” runęła w dół w rejonie Lyonu grzebiąc pod sobą pilota.

Nie była to jedyna strata tego dnia. Korzystając z osłony chmur, lecąc bez osłony myśliwskiej 14 brytyjskich Blenheimów dokonało nieskutecznego nalotu na Münster. Jednego stracił niemiecki Flak a pozostałe usiłowała przechrzycić Rotte ze Stab II Gruppe. Lt. Otto-Heinrich Hilleke podszedł zbyt blisko do jednego z Blenheimów i został zestrzelony przez strzelca pokładowego.

Hptm. Kurt Fischer, who on June 26th with his unit arrived at Bönninghardt.

During the flight to Germany, a tragic accident occurred. The engine of the plane piloted by Gefr. Heinz Braune from 2 Staffel stopped, and his 109 went down with the pilot near Lyon.

It was not the only loss on this day. Using the cloud cover, 14 British Blenheims without any fighter cover performed an unsuccessful bombing raid on Münster. One bomber was shot down by German Flak, and other were intercepted by Rotte from Stab II Gruppe. Lt. Otto-Heinrich Hilleke approached one of the bombers too close, and was shot down by the onboard gunner. He managed to jump out but his parachute opened very low above the ground, and he broke his neck during the landing.

Otto-Heinrich Hilleke was a very good and effective pilot of II Gruppe, during 59 combat missions he shot down six enemy planes.

During the campaign in the West, JG 26 was credited with total of 163 air victories, including 24 by I Gruppe, 68 by II Gruppe and 71 by III Gruppe. Few pilots were credited with five or more kills, they were:

Lt. Gustav Sprick	9
Lt. Joachim Müncheberg	8
(plus one in 1939)	
Lt. Otto-Heinrich Hilleke	6
Hptm. Karl Ebbighausen	5
Lt. Heinz Ebeling	5
Uffz. Hugo Dahmer	5

The highest number of victories in JG 26 was held by III Gruppe commander, Hptm. Adolf Galland with 14 planes shot down, but 12 were made during service with JG 27. From May 10th, 18 pilots from „Schlageter” were killed in combat missions, 2 were killed in fatal accidents, 9 were wounded and 11 were captured, including 9 to return after the armistice.

At this time, most of the pilots were on three-week long vacation, and bases were only occupied by small groups of personnel on alert. Soon JG 26 was to face RAF in deadly combat for air superiority over England.



Via M. J. Murawski

Do kolejnego startu szykuje się dowódca 9./JG 26, Oblt. Schöpfel w swojej „żółtej 1”. Zwraca uwagę pomalowany na żółto przód kadłuba co stanowiło element szybkiej identyfikacji w końcowym okresie bitwy o Anglię.

Oblt. Schöpfel, commander of 9./JG 26, prepares for take-off in his „yellow 1”. Note front fuselage painted yellow, it was the fast recognition mark at the closing stage of Battle of Britain.

Wyskoczył co prawda ze spadochronem, ale ten otworzył się bardzo nisko i Niemiec wylądował tak niefortunnie, że złamał sobie kark. Otto-Heinrich Hilleke był bardzo dobrym i jednym z najskuteczniejszych w II Gruppe pilotem – podczas 59 lotów bojowych zestrzelił sześć samolotów przeciwnika.

Podczas Kampanii Zachodniej JG 26 uzyskała łącznie 163 zwycięstwa powietrzne, w tym I Gruppe 24, II Gruppe 68 a III Gruppe 71. Kilku pilotów uzyskało po pięć lub więcej zestrzeleń. Byli to:

Lt. Gustav Sprick	9
Lt. Joachim Müncheberg	8
(plus 1 w roku 1939)	
Lt. Otto-Heinrich Hilleke	6
Hptm. Karl Ebbighausen	5
Lt. Heinz Ebeling	5
Uffz. Hugo Dahmer	5

Pod względem ilości zwycięstw na koncie w JG 26 przewodził dowódca III Gruppe, Hptm. Adolf Galland z 14 zestrzeleniami, ale 12 z nich

Fights over the Channel

After heavy fights over France the German Luftwaffe was resting and licking its wounds. Preparations for the air offensive against Great Britain, still strong air force, were in the process by Wehrmacht.

The success of the German landing operation on the British Isles depended on the total domination in the air over the future fields of war activity. It would allow to transport safely the landing parties and supplies. It would also secure the ground troops. German staff officers were aware of the power of the British Royal Navy, which was able to destroy the landing party. They did not, however, appreciate the system of early monitoring being at RAF disposal. A well-developed net of radar stations and observation posts represented underground cables to the command centers of each sector, and finally to the headquarters in Stanmore. As it was proved very soon, it had

użył w JG 27. Od 10 maja w trakcie działań bojowych poległo 18 pilotów „Schlagetera”, kolejnych dwóch poniosło śmierć w wypadkach, 9 odniosło rany a 11 trafiło do niewoli, z których 9 wróciło do jednostki po zawieszeniu broni.

Obecnie większość pilotów udała się na trzytygodniowe urlopy i w bazach pozostały jedynie obsady „szkieletowe” pełniące dyżury bojowe. Już wkrótce JG 26 miała stanąć do śmiertelnej walki z RAF o panowanie nad Anglią.

Walki nad Kanałem La Manche

Po ciężkich zmaganiach nad Francją niemiecka Luftwaffe odpoczywała i leczyła swoje rany. Trwały przygotowania do ofensywy powietrznej przeciw ostatniemu przeciwnikowi jaki pozostał Wehrmachtowi – Wielkiej Brytanii i jej wciąż silnemu lotnictwu.

Podstawę powodzenia niemieckiej operacji desantowej na terenie Wysp Brytyjskich stanowiło wywalczenie bezwzględного panowania w powietrzu nad terenem przyszłych działań wojennych. Pozwoliłoby to bezpiecznie przewieźć oddziały desantowe i dostawy zaopatrzenia a także zapewniłoby niezbędne wsparcie lotnicze dla wojsk naziemnych. Niemiecy sztabowcy doskonale zdawali sobie sprawę z potęgi brytyjskiej Royal Navy, która mogła unicestwić flotę desantową, ale nie doceniali systemu wczesnego ostrzegania jakim dysponował RAF. Rozbudowana sieć stacji radarowych i posterunków obserwacyjnych stanowiła pierwszą linię obrony Wielkiej Brytanii daleko poza jej granicami. Poszczególne stacje radarowe były połączone podziemnymi kablami telefonicznymi z centrami dowodzenia poszczególnych sektorów i wreszcie z głównym stanowiskiem dowodzenia w Stanmore. Jak wkrótce miało się okazać, wszystko to miało ogromne, żeby nie powiedzieć decydujące znaczenie w nadchodzących zmaganiach.

1 lipca III Gruppe przeniosła się z München-Gladbach do Döberitz, skąd wykonywała loty interwencyjne wobec możliwości podjęcia przez RAF próby zakłócenia parady zwycięstwa w Berlinie po pokonaniu Francji. Nic takiego się jednak nie stało i Gruppe pozostała tam przez trzy tygodnie.

a huge impact and decisive influence in the coming events.

On July 1st, III Gruppe moved from München-Gladbach to Döberitz in order to perform preventive flights. They feared that RAF might disturb the Victory Parade in France after having defeated France. Nothing of this sort happened, and Gruppe remained there for three weeks.

In the meantime in the first week of July, the pilots from JG 26 established contact with the British bombers in Western Europe and were successful. On July 5th, Oblt. Von Hotley from 5 Staffel shot down one Bleinheim near Sender. Two days later another Bleinheim was shot down by Fw. Müller from 3 Staffel over The Ruhr Region.

Messerschmitts stationed at German bases were quickly modernized to increase pilots' safety. Armor plates were installed behind pilots' seats and headrests. Armor glass plates were also installed to protect cockpits. By installing more effective cannons of MG FF/M type in wings, they were upgraded to BF 109E-4 standard. Logistic problems appeared due to haste, and it was impossible to modernize all the planes before flight operations. JG 26 still had quite few BF 109E-1 equipped with four machine guns.

On July 15th, Stab and I Gruppe without ground personnel moved from Germany to France and occupied Audembert airbase near Calais. Six days later the remaining units arrived to Calais region-II Gruppe occupied Marquise airbase, and II Gruppe Caffiers airbase. These airbases were the British bases during WWI and had permanent installations. Planes were camouflaged either in boxes surrounded by sandbags or under trees. Soldiers were stationed in tents or nearby towns.

JG 26 was again included into Jäfu 2 subordinated to Genobst, Kesserling's Luftflotte 2. During the first weeks of July over The English Channel and south part of England, JG 51 mainly operated, reported to shot down 97 British planes.

The main goal of German fighters was to gain dominance in the air through the strong cover of bombing missions and Freie Jagd. After the victory over France, the morale of German pilots was high and it looked as by the middle of August, RAF would be totally defeated.

The first combat mission over England was performed by pilots from JG 26 on July 24th. They

Tymczasem w pierwszym tygodniu lipca piloci JG 26 dwukrotnie nawiązali kontakt z brytyjskimi bombowcami na zachodzie Europy i wyszli z tych potyczek zwycięsko. 5 lipca jednego Blenheimu posłał do ziemi koło Senden Oblt. von Holtey z 5 Staffel a dwa dni później Fw. Müller z 3 Staffel zgotował taki sam los nad Zagłębiem Ruhry innemu Blenheimowi.

Przebywające w niemieckich bazach Messerschmittы poddano pośpiesznym modernizacjom, bowiem doświadczenia walk we Francji wykazały palącą potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa pilotów. Montowano płyty pancerne za fotelami pilotów i jako zagłówki w osłonach kabiny a także szyby pancerne przed wiatrochronem. Ponadto rozpoczęto wymianę uzbrojenia w poszczególnych samolotach modyfikując je do standardu Bf 109E-4 poprzez zainstalowanie w skrzydłach bardziej efektywnych działek typu MG FF/M. Pomimo pośpiechu wystąpiły problemy logistyczne i do rozpoczęcia działań bojowych nie udało się zmodernizować wszystkich samolotów i w jednostkach JG 26 nadal znajdowało się wiele Bf 109E-1 uzbrojonych w cztery karabiny maszynowe.

were protecting formation of Do 17s flying over the convoy down the River Thames.

Getting rid of enemy before bombers was performed by II Gruppe that could hardly put out 10 planes for this mission. They were running out of fuel fast, and additionally when the Germans were approaching Dover, 30 Spitfires appeared (as a matter of fact 9 out of 610 Sqn) that joined the attack.

Hptm. Noack from II Gruppe was hit first. The pilot must have been severely wounded as his plane was flying back to France unsteadily. Approaching Marquise base, he went up too high in the attempt to land, lost the altitude and hit the ground. He died instantly. He was replaced by Hptm. Ebbighausen. 4 Staffel was taken over by Hptm. Eric Bode.

At this time III Gruppe in the number of 40 planes was protecting formation of Dorniers. In the vicinity of Margate nine Spitfires from 54 Sqn appeared, and they were attacked by Schwarm commanded by Hptm. Galland. In a short battle, Galland hit F/O Allen's plane (8 victories). The pilot was killed during forced landing.



Dwóch Oberkanone z JG 26 – w środku stoi Rolf Pingel a z lewej Josef „Pips” Priller.
Two Oberkanone of JG 26 – Rolf Pingel in the middle and Josef “Pips” Priller on left.



Via M. J. Murawski

Rzadko spotykane godło ErgGr/JG 26 namalowane na białej osłonie silnika Bf 109E.

Kolor biały był alternatywą dla koloru żółtego jako elementu szybkiej identyfikacji.

Rare emblem of ErgGr/JG 26 painted on white engine cover of Bf 109E.

The white color was option to yellow as a mark of fast recognition.

15 lipca Stab i I Gruppe przeniosły się z Niemiec do Francji zajmując lotnisko Audembert koło Calais, ale bez personelu naziemnego. Sześć dni później w rejon Calais przybyły pozostałe jednostki – II Gruppe zajęła lotnisko Marquise a III Gruppe Caffiers. Lotniska te były bazami brytyjskimi jeszcze podczas I WŚ i nie posiadały stałych instalacji. Samoloty maskowano w otoczonych workami z piaskiem boksach lub pod drzewami a żołnierze kwaterowali w namiotach bądź w pobliskich miastach.

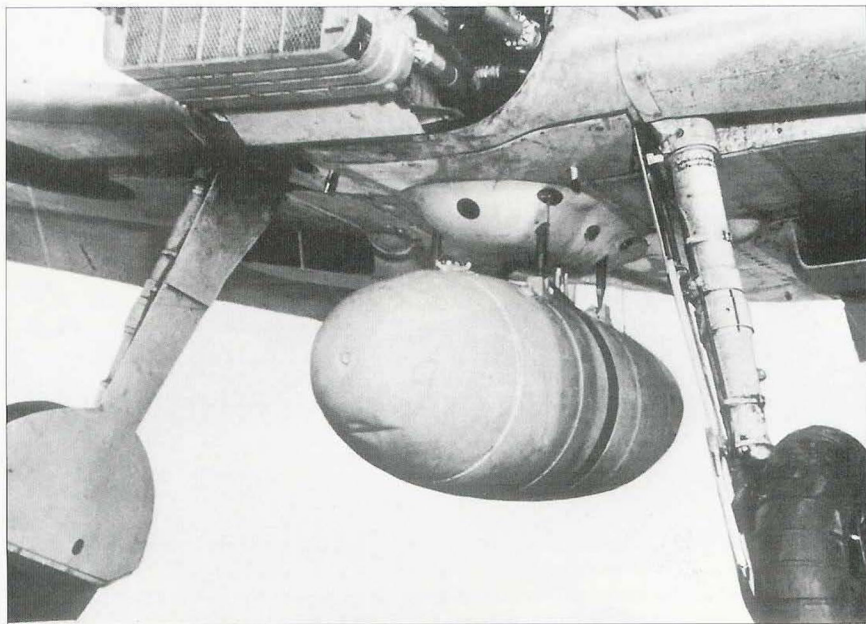
JG 26 włączono ponownie w skład Jäfu 2 podlegającej Luftflotte 2 Genobst. Kesselringa. Przez pierwsze tygodnie lipca nad Kanałem La Manche i południową Anglią operowała głównie JG 51 meldując zestrzelenie 97 samolotów brytyjskich. Nadrzędnym celem niemieckich myśliwców było wywalczenie przewagi w powietrzu, co zamierzano osiągnąć poprzez silną osłonę wypraw bombowych oraz Freie Jagd. Po zwycięstwie nad Francją morale pilotów niemieckich było bardzo wysokie i wydawać by się mogło, że zniszczenie RAF nastąpi nie później niż do połowy sierpnia.

Now small groups of Spitfires were appearing from different directions and were attacking the cover, which goal was to keep bombers away. The battle changed into several individual fights in one of which Fw. Straub from 7 Staffel shot down an enemy plane.

They were running out of fuel and Dorniers being attacked by RAF fighters were dropping bombs. They turned back without losses. Unexpectedly Galland' Schwarm was in trouble. One of the Spitfires hit the plane of 38-year-old technical officer, Oblt Werner Bartles. He was wounded badly and landed on the shore and was taken captive.¹

Soon afterwards Messerschmitt flown by Josef Schauff from 8/JG 26 was on fire. The pilot jumped out of the smoking plane but his parachute did not open and he was killed. After Galland returned to Caffiers, he started to analyze the course of events.

¹ He returned to Germany in 1943 after being repatriated and participated in ME 262 program.



Daimler-Benz

W Bitwie o Anglię wielokrotnie brak paliwa zmuszał niemieckich pilotów do wodowania w Kanale La Manche. Kolejnym krokiem w celu polepszenia możliwości bojowych Bf 109E było zainstalowanie pod jego kadłubem dodatkowego zbiornika paliwa. Wariant ten oznaczony E-7, wszedł do służby pod koniec 1940 roku.

Lack of fuel forced German pilots to alighting on Channel waters during Battle of Britain. The next step to improve combat possibilities of Bf 109E was installing additional fuel tank under the fuselage. This version was marked E-7 and entered service at the end of 1940.

Pierwszy lot bojowy nad Anglię piloci JG 26 wykonali 24 lipca osłaniając formację Do 17 lecącą nad konwój płynący ujściem Tamizy. Wymiatanie przed formacją bombowców przeprowadziła II Gruppe, która mogła wystawić do tego lotu zaledwie 10 maszyn. Paliwo zużywało się bardzo szybko a na dodatek, gdy Niemcy dolatywali do Dover pojawiło się 30 Spitfire'ów (faktycznie dziewięć z 610 Sqn), które przystąpiły do ataku. Już w pierwszym podejściu trafiona została maszyna dowódcy II Gruppe, Hptm. Noacka. Prawdopodobnie pilot został ciężko ranny, gdyż chwiejnym lotem skierował się do Francji. Zbliżając się do lotniska Marquise podszedł do lądowania zbyt wysoko, przeciągnął maszynę i po utracie szybkości zwałił się na ziemię. Gdy nadbiegli strażacy nie było już kogo ratować. Jego następcą został Hptm. Ebbighausen, którego 4 Staffel objął Hptm. Erich Bode.

He understood that talking about the British fighters being weak was rubbish. The attacks of Spitfires in small groups were effective to unable the Germans to use the exceed numbers of fighters and impose heavy losses on the enemy. He described his first impressions as follows:

"In a series of fights between the fighters, the British, at the beginning, yielded to force due to a very tight formation. Already in Spain we had a much better organized formation in which Rotte, Schwarm and Staffel were flying keeping considerable distance from each other and high up in the sky. The advantages were following: better penetration of vast open areas; life of a commander was easier as he could focus more on spotting an enemy than paying attention to formation; subordinated units could be more in-

W tym czasie III Gruppe w pełnym składzie miała 40 samolotów osłaniała formację Dornierów. W okolicy Margate pojawiło się dziewięć Spitfire'ów z 54 Sqn, które zaatakował Schwarm dowodzony przez Hptm. Gallanda. W krótkiej walce Galland trafił maszynę F/O Allena (osiem zwycięstw na koncie), który zginął w przymusowym lądowaniu. Teraz małe grupki Spitfire'ów nadlatywały z różnych kierunków i atakowały osłonę próbując odciągnąć ją od bombowców. Walka przerodziła się w szereg indywidualnych pojedynków, w których Fw. Straub z 7 Staffel zestrzelił kolejnego przeciwnika. Paliwo kończyło się bardzo szybko i Dorniere atakowane teraz przez myśliwce RAF zrzuciły bomby i zawróciły nie ponosząc strat. Nagle w opalach znalazł się Schwarm Gallanda. Jeden ze Spitfire'ów w zaskakującym ataku trafił maszynę Oficera Technicznego, 38-letniego Oblt. Wernera Bartelsa, który ciężko ranny wylądował na wybrzeżu i dostał się do niewoli¹. Zaraz po-

¹ Wrócił do Niemiec w roku 1943 po repatriacji i uczestniczył potem w programie Me 262.

dependent and use initiative without giving up formation compactness and they were able to get a better picture of the whole situation and better visibility.

The main goal of the air fight is to spot the enemy. The sooner the enemy is spotted the better, as there will be enough time to fill the best and most favorable positions. In this aspect we were better than the British and that is why we got an advantage over them. "Holzauge" also called Charlie used to leave one or two pilots behind the formation. They were flying in a whimsical fashion, higher than the rest and they were protecting the formation from its side."

The next day at noon JG26 was protecting Ju 87 formation dropping bombs on CW 8 convoy near Dover. II Gruppe flying as an upper cover of the mission did not establish contact with an enemy but III Gruppe was very busy. When Stukas were dropping bombs on the convoy, 5 Spitfires from 54 Sqn appeared. They tried to approach



Niemcy uwielbiali malować wszelkiego rodzaju szyldy i tablice dla oznaczenia swojego przydziału nawet na lotniskach. Tu widzimy „Diabelską wioskę” czyli drogę do 2./JG 26.

Germans loved to paint any sort of signboards and pannels to designate their assignment even on the airfields. Photo shows "The devil's village" it means road to 2./JG 26.



Wcale nierzadki widok podczas bitwy o Anglię. Ten Bf 109E-1 z 2. Staffel lądował przymusowo bez podwozia koło swojego lotniska. Dzięki takiemu prostemu urządzeniu postawiono go na koła i szybko przywrócono do służby.

Not rare view during Battle of Britain. This Bf 109E-1 of 2 Staffel forced landed with retracted undercarriage. Owing to the simple device it was put on wheels and brought to service.

tem kłębem dymu buchnął Messerschmitt Lt. Josefa Schauffa z 8./JG 26, który co prawda wyskoczył ze spadochronem, ale zginął gdy ten się nie otworzył. Po powrocie do Caffiers Galland zaczął analizować przebieg walki. Zrozumiał, że to co wmawiano mu o słabości brytyjskich myśliwców jest fikcją. Ataki małych grupek Spitfire'ów okazały się na tyle skuteczne, że nie pozwoliły zmuszonemu do pozostania przy bombowcach Niemcom na pełne wykorzystanie przewagi liczebnej i zadanie przeciwnikowi większych strat. Swoje pierwsze wrażenia opisał później następująco:

„W następujących po sobie walkach pomiędzy myśliwcami Anglicy początkowo ustępowali nam znacznie zwłaszcza ze względu na ciasną formację bojową. Już w Hiszpanii posiadaliśmy daleko lepiej zorganizowaną formację, w której poszczególne Rotte, Schwarm i Staffel latały w znacznych odległościach od siebie i z dużym wypiętrzeniem wysokości. Dawało to mnóstwo korzyści: penetracja wielkiego obszaru powietrznego, odciążenie pojedynczego dowód-

Stukas from behind. Galland joined the fight with Schwarm unit. He tied up with the enemy and saved Ju 87. He hit plane piloted by Flt. Lt. "Wonky" Way and in this way the British lost another ace.

At the same time the remaining part of 54 Sqn. and almost the whole 64 Sqn approached Stukas. The British were confident that the first 5 Spitfires would turn the Germans attention away. But attacked by 7/JG 26 they did not think about attacking the bombers but they were fighting desperately off Bf 109E. Four more Spitfires were shot down but what is more important the Germans did not suffer any losses.

Unfortunately this day ended in tragedy. For the whole afternoon the pilots from JG 26 were covering the retreat of Ju 87 attacking fiercely the convoy CW8. About 17:30, Schwarm from 9/JG 26 was attacked unexpectedly by a single Hurricane near Dover. Fw. Bernard Eberza was killed by accurate fire. Hurricane left the spot immediately.

cy, który mógł teraz więcej uwagi poświęcić wypatrywaniu przeciwnika niż zachowaniu szyku, dawało inicjatywę podległym mu jednostkom bez konieczności zrezygnowania ze zwartości szyku, skupioną orientację wobec ciasno zbudowanej formacji i przede wszystkim lepszy przegląd sytuacji i lepszą widoczność. Alfą i omegą walki powietrznej jest pierwsze-mu dostrzec przeciwnika. Tak jak myśliwy, który sam niezauważony, próbuje zająć jak najmniej odległość do strzału, tak na początku walki pomiędzy myśliwcami trzeba jak najwcześniej wykryć przeciwnika i zająć jak najlepszą pozycję strzelecką. W tym Anglicy nie byli tak dobrzy jak my. Dzięki temu mogliśmy szybciej zdobyć przewagę nad nimi i to wykorzystać. Przede wszystkim za swoją formacją zostawiali „Holzaugę” inaczej „Charlie” czyli jednego, dwóch pilotów lecących wyżej, którzy latali „esami” i osłaniali formację z boku.”

Następnego dnia w południe JG 26 osłaniała formację Ju 87 bombardującą konwój CW 8 koło

On July 28th the Germans tried out a new tactic. III./JG 26 together with JG 51 were flying together with a group of Ju 87, when they spotted the British fighters, Stukas turned around and flew to France. The Germans split into smaller groups and started Freie Jagd. They clashed near Dover, and Galland's partner Oblt. Muncheberg from Stab III Gruppe joined the attack by shooting down Hurricane from 257 Sqn.

Soon afterwards they encountered Spitfires from 41 Sqn and attacked from the direction of the sun. Galland shot down one enemy, and some time later another Spitfire hit the ground shot down by Fw. Carl from 9 Staffel.

JG 26 did not suffer any losses. The situation was worse for JG 51. Though they claimed 8 victories, they lost 2 planes, one damaged plane and Maj. Werner Mölders was wounded. The British, overall, lost two Spitfires and 3 more (from 74 Sqn.) were damaged.



Bitwa o Anglię była ciężką próbą dla pilotów „Schlagetera” i często z niepokojem liczono powracające do bazy maszyny. Tu Adolf Galland z nieodłącznym cygarem w ustach w otoczeniu swojego sztabu na lotnisku Caffiers, sierpień 1940 roku.

Battle of Britain was a very hard acid test for „Schlageter” pilots and landing planes were counted down with concern. Photo shows Adolf Galland with inseparable cigar in his mouth among his staff at Caffiers airfield, August 1940.



Via M. J. Murawski

Załadunek bomby w Messerschmicie Bf 109E-4.

Loading bombs in Messerschmitt Bf 109E-4.

Dover. II Gruppe lecąca jako górna osłona wyprawy nie nawiązała kontaktu z nieprzyjacielem, ale III Gruppe znów miała pełne ręce roboty. Gdy Stukasy okładały bombami statki konwoju nadleciało pięć Spitfire'ów z 54 Sqn, które usiłowały zająć je od tyłu. Galland ruszył do ataku ze swoim Schwarmem i związując je walką odciągnął od Ju 87. Trafił maszynę F/L „Wonky” Way'a, pozbawiając RAF kolejnego asa. W tym samym czasie do Stukasów zbliżyła się reszta 54 Sqn oraz niemal cały 64 Sqn. Anglicy byli pewni, że pięć pierwszych Spitfire'ów odwróci uwagę niemieckich myśliwców. Teraz zaskoczeni przez 7./JG 26 nie myśleli już o ataku na bombowce, ale bronili się desperacko przed agresywnymi Bf 109E. Zestrzelone zostały jeszcze cztery Spitfire'y, a co ważniejsze Niemcy nie ponieśli żadnych strat własnych.

Niestety, tak dobrze zaczęty dzień zakończył się tragedią. Przez całe popołudnie piloci JG 26 osłaniali odwrót Ju 87 atakujących zaciekle konwój CW 8. Około godziny 17.30 Schwarm z 9./JG 26 został zaskoczony koło Dover atakiem pojedynczego Hurricane'a, który celną serią zabił Fw. Bernharda Eberza. Po szybkim ataku Hurricane natychmiast oddalił się.

The next day III./JG 26 together with JG 51 was covering the formation of Stukas attacking Dover Harbor. The pilots from JG 51 delivered bitter fight with the British fighters. III JG 26 did not participate in combat as they were covering dive-bombers. The only success on this day was shooting down one Battle over Marquise Base by Flak battery from II Gruppe.

Due to bad weather conditions flight missions were postponed. On August 1st a very special ceremony took place in Caffiers. During inspection of III Gruppe by freshly promoted Generalfeldmarschall, Albert Kesselring, Adolf Galland was decorated with the Knight's Cross, and promoted to the rank of Major for 17 victories and numerous effective attacks on ground targets both in Spain and Poland. He was the first Ritterkreuz holder in "Schlageter" ranks. The ceremony ended with a twist:

"When on August 1st Generalfeldmarschall Kesselring decorated me with the Knight's Cross for 17 victories and effective attacks on ground targets, at that time we were stationed on a field airbase in the region of Pas de Calais. The airport was facing the British Shore, which a few days later was affected by the German Blitz.

28 lipca Niemcy wypróbowali nową taktykę. III./JG 26 wraz z JG 51 leciały wspólnie z grupą Ju 87, ale gdy tylko pojawiły się pierwsze brytyjskie myśliwce Stukas wykonały zwrot i pośpiesznie odleciały do Francji. Niemcy podzielili się na mniejsze grupki i zaczęli Freie Jagd. Do walki doszło koło Dover a pierwszy do ataku przystąpił boczny Gallanda, Oblt. Müncheberg ze Stab III Gruppe strącając Hurricane'a z 257 Sqn. Zaraz potem napotkano Spitfire'y z 41 Sqn atakując je od strony słońca. Galland stracił jednego przeciwnika a chwilę później do ziemi runął drugi Spitfire trafiony przez Fw. Carla z 9 Staffel. JG 26 nie poniosła żadnych strat. Gorzej było w JG 51, która choć zgłosiła trzy zwycięstwa straciła dwa samoloty zniszczone i jeden uszkodzony a ranny został Maj. Werner Mölders. Brytyjczycy stracili łącznie dwa Spitfire'y a trzy inne (z 74 Sqn) zostały uszkodzone.

Następnego dnia III./JG 26 wraz z JG 51 osłaniała formację Stukasów atakującą port Dover. Piloci JG 51 stoczyli twardą walkę z brytyjskimi myśliwcami, ale III./JG 26 nie wzięła w niej udziału osłaniając bombowce nurkujące. Sukces osiągnęła jedynie bateria Flaku z II Gruppe, która zestrzeliła nad lotniskiem Marquise jednego Battle.

Przez kilka następnych dni pogoda znacznie się pogorszyła i lotów bojowych nie wykonywa-

Kesseling's command post was located in Cap Gris Nez. When he was decorating me with the Knight's Cross, two fighters, high up in the sky, flew above us.

"Who are they?" – he asked

"Spitfires, Herr Generalfeldmarschall" I answered.

He smiled and said, "They want to be first to congratulate you"

At that time Luftwaffe was getting ready for "Adlertag" – an air mission aimed at defeating RAF totally. By destroying its planes, airbases, ground infrastructure in the southwest part of England. The date was set for August 10th.

In the meantime on August 8th at noon III Gruppe together with part of JG 51 performed Freie Jagd over east England. In the region of Manstone, the pilots from Schlagerter surprised climbing Spitfire from 65 Sqn and in 30 minute – battle claimed 3 victories. The commander of 9 Staffel, Oblt. Schöpfel as soon as he shot down Spitfire, noticed Blenheim from 600 Sqn taking off from Manston. He chased him and after a short fight, shot him down – the British crew was killed. There were also losses for the Germans. The former flying instructor, Oblt Willi Oehm from 8/JG 26 was killed in his first flight mission.



Via M. J. Murawski

Messerschmitt Bf 109 z 9./JG 26 po przymusowym lądowaniu na angielskim polu.

Messerschmitt Bf 109 of 9./JG 26 after crash landing on English field.

no. 1 sierpnia w Caffiers miała miejsce niezwykła uroczystość. Podczas wizytacji III Gruppe przez niedawno awansowanego Generallfeldmarschalla Alberta Kesselringa Adolf Galland został odznaczony Krzyżem Rycerskim i awansowany do stopnia Majora za 17 zwycięstw powietrznych i wiele skutecznych ataków na cele naziemne podczas walk w Hiszpanii i Polsce. Był to pierwszy kawaler Ritterkreuz w szeregach „Schlagetera”. Uroczystość zakończyła się dość nieoczekiwanie:

„Kiedy 1 sierpnia marszałek Kesselring odznaczył mnie Krzyżem Rycerskim za 17 zwycięstw powietrznych i skuteczne ataki na cele naziemne stacjonowaliśmy na połowym lotnisku w rejonie Pas de Calais, naprzeciw angielskiego wybrzeża, na które kilka dni później spadł niemiecki „Blitz”.

Wysunięte stanowisko dowodzenia Kesselringa znajdowało się w Cap Gris Nez. Gdy zakładał mi Krzyż Rycerski nad nami przeleciały na dużej wysokości dwa samoloty myśliwskie. „A to co za jedni?” spytał. „Spitfire’y, Herr Generallfeldmarschall” odparłem. Zaśmiał się – „Gratuluję jako pierwszy...”

Obecnie Luftwaffe przygotowywała się do „Adlertag” – operacji lotniczej mającej zadać druzgocący cios brytyjskiemu lotnictwu poprzez zniszczenie jej samolotów, lotnisk i infrastruktury naziemnej w południowo-wschodniej Anglii. Pierwotny termin uderzenia wyznaczono na 10 sierpnia.

Tymczasem w południe 8 sierpnia III Gruppe wraz z częścią JG 51 wykonała Freie Jagd nad wschodnią Anglią. W okolicy lotniska Manstone piloci „Schlagetera” zaskoczyli pnące się w górę Spitfire’y z 65 Sqn i w trwającej pół godziny zaciętej walce zgłosili trzy zwycięstwa. Dowódca 9 Staffel, Oblt. Schöpfel, zaraz po zestrzeleniu Spitfire’a dostrzegł startującego z Manston Benheima z 600 Sqn. Ruszył za nim w pościg i po krótkiej walce zestrzelił – zginęła cała brytyjska załoga. Nie obeszło się bez strat. Były instruktor w szkole pilotażu, Oblt. Willi Oehm z 8/JG 26, zginął w swoim pierwszym locie bojowym.

Planowany na 10 sierpnia „Adlertag” musiał zostać przesunięty z powodu niesprzyjających warunków atmosferycznych. 11 sierpnia JG 26 wykonywała jedynie patrole nad wschodnią Anglią i tylko jeden raz doszło do kontaktu z przeciwnikiem. Nad Manston z chmur wyskoczyły trzy Spitfire’y z 74 Sqn i ostrzelały maszynę Lt. Bürschengsa z 7/JG 26 trafiając ją w kadłub i silnik. Ze



Messerschmitt Bf 109E z 9./JG26
zestrzelony nad Anglią.

Messerschmitt Bf 109E of 9./JG 26
shot down over Britain.

The date for “Adlertag” had to be changed due to unfavorable weather conditions. On August 11th JG 26 performed only reconnaissance flights over east England, and only once did they encounter the enemy. Over Manston 3 Spitfires from 74 Sqn appeared from the clouds and fired at the plane piloted by Lt. Bürschengsa from 7/JG 26, hitting the fuselage, and the engine. Smoking German flew over the Channel and landed near Caffiers. His plane was a scrap.

August 12th was the beginning of fierce fights for pilots from JG 26 over England.

This day Luftwaffe attacked British bases and radar stations with the intention of putting them out of service before “Adlertag”. Early in the morning, III Gruppe performed Freie Jagd but did not meet any resistance. I Gruppe before formation of Do 17 from KG 2 and 3 was sent on a similar mission over east England. They were to destroy Lympne and Hawkins airbases. But this time the British were alert and over Ashford 1/JG26 was surprised by Spitfires from 54 Sqn. Messerschmitt piloted by Oblt. Butterweck from 1/JG 26 exploded and the pilot was killed.

The Germans came to the grips very fast and in a fierce fight shot down two enemy planes. At the same time 610 Sqn joined the fight and lost one Spitfire and three others were damaged. The pilots from I Gruppe claimed four more victories. Interestingly enough, Uffz. Haferkorn identified his victim as Morane 406. It was not the first time that the Germans reported combat with the French planes in summer of 1940. It has been

smugą dymu za ogonem Niemiec przeleciał nad Kanalem i lądował przymusowo koło lotniska Caf-fiers. Jego samolot nadawał się tylko na złom.

12 sierpnia był dla pilotów JG 26 początkiem zażartych walk nad Anglią. Tego dnia Luftwaffe rzuciła się do ataku na brytyjskie lotniska i stacje radarowe z zamiarem wyłączenia ich z użytku przed zaplanowanym na dzień następny „Adlertag”. Już rano

generally known that some MS 406 served in RAF but in the Middle East. It is quite likely that Haferkorn attacked the dive-bomber Skua because one of them was attacked on that day by Bf 109 during a water rescue operation. S/L Clarke managed to escape his opponents.

Soon afterwards III Gruppe appeared in the sky again. III Gruppe was covering Bf 110 from



Tablica przyrządów Bf 109E. Zwraca uwagę brak celownika Revi C/12D.

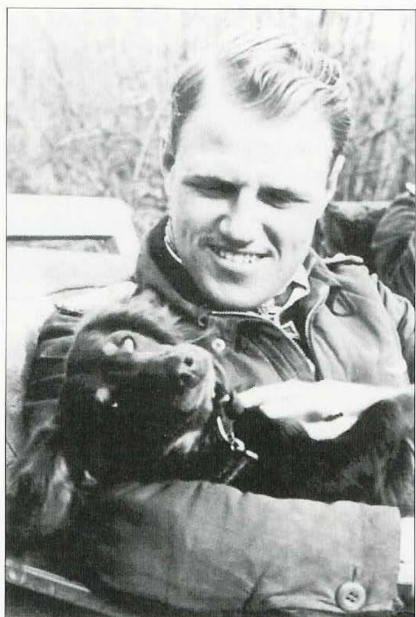
BF 109 E instrument panel. Note lack of Revi C/12D sight.

Daimler-Benz

III Grupa wykonała Freie Jagd, ale nie napotkała żadnego oporu. Zaraz potem na podobne zadanie nad wschodnią Anglię wystartowała I Grupa przed formacją Do 17 z KG 2 i 3 mających zbombardować lotniska Lympne i Hawkinge. Tym razem Anglicy byli czujni i nad Ashford I./JG 26 została zaskoczona przez Spitfire'y z 54 Sqn. Messerschmitt pilotowany przez Oblt. Butterwecka z I./JG 26 eksplodował w powietrzu i pilot zginął. Niemcy szybko otrząsnęli się z zaskoczenia i w twardej walce zestrzelili dwóch przeciwników. W tym samym czasie do walki włączył się 610 Sqn tracąc w tej konfrontacji jednego Spitfire'a a trzy inne odniosły uszkodzenia, ale piloci I Grupy zgłosili kolejne cztery zwycięstwa. Co ciekawe Uffz. Haferkorn rozpoznał swoją ofiarę jako Morane 406. Nie był to ani pierwszy, ani też ostatni przypadek zgłaszania przez Niemców walk z samolotami francuskimi w lecie 1940 roku. Jak powszechnie wiadomo kilka egzemplarzy MS 406 służyło w RAF, ale na Bliskim Wschodzie. Możliwe, że Haferkorn zaatakował bombowca nurkującego Skua, gdyż jeden z nich został tego dnia zaatakowany przez Bf 109 podczas misji ratownictwa morskiego. S/L Clarke zdołał jednak wymknąć się przeciwnikowi.

Krótko potem w powietrzu ponownie znalazła się III Grupa, która osłaniała Bf 110 z ErprGr 210 atakujące stacje radarowe w Dover, Rye i Pevensey. Gdy Bf 110 spokojnie zrzucały bomby na cel piloci „Schlagetera” powstrzymywali ataki Hurricane'ów ze 151 Sqn strącając trzy z nich – dwa wpisał na swoje konto Lt. Ebeling. Wracając do Francji w luźnej grupie Niemcy natknęli się na walkę prowadzoną przez I./JG 26, która osłaniała formację Ju 87 atakującą dwa małe konwoje płynące wzdłuż północnego wybrzeża hrabstwa Kent. Sytuacja była o tyle groźna, że Spitfire'y z 65 Sqn łączyły walką Messerschmitta a Hurricane'y z 501 Sqn buszowały wśród Stukasów. Lt. Krug z 4 Staffel zgłosił zestrzelenie Spitfire'a a kilku pilotów III Grupy zjechało na ogony Hurricane'om i po kilku minutach Maj. Galland oraz Oblt. Schöpfel zgłosili dwa zwycięstwa. Straty RAF wyniosły dwa strącone przez Bf 109 Hurricane'y.

Po południu I Grupa osłaniała kolejną formację Bf 110 z ErprGr 210 w zaskakującym ataku na lotnisko Manston. Spitfire'y z 65 Sqn startowały pod gradem bomb. Szybko wzniosły się na pułap i zaatakowały od strony słońca 2./JG 26. Trafiony został samolot Lt. Regenauera, który wyskoczył ze



Joachim Müncheberg dowódca III./JG 26.

Joachim Müncheberg, commander of III./JG 26.

ErprGr 210 attacking radar stations in Dover, Rye, Pevensey. When Bf 110s were dropping bombs on targets, the pilots from “Schlageter” were stopping attacks by Hurricanes from 151 Sqn. They shot down 3 of them. Two were shot down by Lt. Ebeling.

Flying back to France in a loose formation, the Germans came across the fight commanded by I./JG 26. I./JG 26 was covering the formation of Ju 87 attacking two small convoys sailing down the north shore of County of Kent. The situation was serious as Spitfires from 65 Sqn were fighting with Messerschmitts, and Hurricanes from 501 Sqn were attacking Stukas.

Lt. Krug from 4 Staffel reported shooting down a Spitfire, and several pilots from III Grupa attacked Hurricanes from behind and after a few minutes Maj. Galland and Oblt. Schöpfel reported 2 victories. RAF lost 2 Hurricanes shot down by Bf 109

In the afternoon, I Grupa provided cover for a formation of Bf 110 from ErprGr 210 during

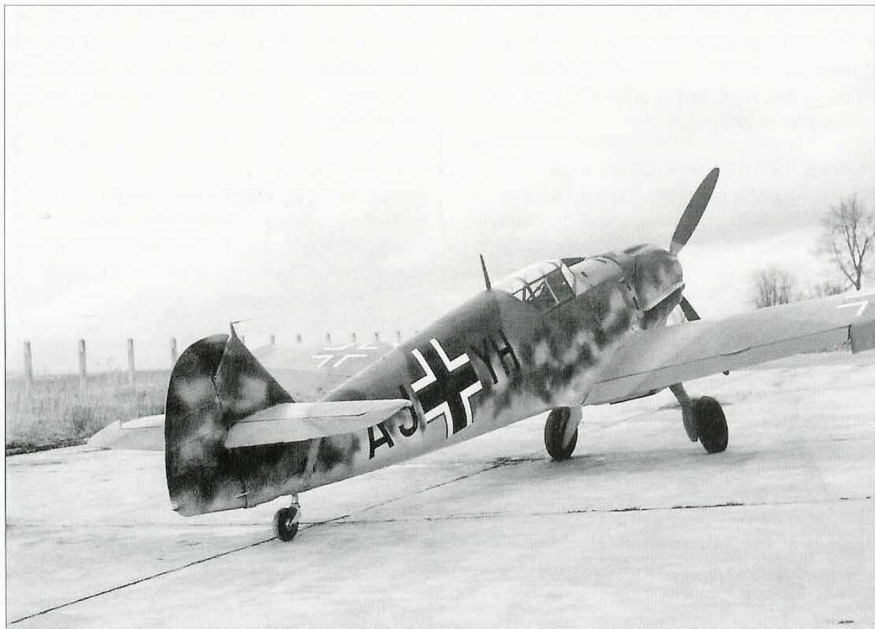
spadochronem. Po siedmiu godzinach został wyłowiony z Kanału przez brytyjski okręt trafiając do niewoli. Pozostali Niemcy mając już mało paliwa nie przyjęli walki i odlecieli do Francji.

Późnym popołudniem III Gruppe ponownie wzniosła się w powietrze do eskorty wyprawy Do 17 z I/KG 2 atakującej po raz kolejny lotnisko Manston. Piloci Maj. Gallanda byli atakowani przez kilka brytyjskich dywizjonów myśliwskich, ale nie dali się odciągnąć i nie dopuścili ich do bombowców. Sami zgłosili zestrzelenie trzech Spitfire'ów bez strat własnych. Swoje trzecie zwycięstwo w tym dniu meldował Lt. Ebeling, ale z całą pewnością jego ofiarą padł P/O Sutton z 56 Sqn lecący na Hurricane'ie, który lądował przymusowo koło Manston.

Dla JG 26 to był bardzo ciężki dzień. Do lotów bojowych startowano praktycznie od rana do wieczora i przykładowo większość pilotów III.

their surprise attack on the airbase at Manston. Spitfires from 65 Sqn were taking off during the attack. They quickly gained altitude and attacked 2/JG 26 from the direction of the sun. Lt. Regener's plane was hit, he jumped out and was picked seven hours later by British ship and taken prisoner. Other German pilots, short on fuel, didn't continue the fight and returned to France.

In the late afternoon, III Gruppe again took off to escort Do 17s from I/KG 2, attacking the airbase at Manston. Maj. Galland's pilots were attacked by a few British fighter wings but they managed to protect the bombers. They also reported to shot down three Spitfires without any losses. On this day, Lt. Ebeling reported his third victory of the day, and surely his victim was a Hurricane piloted by P/O Sutton from 56 Sqn, which made an emergency landing near Manston.



Daimler-Benz

Niemcy przywiązywali wielkie znaczenie do odpowiedniego szkolenia pilotów.

W miarę wycofywania Bf 109E z jednostek bojowych wiele z nich trafiało do szkół lotniczych, tak jak ten samolot przedstawiony na zdjęciu.

Germans attached great importance to the proper training of pilots. As Bf 109E had been retracting from the combat units many of them were directed to aviation schools as the plane from this photo.

Grupa wykonała w tym dniu trzy misje tocząc zaciekle walki w powietrzu. Zmasowane ataki bombowe na lotnisko Manston nie spowodowały wyłączenia go z użytku, choć uszkodzenia były znaczne. JG 26 zgłosiła 15 zwycięstw przy stracie dwóch pilotów, co w ogólnym rozrachunku nie było najgorszym wynikiem. Najbardziej rozgoryczony wydawał się być Oficer Techniczny „Schlagetera”, Oblt. Walter Horten, który latał jako boczny dowódca jednostki, Maj. Handricka. „Latał” to za dużo powiedziane, bowiem Handrick bardzo niechętnie wybierał się na misje bojowe, a gdy już znalazł się w powietrzu, to nigdy nie spotkał przeciwnika.

Wieczorem piloci kładli się spać nadal wierząc w szybki przełom, zapowiadany przez niemiecki wywiad, który lekką ręką skreślał z listy kolejne dywizjony RAF zniszczone w nalotach i walkach powietrznych. Nie można dziwić się frustracji Niemców, którzy przez kolejne dni znowu stawali oko w oko z „nieistniejącym” lotnictwem przeciwnika, które wyraźnie nie zamierzało złożyć broni. Nazajutrz miał nastąpić „Adlertag” czyli ostateczny cios w infrastrukturę RAF. Jak się miało okazać zapoczątkował tydzień najcięższych walk podczas bitwy o Anglię.

KONIEC CZĘŚCI PIERWSZEJ

It was a hard day for JG 26. Combat missions took place from dusk till dawn and majority of pilots from III Gruppe flew three missions on this day and they were engaged in heavy combat. Heavy bombing raids on the airbase at Manton, damaged it seriously but it remained operational.

JG 26 reported 15 victories and a loss of two pilots, what in total count, was not a bad result. The most embittered was Technical Officer of the „Schlageter”, Oblt. Walter Horten, who was the partner of unit's commander Maj. Handrick. Handrick was not too keen on flying combat mission and when in the air, he never encountered any enemy planes.

In the evening, pilots went to sleep believing in fast breakthrough as announced by the intelligence, which was taking RAF wings off the list as destroyed in raids and in the air. German pilots were frustrated with the situation as during the next days, they faced “non-existing” enemy airforce, which didn't want to surrender. The next day, “Adlertag”, the final blow to the RAF infrastructure was to take place. It was to start the week of the heaviest combat during the Battle of Britain.

THE END OF PART ONE



Maszyna dowódcy JG 26, Maj. Gallanda podczas przeglądu technicznego na początku 1941 roku.

Na żółtym sterze kierunku oznaczenie 60 zwycięstw powietrznych.

Airplane of Maj. Galland, commander of JG 26, during survey, early 1941.

There are 60 symbols of air victory on the yellow rudder.

Via M. J. Murawski

1. Messerschmitt Bf 109 D W.Nr. 439 z II./JG 234 stacjonujący w bazie Düsseldorf latem 1938 roku. Piasta śmigła w kolorze Staffel. Kamuflaż samolotu według obowiązującego schematu RLM 70/71/65
2. Messerschmitt Bf 109 E-1 dowódcy I. Grupy, Maj. Gotthardta Handricka. Samolot brał udział w letnich manewrach 1939r. Kamuflaż typowy dla tego okresu RLM 70/71/65 został uzupełniony o element szybkiej identyfikacji – biały pas na tyle kadłuba oraz na górnej części statecznika pionowego.
3. Messerschmitt Bf 109 E-3 W.Nr. 1937 z 6./JG 26, koniec maja 1940 roku. Pod kabiną godło eskadry w kolorze brązowym. Samolot w kamuflażu wprowadzonym na początku 1940 roku: RLM 02/71/65
4. Messerschmitt Bf 109 E-1, (czerwona 5) pilotowany przez Lt. Josefa Bürschgeusa z 2. Staffel. Na tej maszynie Bürschgeus zgłosił pierwsze zwycięstwo dla JG 26 w dniu 28.09.1939 r. Kamuflaż RLM 70/71/65, górna część statecznika biała, prawdopodobnie była to pozostałość po elementach szybkiej identyfikacji z manewrów odbywających się latem 1939r.
5. Messerschmitt Bf 109 E-1 dowódcy 8. Staffelu, Oblt. Eduarda Neumanna, lotnisko Werl, jesień 1939r. Samolot w kamuflażu RLM 70/71/65 z godłem eskadry. Proporczyk na maszynie anteny oznacza dowódcę Staffelu.
6. Messerschmitt Bf 109 E-1 dowódcy 4./JG 26 Oblt. Karla Ebbighausena, grudzień 1939r. Samolot w kamuflażu RLM 70/71/65, pod kabiną godło JG 26, szarżujący byk i myszka Miki.
7. Messerschmitt Bf 109 E-1 W.Nr. 3373 z 4./JG 26, maj 1940r. Samolot pokryty farbami RLM 02/71/65.

1. Messerschmitt Bf 109 D W.Nr. 439 of II./JG 234 from air base in Düsseldorf, Summer 1938. Aircrew hub in Staffel color. Plane camouflage RLM 70/71/65.
2. Messerschmitt Bf 109 E-1 of Maj. Gotthardt Handrick, commander of I. Gruppe. The plane took part in Summer maneuvers in 1939. Typical for this period camouflage (RLM 70/71/65) was supplemented by fast recognition elements – white strip on the rear part of fuselage and on the upper rudder.
3. Messerschmitt Bf 109E-3 W.No. 1937 of 6./JG 26, late May 1940. Brown squadron emblem under the cockpit. Airplane in camouflage introduced at the beginning of 1940.
4. Messerschmitt Bf 109E-1 (red 5) of Lt. Josef Bürschgeus from 2. Staffel. Flying this machine Bürschgeus claimed his first victory for the JG 26 on September 28th, 1939. RLM 70/71/65 camouflage, white upper part of rudder, probably it was rest of fast recognition elements painted during maneuvers in Summer 1939.
5. Messerschmitt Bf 109E-1 of Oblt. Eduard Neumann, commander of 8. Staffel, Werl airfield, Fall 1939. Airplane in RLM 70/71/65 camouflage with squadron emblem. Ensigns on aerial mast meant Staffel commander.
6. Messerschmitt Bf 109E-1 of Oblt. Karl Ebbighausen, December 1939. Airplane in RLM 70/71/65 camouflage, JG 26 emblem under the cockpit (charging bull and Miki Mouse).
7. Messerschmitt Bf 109E-1 W.No. 3373 of 4./JG 26, May 1940. Airplane painted RLM 02/71/65.

8. **Messerschmitt Bf 109 E-4** dowódcy 9./JG 26, Oblt. Gerda Schöpfela (żółta 1) stacjonujący na lotnisku Caffiers, sierpień 1940r. Pod kabiną godło 9. Staffel. Samolot posiadał również elementy szybkiej identyfikacji w kolorze żółtym. Kamuflaż stosowany jeszcze w niektórych jednostkach: RLM 02/71/65.
9. **Messerschmitt Bf 109 E-4** dowódcy II. Gruppe, Hptm. Waltera Adolpha. Oznaczenie samolotu osobiste w kolorze czarnym z białą obwódką. Kamuflaż RLM 02/71/65. Malowanie pochodzi z października 1940 r.
10. **Messerschmitt Bf 109 E-3** dowódcy 2. Staffel, Oblt. Fritz Losigheita, wiosna 1940r. Oprócz godła JG 26 oraz godła eskadry samolot posiada nietypowy numer 16. Kamuflaż RLM 02/71/65.
8. **Messerschmitt Bf 109E-4** of Oblt. Gerd Schöpfel (yellow 1), commander of 9./JG 26 quartered at Caffiers airfield, August 1940. 9. Staffel emblem under the cockpit. Airplane had also fast recognition elements in yellow. RLM 02/71/65 camouflage used by some units.
9. **Messerschmitt Bf 109E-4** of Hptm. Walter Adolph, commander of II. Gruppe. Private markings black with white rim. RLM 02/71/65 camouflage. Painting schemes from October 1940.
10. **Messerschmitt Bf 109E-3** of Oblt. Fritz Losigkeit, commander of 2. Staffel, Spring 1940. Besides JG 26 and squadron emblems plane had also untypical number "16". RLM 02/71/65 camouflage.

Wykaz zestrzeleń • List of shootings down

Data	Godzina	Jednostka	Stopień	Pilot	Nazwisko imię	Typ	Miejsce walki	Zwycięstwo pilota	Uwagi
28.09.39	17.30	2./J.G. 26	Lt.	Josef Büschgens	Curtiss 75	Tünsdorf	SW Opladen, W Leverkusen	1	nie potw. przez OKL
07.11.39	13.43	Stab III/J.G. 26	Lt.	Jochim Münchberg	Blenheim			1	
18.12.39	14.30	10.(N)/J.G. 26	Oblt.	Johannes Steinhoff	Wellington		25-35 km SSW Heligoland	1	nie potwierdzone
	14.30	10.(N)/J.G. 26	Fw.	Willi Szuggar	Wellington		25-35 km SSW Heligoland	1	nie potwierdzone
	14.35	10.(N)/J.G. 26	Uffz.	Werner Gerhardt	Wellington		25-35 km SSW Heligoland	1	nie potwierdzone
	14.35	10.(N)/J.G. 26	Uffz.	Martin Portz	Wellington		25-35 km SSW Heligoland	1	nie potwierdzone
	14.35	10.(N)/J.G. 26	Oblt.	Johannes Steinhoff	Wellington		25-35 km SSW Heligoland	2	nie potwierdzone
10.05.40	14.35	10.(N)/J.G. 26	Uffz.	August Wilke	Wellington		25-35 km SSW Heligoland	1	nie potwierdzone
	06.00	III/J.G. 26		III Gruppe	NN				
	06.00	III/J.G. 26		III Gruppe	NN				
	06.00	III/J.G. 26		III Gruppe	NN				
	06.00	III/J.G. 26		III Gruppe	NN				
	06.20	5./J.G. 26		5 Staffel	Fokker D.XXI		Rotterdam		
	06.25	2./J.G. 26	Fw.	Ernst Biegert	Koolhoven FK58		SE Rotterdam	1	
	10.15	3./J.G. 26	Oblt.	Johannes Seifert	Fokker D.XXI		Amsterdam	1	
		8./J.G. 26	Lt.	Gustav Sprick	Fokker T.V		Breda	1	nie potw. przez OKL
11.05.40	17.30	9./J.G. 26	Fw.	Fw. Bernhard Ebertz	Curtiss 75		NE Antwerpia	1	
	17.30	7./J.G. 26	Oblt.	Oblt. Georg Beyer	Curtiss 75		NE Antwerpia	1	
	17.45	Stab III/J.G. 26	Maj.	Maj. Ernst Freiherr von Berg	Curtiss 75		NNE Antwerpia	1	
	17.45	Stab III/J.G. 26	Lt.	Lt. Joachim Münchberg	Curtiss 75		S Antwerpia	2	
	18.10	2./J.G. 26	Fw.	Fw. Ernst Biegert	MS 406		Antwerpia	2	
	19.10	6./J.G. 26		Staffelabschuss	Curtiss 75		Antwerpia		
	19.10	Stab II/J.G. 26	Hptm.	Hptm. Herwig Knippel	Curtiss 75		Antwerpia	1	nie potwierdzone
	19.10	Stab II/J.G. 26	Lt.	Lt. Otto-Heinrich Hilleke	Curtiss 75		Antwerpia	1	
	19.30	8./J.G. 26	Lt.	Lt. Gustav Sprick	Curtiss 75		Waalhaven	2	
13.05.40	06.45	5./J.G. 26	Lt.	Hans Krug	Spitfire		Dordrecht	1	
	06.45	5./J.G. 26	Fw.	Wilhelm Meyer	Spitfire		Dordrecht	1	
	06.45	5./J.G. 26	Lt.	Eckhardt Roch	Spitfire		Dordrecht	1	
	06.46	5./J.G. 26	Uffz.	Hans Wernhöner	Spitfire		Dordrecht	1	
	06.50	5./J.G. 26	Lt.	Eckhardt Roch	Spitfire		Rotterdam	2	
	06.55	5./J.G. 26	Lt.	Hans Krug	Spitfire		Dordrecht	2	
	07.00	5./J.G. 26	Fw.	Erwin Stolz	Defiant		Dordrecht	1	
	07.05	5./J.G. 26	Lt.	Eckhardt Roch	Spitfire		Rotterdam	3	
	07.18	4./J.G. 26	Hptm.	Karl Ebbighausen	Fokker T.V		Dordrecht	1	
	07.20	4./J.G. 26	Hptm.	Karl Ebbighausen	Fokker G.I		Dordrecht	2	
	10.50	1./J.G. 26	Lt.	Eberhard Henrici	MS 406		S Breda	1	
14.05.40	18.25	8./J.G. 26	Oblt.	Kuno Wendt	MS 406			1	

WYKAZ ZESTRZELEŃ • LIST OF SHOOTINGS DOWN

18.25	8./JG 26	Uffz.	Gerhard Grzymalla	MS 406	1	nie potwierdzone
18.45	7./JG 26	Lt.	Gerhard Müller-Dithe	Hurricane	1	
18.45	7./JG 26	Lt.	Walter Blume	Hurricane	1	
18.45	Stab III/JG 26	Lt.	Joachim Müncheberg	Hurricane	3	
18.45	Stab III/JG 26	Lt.	Hans-Jürgen Westphal	Hurricane	1	nie potwierdzone
15.05.40	08.35	Oblt.	Willi Fronhöfer	Mureaux Mu117	1	
13.00	Stab III/JG 26	Lt.	Joachim Müncheberg	Hurricane	4	
16.05.40	13.45	Uffz.	Helmut Brügelmann	Mureaux Mu117	1	
16.31	6./JG 26	Uffz.	Hugo Dahmer	MS 406	1	
16.50	Stab II/JG 26	Hptm.	Hervig Knüppel	MS 406	2	nie potwierdzone
16.50	Stab II/JG 26	Lt.	Otto-Heinrich Hilleke	Curtiss 75	2	
17.05.40	8./JG 26	Lt.	Hermann Ripke	MS 406	1	nie potwierdzone
18.30	8./JG 26	Lt.	Heinz Ebeling	MS 406	1	
18.30	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	MS 406	3	
18.30	6./JG 26	Lt.	Wolfgang Kosse	Lysander	1	
16.15	4./JG 26	Fw.	Hermann Hoffmann	MS 406	1	
16.20	4./JG 26	Oblt.	Ludwig Roos	MS 406	1	
16.20	5./JG 26	Lt.	Eckhardt Roch	MS 406	4	
16.20	5./JG 26	Fw.	Wilhelm Meyer	MS 406	2	
16.20	5./JG 26	Oblt.	Alfred Pomaska	MS 406	1	
16.30	Stab II/JG 26	Lt.	Otto-Heinrich Hilleke	MS 406	3	
16.30	Stab II/JG 26	Hptm.	Hervig Knüppel	MS 406	3	
16.30	4./JG 26	Hptm.	Karl Ebbighausen	MS 406	3	
16.30	6./JG 26	Lt.	Peter Blohm	MS 406	1	
16.30	6./JG 26	Lt.	Wolfgang Kosse	MS 406	2	
16.35	4./JG 26	Fw.	Willi Roth	Hurricane	1	
16.35	6./JG 26	Lt.	Walter Schneider	Curtiss 75	1	
17.40	5./JG 26	Uffz.	Hans Wermhöner	Curtiss 75	2	
	5./JG 26	Lt.	Hans Krug	Hurricane	2	nie uznany
	4./JG 26	Fw.	Willi Roth	Hurricane	2	
20.30	8./JG 26	Fw.	Gerhard Grzymalla	Potez 63.11	2	nie potwierdzone
20.30	9./JG 26	Uffz.	Bernhard Eberz	Hurricane	2	nie potwierdzone
20.40	9./JG 26	Oblt.	Gerhard Schöpfel	Hurricane	1	nie potwierdzone
24.05.40	16.50	Fw.	Marz	Spitfire	1	
16.55	Stab II/JG 26	Hptm.	Karl Ebbighausen	Spitfire	4	
16.55	Stab II/JG 26	Lt.	Otto-Heinrich Hilleke	Spitfire	4	
16.32	6./JG 26	Fw.	Franz Lüders	Spitfire	1	
17.30	4./JG 26	Uffz.	Wilhelm Philipp	Spitfire	1	
17.40	6./JG 26	Fw.	Franz Lüders	Spitfire	2	
10.42	3./JG 26	Uffz.	Alfred Burkhardt	Spitfire	1	
10.43	3./JG 26	Lt.	Siegfried Gruel	Spitfire	1	
	3./JG 26	Oblt.	Johannes Seifert	Spitfire	2	nie potwierdzone

	3./JG 26	Lt.	Karl Ruppert	Spitfire	Dover-Ostenda	1	nie potwierdzone
	1./JG 26	Fw.	Bruno Hegenauer	Spitfire	Dover-Ostenda	1	nie potwierdzone
	2./JG 26	Oblt.	Fritz Losigkeit	Spitfire	Dover-Ostenda	1	nie potwierdzone
	2./JG 26	Uffz.	Josief Richter	Spitfire	Dover-Ostenda		Nie uznane
	2./JG 26	Fw.	Vielhaber	Spitfire	Dover-Ostenda		Nie uznane
	12.25	8./JG 26	Heinz Ebeling	Hurricane	SW Ostenda	2	
	12.25	8./JG 26	Konrad Jäckel	Hurricane	Ostenda	1	
	12.30	4./JG 26	Wilhelm Philipp	Spitfire	Kanal kolo Dover	2	
	12.30	7./JG 26	Georg Beyer	Hurricane	Ostenda	2	
	12.30	7./JG 26	Gerhard Müller-Dülhe	Hurricane	Ostenda	2	
	12.33	5./JG 26	Walter Schneider	Hurricane	Kanal kolo Dover	2	
	12.50	6./JG 26	Hugo Dahmer	Spitfire	Ujście Tamizy	2	
	18.10	Stab III/JG 26	Ernst Freiherr von Berg	Spitfire	W Dunkierka	2	
29.05.40	18.10	Stab III/JG 26	Jochim Müncheberg	Spitfire	W Dunkierka	5	
	18.10	9./JG 26	Willi Fronhöfer	Spitfire	W Dunkierka	2	
	18.10	9./JG 26	Josef Haiböck	Spitfire	W Dunkierka	1	
	18.10	9./JG 26	Gerhard Schöpfel	Spitfire	W Dunkierka	2	
	18.45	4./JG 26	Wilhelm Philipp	Spitfire	Dover-Ostenda	3	
	18.50	4./JG 26	Willi Roth	Spitfire	Dunkierka	3	
	18.55	4./JG 26	Hermann Hofmann	Spitfire	Dunkierka	2	
	19.00	6./JG 26	Hugo Dahmer	Spitfire	Dover	3	
	19.05	5./JG 26	Wilhelm Meyer	Anson	Kanal kolo Dover	3	nie potw. przez OKL
	19.05	Stab II/JG 26	Otto-Heinrich Hilleke	Anson	Kanal kolo Dover	5	nie potw. przez OKL
31.05.40	2./JG 26	Lt.	Horst Ulenberg	Spitfire	Dunkierka	1	nie potwierdzone
	6./JG 26	Fw.	Franz Lüders	Hurricane	7km NW Nieuport	3	nie potwierdzone
	13.00	2./JG 26	Joachim Müncheberg	Lysander	Furnes-Dunkierka	6	
	15.35	Stab III/JG 26	Ernst Freiherr von Berg	Hurricane	SW Dunkierka	3	
	15.40	Stab III/JG 26	Joachim Müncheberg	Hurricane	SW Dunkierka	7	
	15.40	Stab III/JG 26	Georg Beyer	Hurricane	Dunkierka	3	
	15.40	7./JG 26	Klaus Mietusch	Hurricane	Dunkierka	1	
	15.40	7./JG 26	Otteking	Hurricane	Dunkierka	1	nie potwierdzone
	15.40	9./JG 26	Erwin Busch	Hurricane	Dunkierka	1	nie potwierdzone
	15.40	9./JG 26	Josef Haiböck	Spitfire	Dunkierka	2	
	15.40	9./JG 26	Gerhard Schöpfel	Spitfire	Dunkierka	3	nie potwierdzone
	15.45	Stab III/JG 26	Joachim Müncheberg	Hurricane	NE Dunkierka	8	
	15.45	8./JG 26	Heinz Ebeling	Hurricane	Dunkierka	3	
	15.45	8./JG 26	Gerhard Grzymalla	Hurricane	Dunkierka	3	
	20.10	Stab III/JG 26	Joachim Müncheberg	Spitfire	Kanal-Dunkierka	9	nie potwierdzone
	20.20	Stab III/JG 26	Ernst Freiherr von Berg	Spitfire		4	
01.06.40	06.36	3./JG 26	Heinz Wolf	Spitfire	Dunkierka	1	
	06.40	2./JG 26	Fritz Losigkeit	Spitfire	Dunkierka	2	
	12.35	5./JG 26	Hans Krug	Hurricane	Dunkierka	3	nie potwierdzone

12.40	5./JG 26	Uffz.	Hans Wermhörer	Hurricane	Dunkierka	3	nie potwierdzone
12.40	6./JG 26	Fw.	Ernst Nischik	Hurricane	Dunkierka	1	nie potwierdzone
12.42	4./JG 26	Lt.	Karl Borris	Spitfire	Dunkierka	1	nie potwierdzone
12.45	6./JG 26	Lt.	Wolfgang Kosse	Hurricane	Dunkierka	3	
12.48	5./JG 26	Uffz.	Hans Wermhörer	Hurricane	Dunkierka	4	
12.50	4./JG 26	Fw.	Willi Roth	Hurricane	Dunkierka	4	
02.06.40	09.10	4./JG 26	Lt.	Karl Borris	Spitfire	2	
09.15	6./JG 26	Lt.	Wolfgang Kosse	Hurricane	Dunkierka	4	nie potwierdzone
09.20	6./JG 26	Lt.	Peter Blohm	Hurricane	Dunkierka	2	
09.20	Stab 11/JG 26	Lt.	Otto-Heinrich Hilleke	Hurricane	Dunkierka	6	
09.25	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	Spitfire		4	
09.25	9./JG 26	Uffz.	Bernhard Eberz	Spitfire		3	
09.25	9./JG 26	Oblt.	Gerhard Schöppel	Spitfire		4	nie potwierdzone
09.25	9./JG 26	Uffz.	Erwin Busch	Hurricane		2	
09.30	5./JG 26	Fw.	März		Dunkierka	2	
09.35	5./JG 26	Lt.	Hans Krug	Hurricane	Dunkierka	4	nie potwierdzone
03.06.40	14.30	4./JG 26	Hermann Hoffmann	MS 406		3	
14.40	3./JG 26	Fw.	Wilhelm Müller	Curtiss 75	Paryż		
14.50	3./JG 26	Fw.	Klein	Curtiss 75	E Le Bourget	1	
06.06.40	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	MB 152	S Le Bourget	1	nie potwierdzone
	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	MB 152		5	nie potwierdzone
	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	MB 152		6	nie potwierdzone
07.06.40	19.30	4./JG 26	Wilhelm Philipp	Hurricane	Dieppe	4	nie potwierdzone
19.35	6./JG 26	Uffz.	Hugo Dahmer	Hurricane	Dieppe	4	
19.40	6./JG 26	Uffz.	Hugo Dahmer	Hurricane	Dieppe	4	
	4./JG 26	Uffz.	Rudolf Iberle	Hurricane	Dieppe	5	nie potwierdzone
08.06.40	10.30	9./JG 26	Erwin Busch	Hurricane	20km SE Dieppe	1	nie potwierdzone
10.40	9./JG 26	Lt.	Josef Halböck	Hurricane	NW Beauvais	3	nie potwierdzone
	9./JG 26	Uffz.	Erwin Busch	Hurricane	NW Beauvais	3	
	7./JG 26	Lt.	Walter Blume	Hurricane	Beauvais	4	nie potwierdzone
	8./JG 26	Lt.	Josef Schauf	Hurricane	Dunkierka	2	nie potwierdzone
14.40	3./JG 26	Lt.	Horst Ulenberg	Spitfire	Dunkierka	1	nie potwierdzone
	2./JG 26	Fw.	Wilhelm Müller	Spitfire	Amiens	2	
	3./JG 26	Lt.	Horst Ulenberg	Spitfire	S Aulaines	2	
	3./JG 26	Fw.	Wilhelm Müller	Spitfire	Beauvais	3	nie potwierdzone
	3./JG 26	Oblt.	Johannes Seifert	Battle	N Beauvais	3	nie potwierdzone
09.06.40	14.50	3./JG 26	Horst Ulenberg	Battle	N Beauvais	3	
	3./JG 26	Lt.	Horst Ulenberg	Potez 63.11	Rouen	4	
15.15	7./JG 26	Oblt.	Josef Büschgens	MS406	Mantes	2	
15.30	8./JG 26	Lt.	Heinz Ebeling	MS406	Rouen	4	
15.35	8./JG 26	Fw.	Josef Gärtner	MS406		1	
13.06.40	10.30	9./JG 26	Wolfgang Ludewig	Potez 63.11	St. Marquise-en-Ouche	1	

12.39	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	Defiant	8
12.40	8./JG 26	Lt.	Heinz Ebeling	Defiant	5
14.06.40	17.15 Stab III/JG 26	Hptm.	Adolf Galland	Blenheim	13
	17.28 Stab III/JG 26	Hptm.	Adolf Galland	Battle	14
17.40	7./JG 26	Lt.	Walter Blume	Battle	3
17.50	8./JG 26	Lt.	Gustav Sprick	Hurricane	9
17.50	8./JG 26	Fw.	Josef Gärtner	Battle	2
17.53	Stab III/JG 26	Hptm.	Karl Ebighausen	Battle	5
05.07.40	14.15 5./JG 26	Oblt.	Hubertus Freiherr von Holtz	Blenheim	1
07.07.40	12.50 3./JG 26	Fw.	Wilhelm Müller	Blenheim	4
24.07.40	13.30 Stab III/JG 26	Hptm.	Adolf Galland	Spitfire	15
	13.30 7./JG 26	Fw.	Karl Straub	Spitfire	16
25.07.40	16.17 Stab III/JG 26	Hptm.	Adolf Galland	Spitfire	1
	7./JG 26	obl.	Georg Beyer	Spitfire	4
	7./JG 26	Lt.	Josef Burschgens	Spitfire	3
	7./JG 26	Lt.	Gerhard Müller-Dülhe	Spitfire	3
16.35	7./JG 26	Lt.	Walter Blume	Spitfire	4
28.07.40	15.15 Stab III/JG 26	Oblt.	Joachim Müncheberg	Hurricane	10
	15.20 Stab III/JG 26	Maj.	Adolf Galland	Spitfire	17
	15.25 9./JG 26	Fw.	Konrad Carl	Spitfire	1
29.07.40	16.10 Flak III/JG 26		Battle	Marquise	1
08.08.40	12.34 9./JG 26		Gerhard Schöpfel	Spitfire	nie potwierzona
12.35	9./JG 26	Oblt.	Gerhard Schöpfel	Blenheim	5
12.40	8./JG 26	Fw.	Gerhard Grzymalla	Blenheim	6
12.55	Stab III/JG 26	Oblt.	Joachim Müncheberg	Hurricane	4
12.08.40	09.15 3./JG 26	Lt.	Karl Ruppert	Spitfire	11
	09.20 3./JG 26	Uffz.	Högel	Spitfire	nie potwierzona
	1./JG 26	Oblt.	Kurt Dahne	Spitfire	2
	2./JG 26	Ogafi.	Ernst Jäckel	Spitfire	1
	2./JG 26	Oblt.	Hans-Werner Regenauer	Spitfire	1
	2./JG 26	Uffz.	Gottfried Haferkorn	Spitfire	nie potwierzona
	2./JG 26			Kanal-Folkstone	Nie uznane
12.15	8./JG 26	Lt.	Heinz Ebeling	MS 406	1
12.20	8./JG 26	Lt.	Heinz Ebeling	Hurricane	6
12.20	8./JG 26	Oblt.	Gustav Sprick	Hurricane	7
12.25	5./JG 26	Lt.	Hans Krug	Hurricane	10
12.30	9./JG 26	Oblt.	Gerhard Schöpfel	Spitfire	5
12.41	Stab III/JG 26	Maj.	Adolf Galland	Spitfire	7
18.20	8./JG 26	Lt.	Heinz Ebeling	Hurricane	18
18.20	9./JG 26	Lt.	Johannes Naumann	Spitfire	8
18.30	8./JG 26	Fw.	Gerhard Grzymalla	Spitfire	nie potwierzona
				SW Dover	nie potwierzona
				Folkstone	Nie uznane
				SW Dover	5

Wykaz strat własnych • List of own losses

Data	Jednostka	Stopień	Pilot	Nazwisko imię	Skutek	Samolot	Werke Nr	Oznaczenie	Miejsce walki	Przyczyna
02.09.39	2/JG 26	Uffz.	Josef Schubauer	ZwWL	Bf 109E			Köln-Ostheim		awaria silnika
28.09.39	2/JG 26	Lt.	Josef Büschgens	RwA	Bf 109E			SW Perl		Curtiss H 75A
03.10.39	10(N)/JG 26	Fw.	Herbert Zimmermann	Intermowany	Ar 68	1907		W Bunde (Holandia)		brak paliwa
10.10.39	1/JG 26	Uffz.	Fritz Siebeck	ZwWL	Bf 109E			Albringhausen		brak paliwa
18.12.39	10(N)/JG 26	Oblt.	Johann Fuhrmann	ZwA	Bf 109D			Morze Północne		Wellington
26.03.40	8/JG 26	Uffz.	Bruno Boy	ZwWL	Bf 109E			Essen-Mühlheim		zderzenie
10.05.40	9/JG 26	Lt.	Wolfgang Ludwig	RwA, jeniec (t)	Bf 109E-1			SW Haga		OPL
11.05.40	2/JG 26	Fw.	Gerhard Herzog	RwA, jeniec (t)	Bf 109E-1			SW Antwerpia		MS 406
13.05.40	5/JG 26	Oblt.	Hubertus von Holtey	RwA, jeniec (t)	Bf 109E			S Zuider Zee		OPL
	1/JG 26	Gefr.	Günther Langner	ZwA	Bf 109E			kolo Werkendam		Hurricane
	1/JG 26	Uffz.	Hermann Speck	ZwA	Bf 109E-1			N Breda		MS 406
	1/JG 26	Fw.	Max Frank	RwA, jeniec (t)	Bf 109E-3			Breda		MS 406
16.05.40	5/JG 26	Lt.	Karl Borris	RwA	Bf 109E-3			Dordrecht		Defiant
	5/JG 26	Fw.	Erwin Stolz	ZwA	Bf 109E-1			E Lille		Hurricane
18.05.40	4/JG 26	Uffz.	Martin Schröpper	jeniec	Bf 109E-1			NE Bruksela		Hurricane
19.05.40	4/JG 26	Ofw.	Heinz Heidenpeter	jeniec (t)	Bf 109E-3			W Douai		Hurricane
	Stab 11/JG 26	Hptm.	Herwig Knuppel	ZwA	Bf 109E-3	1542		S Lille		Hurricane
	4/JG 26	Hptm.	Karl Ebbighausen	RwA	Bf 109E-3			E Lille		Hurricane
	9/JG 26	Lt.	Helmuth Brucks	jeniec	Bf 109E-3			NE Courtrain		Hurricane
21.05.40	7/JG 26	Uffz.	Hans-Dieter Rudolph	RwA	Bf 109E			W Lille		OPL
28.05.40	2/JG 26	Fw.	Ernst Biegert	ZwA	Bf 109E-1			St. Pol/NW Calais		Spitfire
31.05.40	2/JG 26	Uffz.	Josef Richter	ZwA	Bf 109E-1			Wuelpes/Dunkierka		Hurricane
	7/JG 26	Lt.	Walter Hütter-Walleck	ZwA	Bf 109E-1			Dunkierka		Hurricane
	Stab 11/JG 26	Oblt.	Karl Pielmeyer	ZwA	Bf 109E-3			Ostenda/St. Georges		Hurricane
01.06.40	8/JG 26	Uffz.	Helmuth Brügelmann	RwA, jeniec (t)	Bf 109E-1			Dunkierka		Hurricane
	3/JG 26	Lt.	Siegfried Gruel	ZwA	Bf 109E-1			Dunkierka		Spitfire
	6/JG 26	Oblt.	Rudolf Germeroth	RwA	Bf 109E			Dunkierka/Pervyse		Spitfire
	6/JG 26	Hptm.	Alfred Pomaska	ZwA	Bf 109E-3			N Dunkierka		Spitfire
	9/JG 26	Lt.	Paul Keller	RwA	Bf 109E-1			Dunkierka		Hurricane
03.06.40	4/JG 26	Uffz.	Artur Beese	jeniec (t)	Bf 109E-3			Dunkierka/Calais		Hurricane
05.06.40	4/JG 26	Fw.	Wilfrid Koth	jeniec (t)	Bf 109E-3			Lille		MS 406
07.06.40	4/JG 26	Uffz.	Paul Leisse	ZwA	Bf 109E-3			40km N Paryż		MB 152
	4/JG 26	Uffz.	Rudolf Iberle	ZwA	Bf 109E-3			Le Touquey/Chievres		MB 152
	4/JG 26	Uffz.	Wilhelm Philipp	RwA	Bf 109E-3	1541		SE Dieppe		Hurricane
	4/JG 26	Ofw.	Friedrich Lorenz	ZwA	Bf 109E-3			Bois Jean/Montreuil		Hurricane
08.06.40	2/JG 26	Lt.	Walter Reimer	ZwA	Bf 109E-3			Dieppe		Hurricane
	7/JG 26	Lt.	Hermann Dörr	ZwA	Bf 109E-3			SE Amiens		Spitfire
								Neufchâtel		MS 406

3/JG 26	Fw.	Alfred Burkhardt	jeniec (t)	Bf 109E-3	SW Beauvais	MS 406
7/JG 26	Lt.	Klaus Miesusch	RwA, jeniec (t)	Bf 109E-1	Neufchatel	Hurricane
8/JG 26	Lt.	Hermann Ripke	RwA	Bf 109E-1	Amiens	Hurricane
09.06.40	Oblt.	Johannes Seifert	RwA	Bf 109E	NE Beauvais	Potez 63
11.06.40	3/JG 26	Karl Krammer	ZwWL	Kl 35	Bois Jean/Montreuil	urwanie skrzydła
14.06.40	8/JG 26	Gustav Sprick	RwA	Bf 109E-1	S Evreux	Hurricane
18.06.40	3/JG 26	Heinz Wolf	WS		Sezanne	samochód
19.06.40	6/JG 26	Peter Bjoelm	ZwA	Bf 109E-3	Chateautoux	OPL
	Ulfz.	Josef Ganster	ZwA	Bf 109E-3	Chateautoux	OPL
26.06.40	Stab II/JG 26	Otto-Heinrich Hilleke	ZwA	Bf 109E-1	Waltrip/SE Haltren	Blenheim
	2/JG 26	Heinz Braune	ZwWL	Bf 109E-1	Lyon	awaria silnika
24.07.40	Stab II/JG 26	Erich Noack	ZwA	Bf 109E-1	Dover/Marquise-Wschod	Spitfire
	8/JG 26	Josef Schauff	ZwA	Bf 109E-4	NW Margate	Spitfire
	Stab III/JG 26	Werner Bartels	jeniec	Bf 109E-1	Margate	Spitfire
25.07.40	9/JG 26	Bernhard Eberz	ZwA	Bf 109E-1	S Dover	Hurricane
08.08.40	8/JG 26	Willy Oehm	ZwA	Bf 109E-4	E Margate	Spitfire
11.08.40	7/JG 26	Josef Burschgens	bez obrażeń	Bf 109E-1	Caffiers	Spitfire
12.08.40	1/JG 26	Friedrich Butterweck	ZwA	Bf 109E-1	Elham/SE Ashford	Spitfire
	Oblt.	Hans-Werner Regener	jeniec	Bf 109E-4	Folkestone	Spitfire

ZwA – zginął w akcji

ZwWL – zginął w wypadku lotniczym

RwA – ranny w akcji

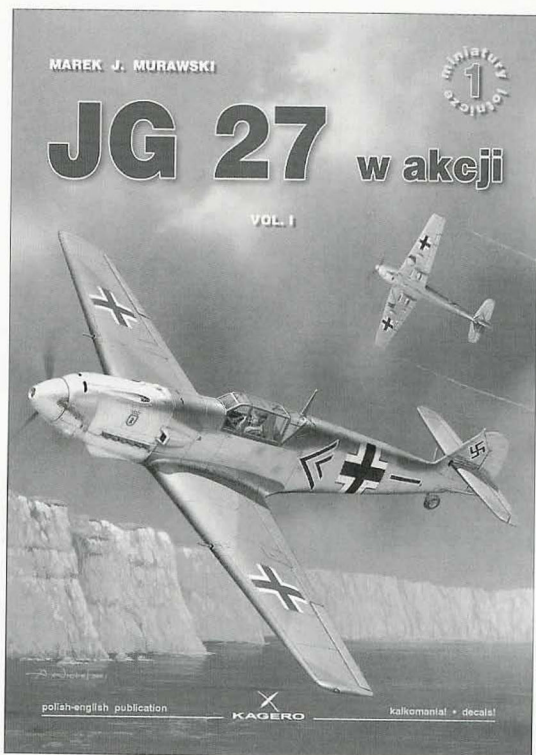
jeniec (t) – tymczasowa niewola

WS – wypadek samochodowy

Bibliografia • Bibliography

1. Donald Caldwell, „JG 26. War diary. Volume One: 1938-1942” Grub Street, London 1996
2. Winston G. Ramsey, „The Battle of Britain – Then And Now After the Battle”, London 1989
3. Brian Cull, Bruce Lander, Heinrich Weiss, „Twelve Days in May”, Grub Street, London 1995
4. Jean Gisclon, „ILS OUVRIRENT LE BAL”, Editions France-Emnpire, Paris 1967
5. Adolf Galland, „Die Ersten und die Letzten”, Schneekluth

Polecamy • We recommend



Pierwsza z czterech części wojennych losów JG 27

First of four parts of JG 27 history

78 str. • 11 sylwetek barwnych • 60 fotografii • Kalkomania w skali 1/48 i 1/72
11 color schemes • 60 photos • Decal sheet in 1/48th and 1/72nd scale



PART 35001	Kubelwagen	(Tamiya)	PART 35030	Sd.Kfz.250 ALTE	(DRAGON)
PART 35002	Schwimmwagen	(Tamiya)	PART 35031	Fenders Sd.Kfz.250 Alte	(Dragon)
PART 35003	Side Skirts for T-34/85		PART 35032	Panzerbuchse Sd.Kfz.250/11 ALTE	(Dragon)
PART 35004	Sturmgeschutz III Ausf A	(DRAGON / ITALERI)	PART 35033	STEYR type 1500A/01	(TAMIYA)
PART 35005	Sturmgeschutz III Ausf B	(DRAGON / ITALERI)	PART 35034	Kommandeurwagen STEYR type 1500A	(TAMIYA)
PART 35006	GAZ-AA	(TOKO)	PART 35035	Sd.Kfz.251 Ausf D	(Tamiya)
PART 35007	GAZ-AAA	(TOKO)	PART 35036	Floor, boxes & seats Sd.Kfz.251 Ausf D	(TAMIYA)
PART 35008	T-34/76	(TAMIYA)	PART 35037	Stowage bins Sd.Kfz.251 Ausf D	(TAMIYA)
PART 35009	ASU-57	(AER)	PART 35038	Fenders Sd.Kfz.251 Ausf D	(TAMIYA)
PART 35010	T-34/76 (1942)	(TAMIYA)	PART 35039	Kanonenwagen Sd.Kfz.251/9 Ausf D	(Tamiya)
PART 35011	T-34/76 (1943)	(TAMIYA)	PART 35040	Mtl. SPW.Sd.Kfz.251/1 Ausf D STUKA ZU FUSS	(TAMIYA)
PART 35012	German WW2 licence plates		PART 35041	Sd.Kfz. 251/3-IV Ausf D „ROSI“	(TAMIYA)
PART 35013	SU-85	(Tamiya)	PART 35042	Sd.Kfz.251/1 Ausf D	(TAMIYA)
PART 35014	SU-122	(Tamiya)	PART 35043	Nuts & Bolts	
PART 35015	Sturmgeschutz III Ausf C/D	(DRAGON / ITALERI)	PART 35044	Weld Lines (1.4mm, 1mm)	
PART 35016	SU-85	(Tamiya)	PART 35045	Weld Lines (0.8mm)	
PART 35017	SU-85M	(Tamiya)	PART 35046	Weld Lines (0.35mm, 0.6mm)	
PART 35018	T-34 ICE CLEAT	(TAMIYA)	PART 35047	BA-6 with resin wheel	(EASTERN EXPRESS)
PART 35019	SU-100 set.1	(Italeri)	PART 35048	Ba-3, Ba-6 track	(EASTERN EXPRESS)
PART 35020	SU-100 set.2	(Italeri)	PART 35049	BA-3 with resin wheel	(EASTERN EXPRESS)
PART 35021	Sturmgeschutz III Ausf.E - conversion	(Italeri/Dragon)	PART 35050	Marder III	(Tamiya)
PART 35022	Fenders for Sturmgeschutz III Ausf. A,B,C,D	(DRAGON / ITALERI)	PART 35051	Marder III armor plate	(Tamiya)
PART 35023	Fenders for Sturmgeschutz III Ausf.E/F	(DRAGON/ITALERI)	PART 35052	Marder III fenders	(Tamiya)
PART 35024	Sd.Kfz.9 „FAMO“	(TAMIYA)	PART 35053	Marder III shell rack	(Tamiya)
PART 35025	Sd.Kfz.250 Neu	(Dragon)	PART 35054	Pennant Holders	
PART 35026	Fenders Sd.Kfz.250 Neu	(Dragon)	PART 35055	Sd.Kfz.184 Ferdinand	
PART 35027	APC Sd.Kfz.250 Neu	(Dragon)	PART 35056	Sd.Kfz.184 Elefant	
PART 35028	20 mm Reconnaissance Sd.Kfz.250 Neu	(Dragon)	PART 35057	Fenders Ferdinand/Elefant	
PART 35029	Sd.Kfz.250/8 Stummel	(Dragon)	PART 35058	Dodge WC-51 3/4ton	
			PART 35059	Dodge WC-63 1-1/2ton	

We Specialize in Books and Military Models from Central and Eastern Europe.

Our Offer Includes: ARMO, TORO, MARS, MODELKRAK, MIRAGE HOBBY, RPM, KAGERO, JADAR MODEL, PAULA MODELS, AML, S-MODEL, AIRBORNE MINIATURES and much more!

Low Prices, Friendly and Fast Service!

Visit Our Website at

<http://www.achtungpanzer.com/ohs/>

Tel. (416) 398-4853 • Cel. (416) 820-8547 • Fax. (416) 398-82235

Parada & Wedroch

3894-203 Bathurst Street, Toronto, Ontario, M3H 3N5 Canada

Achtung Panzer!
Online Hobby Shop

Military models and books from Eastern and Central Europe

DYSTRYBUCJA • DISTRIBUTION

IBG

**ul. Locci 9/2, 02-928 WARSZAWA
POLSKA**

Tel: +48-22-610-86-95, Fax: +48-22-842-56-29

e-mail: ibgsc@ibg.com.pl; www.ibg.com.pl

AIR CONNECTION

Box 21227 R.P.O. Meadowvale

Mississauga ON

L5N 6A2

CANADA

Phone: (+1) 905 785-0016; Fax: (+1) 905 785-0582

sale@airconnection.on.ca

POL MODELS

64 CUMBERLAND ROAD

LONDON W3 6EY

Great Britain

Phone: (020) 8992 3822; Fax: (020) 8932 2238

Polmodels@aol.com

ROHE MODELLBAU

Inh. Henryk Herzik

Nikolaus-Bares-Weg 97, D-12279 Berlin

GERMANY

Tel/Fax +49 (30) 723-12-36

e-mail: henryk-herzik@t-online.de

We kindly inform that OW KAGERO Distributors could insert free single advertisement in a book of KAGERO series chosen by them (1/4 B5 size, 1/8 A4 size). They also be granted with 50% discount for each full size black and white advertising. Offer is valid until the end of 2002 year.

For more information ask our Distributor
and OW KAGERO Marketing Department kagero@kagero.kki.pl please.

Uprzejmie informujemy, że Firmy, które prowadzą dystrybucję publikacji OW KAGERO mogą zamieścić jednorazowo bezpłatną reklamę w książce wybranej przez siebie serii KAGERO (1/4 strony B5, 1/8 strony A4). Otrzymują również stały 50% rabat na całostronicowe reklamy czarno-białe. Oferta ważna do końca 2002 r.

Szczegółowych informacji udziela nasz Dystrybutor
oraz Dział Marketingu OW KAGERO kagero@kagero.kki.pl
